

Examen de práctica 8: ITD DMV de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En Idaho, ¿qué número debe marcar para saber de cierres de vías, obras viales y condiciones de las vías por el clima?

- A. 311
- B. 411
- C. 511
- D. 911

2. Al conducir en las montañas, ¿cómo debe controlar la velocidad al bajar colinas largas?

- A. Poner neutral
- B. Usar un cambio bajo
- C. Ir pisando el freno todo el camino
- D. Apagar el motor

3. En un camino de montaña angosto, ¿qué debe hacer al acercarse a una curva donde no tiene visibilidad?

- A. Hacer cambio de luces altas
- B. Moverse al centro
- C. Acelerar
- D. Tocar la bocina

4. ¿Qué exige la ley de «Despeje Rápido» (Quick Clearance) de Idaho después de un accidente en una interestatal sin muertos ni heridos?

- A. Esperar a la policía en el carril
- B. Irse del lugar
- C. Dejar los vehículos donde están
- D. Mover con seguridad el vehículo al acotamiento, a la mediana o a un carril de emergencia

5. Cuando se acerca un vehículo de emergencia con sirena o luces rojas o azules, ¿qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Orillarse al bordillo o borde derecho más cercano y detenerse hasta que pase
- C. Detenerse en su carril
- D. Orillarse a la izquierda

6. Al acercarse a un vehículo de emergencia, grúa o vehículo de respuesta a incidentes detenido con luces intermitentes, ¿qué debe hacer?

- A. Detenerse por completo
- B. Tocar la bocina
- C. Mantener su velocidad
- D. Reducir la velocidad por debajo del límite indicado y avanzar con precaución; cambiarse a un carril no adyacente si es posible

7. ¿Cuándo debe detenerse por un autobús escolar en Idaho?

- A. Nunca en las carreteras
- B. Solo si se ven niños
- C. Cuando está cargando o descargando con las luces rojas intermitentes y/o el brazo de alto extendido
- D. Solo en los pueblos

8. ¿Cuándo NO tiene que detenerse por un autobús escolar detenido en Idaho?

- A. Cuando va detrás de él
- B. Cuando va en sentido contrario en una carretera de cuatro o más carriles (dos en cada dirección)
- C. En cualquier camino de dos carriles
- D. Cuando va tarde al trabajo

9. ¿Se permite rebasar cuando un autobús escolar está detenido para cargar o descargar pasajeros?

- A. Sí, despacio
- B. No
- C. Solo por la derecha
- D. Solo si no se ven niños

10. Usted va en el carril izquierdo y un auto en el carril derecho se ha detenido por un peatón. ¿Qué debe hacer?

- A. Cambiarse de carril y seguir
- B. Rebasarlo con cuidado
- C. No rebasar; esperar a que el peatón cruce
- D. Tocar la bocina

11. Un peatón entra al cruce justo antes de que su luz roja cambie a verde. ¿Qué debe hacer?

- A. Avanzar cuando la luz cambie a verde
- B. Esperar a que el peatón cruce
- C. Tocar la bocina
- D. Rodearlo

12. Al acercarse a una persona montada a caballo, ¿qué debe evitar?

- A. Rebasar despacio
- B. Reducir la velocidad
- C. Tocar la bocina
- D. Dejar espacio extra

13. ¿Cuál es la distancia mínima segura para rebasar a un ciclista en Idaho?

