

Examen de práctica 9: ITD DMV de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Cuando un camión grande se abre a la izquierda para girar a la derecha, ¿qué no debe hacer?

- A. Detenerse
- B. Darle espacio
- C. Esperar detrás de él
- D. Tratar de meterse por el lado derecho

2. ¿Qué vehículos deben detenerse en todos los cruces de ferrocarril, por lo que debe estar listo para detenerse detrás de ellos?

- A. Las motocicletas
- B. Los vehículos que transportan materiales peligrosos
- C. Las camionetas pickup
- D. Los autos rentados

3. Se encuentra de frente con un vehículo de acompañamiento que escolta una carga grande. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad y moverse lo más a la derecha posible
- B. Detenerse en su carril
- C. Hacer cambio de luces altas
- D. Acelerar

4. ¿Para qué son las rampas de «escape» o «huida»?

- A. Para estacionarse
- B. Para detener vehículos cuyos frenos han fallado
- C. Para dar la vuelta
- D. Para descansar

5. Si atropella ganado en campo abierto en Idaho, ¿quién es responsable de los daños a su vehículo?

- A. El dueño del animal no es responsable; usted incluso puede ser responsable por el animal si fue negligente
- B. El estado
- C. Su seguro, solo si es de día
- D. El dueño del animal

6. Cuando un animal grande, como un alce o un venado, está cerca de la carretera, ¿qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad y seguir con precaución; esperar que haya otros cerca
- B. Tocar la bocina y hacer cambio de luces
- C. Dar un volantazo para esquivarlo
- D. Pasar rápido

7. Aproximadamente, ¿qué parte de las decisiones al conducir se basan en lo que usted ve?

- A. 50%
- B. 70%
- C. 90%
- D. 100%

8. De noche, aproximadamente, ¿qué tan lejos puede ver con las luces bajas?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 350 pies
- D. 500 pies

9. ¿Cuándo es obligatorio llevar los faros encendidos en Idaho?

- A. Desde el atardecer hasta el amanecer, y cuando la visibilidad se reduce a menos de 500 pies
- B. Solo con neblina
- C. De 9 p. m. a 6 a. m.
- D. Solo de noche

10. En Idaho, ¿a qué distancia de un vehículo que viene de frente debe bajar las luces?

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

11. De noche, al alcanzar para rebasar a otro vehículo, debe bajar las luces a:

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

12. ¿Qué momentos del día considera el manual de Idaho los más peligrosos?

- A. Las horas grises del atardecer y el amanecer
- B. La medianoche
- C. Media tarde
- D. El mediodía

13. ¿Hacia dónde debe mirar cuando las luces de los vehículos que vienen de frente lo deslumbran?

- A. Hacia el lado inferior derecho de su carril
- B. Hacia la línea central
- C. Hacia el tablero
- D. Directamente a las luces

14. Al conducir de día con neblina, humo o polvo y los faros encendidos, ¿qué luces dice el manual de Idaho que funcionan mejor?

- A. Las luces altas
- B. Las luces bajas
- C. Solo las luces de estacionamiento

D. Las luces intermitentes de emergencia mientras avanza

15. ¿Debe usar el control de velocidad de cruce en caminos mojados o congelados?

- A. Sí, ayuda
- B. No
- C. Solo en las interestatales
- D. Solo de noche

16. Si la neblina o el polvo empeoran tanto que no se puede conducir, ¿qué debe hacer?

- A. Seguir de cerca al auto de adelante
- B. Avanzar muy despacio con las luces intermitentes encendidas
- C. Salir de la vía y detenerse
- D. Acelerar para pasar rápido