- A. Un pie
- B. Tres pies
- C. Cinco pies
- D. Seis pies

- 14. Según la ley de Idaho, ¿deben los ciclistas detenerse por completo en las señales de alto?**
- A. No; deben ceder el paso a los vehículos que están en la intersección o cerca de ella y luego seguir con precaución
 - B. Solo en las ciudades
 - C. Solo de noche
 - D. Sí, siempre
- 15. Según la ley de Idaho, ¿puede un ciclista avanzar con la luz roja?**
- A. Solo al girar a la izquierda
 - B. Nunca
 - C. Sí, con precaución, después de detenerse y ceder el paso a los vehículos que están en la intersección o cerca de ella
 - D. Sí, sin reducir la velocidad
- 16. ¿Qué es un choque de «gancho a la derecha» (right hook)?**
- A. Un conductor que gira a la derecha atravesándose en el camino de un ciclista que sigue derecho
 - B. Un choque por alcance (por detrás)
 - C. Un choque en una glorieta
 - D. Un choque con un camión que gira a la izquierda
- 17. Cuando está detenido y va a girar a la derecha, ¿hacia dónde debe mirar?**
- A. Solo a la derecha
 - B. Solo en el espejo
 - C. Solo a la izquierda
 - D. A la izquierda, a la derecha y hacia atrás, empezando por la derecha
- 18. Al girar a la derecha en una intersección con línea discontinua en el carril para bicicletas, ¿puede pasarse al carril para bicicletas?**
- A. No, nunca
 - B. Sí, en la zona de la línea discontinua, después de revisar que no haya ciclistas
 - C. Solo de noche
 - D. Solo si toca la bocina
- 19. ¿Por qué un ciclista podría circular por el centro de un carril de tránsito?**
- A. Para molestar a los conductores
 - B. En algunos tramos angostos es necesario por seguridad, donde no es seguro que un conductor lo rebase
 - C. Siempre es obligatorio
 - D. Los ciclistas no pueden ir a la derecha
- 20. Antes de abrir la puerta de su auto estacionado en paralelo, ¿qué sugiere el manual?**
- A. Abrirla rápido
 - B. Usar la mano contraria para abrir, de modo que gire el cuerpo y busque ciclistas
 - C. Tocar la bocina primero
 - D. Usar solo el espejo

21. ¿Se permite estacionarse en un carril para bicicletas en Idaho?

- A. Solo para entregas
- B. Sí, por poco tiempo
- C. No
- D. Solo de noche

22. Aproximadamente, ¿qué parte de los accidentes de motocicleta involucran a otro vehículo motorizado?

- A. Muy pocos
- B. Alrededor de una cuarta parte
- C. Alrededor de la mitad
- D. Casi todos

23. Antes de girar a la izquierda frente a una motocicleta que viene en sentido contrario, usted debe:

- A. Girar rápido
- B. Mirar, y volver a mirar, para estar seguro de su velocidad
- C. Tocar la bocina
- D. Hacer cambio de luces

24. ¿Puede compartir un carril con una motocicleta en Idaho?

- A. Solo en las interestatales
- B. Solo en la ciudad
- C. Sí, si el carril es ancho
- D. No; las motocicletas tienen derecho a todo el ancho del carril

25. ¿Qué distancia necesita un camión cargado y con buenos frenos para detenerse desde 55 mph en una carretera seca?

- A. 1 milla
- B. 150 pies
- C. 250 pies
- D. 450 pies

Clave de respuestas: examen 8 de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

1. C: 511

La línea 511 de Idaho y el sitio 511.idaho.gov informan sobre cierres de vías, obras, incidentes y condiciones viales relacionadas con el clima. (Servicios para Viajeros 511 de Idaho, página 118)

2. B: Usar un cambio bajo

Use un cambio bajo para controlar la velocidad al bajar colinas largas; nunca baje en neutral ni con el embrague pisado. (Conducción en Montaña, página 119)

3. D: Tocar la bocina

Toque la bocina al acercarse a una curva en un camino angosto cuando no puede ver lo que hay después. (Conducción en Montaña, página 119)

4. D: Mover con seguridad el vehículo al acotamiento, a la mediana o a un carril de emergencia

Cualquier persona involucrada en un accidente sin muertos ni heridos en una interestatal o carretera principal dividida debe mover con seguridad el vehículo fuera del tránsito. (Accidentes y la Ley, página 134)

5. B: Orillarse al bordillo o borde derecho más cercano y detenerse hasta que pase

Oríllese de inmediato al bordillo o borde más cercano del lado derecho y deténgase hasta que el vehículo haya pasado. (Vehículos de Emergencia, página 105)

6. D: Reducir la velocidad por debajo del límite indicado y avanzar con precaución; cambiarse a un carril no adyacente si es posible

Reduzca de inmediato la velocidad por debajo del límite indicado, avance con precaución y, en carreteras de varios carriles, cámbiese a un carril no adyacente cuando sea seguro. (Vehículos de Emergencia, página 105)

7. C: Cuando está cargando o descargando con las luces rojas intermitentes y/o el brazo de alto extendido

Deténgase y permanezca detenido mientras parpadeen las luces rojas o esté extendido el brazo de alto, hasta que todos los niños se hayan alejado. (Detenerse, página 78)

8. B: Cuando va en sentido contrario en una carretera de cuatro o más carriles (dos en cada dirección)

No tiene que detenerse si va en sentido contrario en una carretera de cuatro o más carriles, con dos carriles en cada dirección. (Detenerse, página 79)

9. B: No

No puede rebasar mientras un autobús escolar está detenido para recoger o dejar pasajeros. (Rebasar, página 85)

10. C: No rebasar; esperar a que el peatón cruce

No rebase al otro vehículo; espere a que el peatón cruce y asegúrese de que puede continuar con seguridad. (Peatones, página 107)

11. B: Esperar a que el peatón cruce

Aunque su luz cambie a verde, deje que el peatón que ya entró al cruce termine de cruzar. (Peatones, página 106)

12. C: Tocar la bocina

Nunca toque la bocina, porque puede asustar al caballo. Reduzca la velocidad y deje espacio suficiente. (Personas Montadas a Caballo, página 108)

13. B: Tres pies

Un margen seguro al rebasar a un ciclista es de al menos tres pies (cerca de 1 m); a mayores velocidades se necesita más espacio. (Ciclistas, página 109)

14. A: No; deben ceder el paso a los vehículos que están en la intersección o cerca de ella y luego seguir con precaución

En Idaho los ciclistas no tienen que detenerse por completo en una señal de alto, pero deben ceder el paso a los vehículos que están en la intersección o lo bastante cerca. (Ciclistas, página 109)

15. C: Sí, con precaución, después de detenerse y ceder el paso a los vehículos que están en la intersección o cerca de ella

Idaho permite que los ciclistas traten la luz roja como una señal de alto: se detienen, ceden el paso a los vehículos que están en la intersección o lo bastante cerca, y luego siguen con precaución. (Ciclistas, página 109)

16. A: Un conductor que gira a la derecha atravesándose en el camino de un ciclista que sigue derecho

El gancho a la derecha ocurre cuando un conductor trata de girar a la derecha antes que un ciclista; quédese detrás del ciclista hasta que pase el punto donde usted va a girar. (Ciclistas: Giros a la derecha en movimiento, página 110)

17. D: A la izquierda, a la derecha y hacia atrás, empezando por la derecha

Mire a la izquierda, a la derecha y hacia atrás, empezando por la derecha, porque puede venir un ciclista por su lado derecho. (Ciclistas: Giros a la derecha cuando parado, página 110)

18. B: Sí, en la zona de la línea discontinua, después de revisar que no haya ciclistas

La zona de la línea discontinua permite que los conductores que giran a la derecha se pasen al carril para bicicletas después de revisar que no haya ciclistas; así las bicicletas no se le acercan por la derecha. (Ciclistas: Líneas punteadas en carriles para ciclistas, página 110)

19. B: En algunos tramos angostos es necesario por seguridad, donde no es seguro que un conductor lo rebase

En algunas calles el ciclista necesita ocupar el carril por su seguridad; tenga paciencia y no lo siga demasiado cerca. (Ciclistas: Tenga paciencia, página 111)

20. B: Usar la mano contraria para abrir, de modo que gire el cuerpo y busque ciclistas

Abrir la puerta con la mano contraria (el «alcance holandés») hace que gire hacia el espejo lateral y mire por encima del hombro para ver si viene un ciclista. (Ciclistas: Estacionamiento en paralelo, página 112)

21. C: No

Se prohíbe estacionarse en los carriles para bicicletas; son carriles de tránsito designados para ciclistas. (Ciclistas: Carriles para ciclistas, página 112)

22. C: Alrededor de la mitad

Aproximadamente la mitad de los accidentes de motocicleta son con otro vehículo motorizado. (Motocicletas, página 114)

23. B: Mirar, y volver a mirar, para estar seguro de su velocidad

Mire dos veces antes de girar a la izquierda y asegúrese de ver la motocicleta y de saber a qué velocidad viene. (Motocicletas: Giros a la izquierda, página 114)

24. D: No; las motocicletas tienen derecho a todo el ancho del carril

La motocicleta tiene derecho a todo el carril, así que nunca se ponga a su lado en el mismo carril. (Motocicletas: Carriles, página 115)

25. D: 450 pies

Un camión cargado que va a 55 mph (unos 89 km/h) necesita 450 pies (unos 137 m) para detenerse en una carretera seca. (Vehículos Grandes, página 117)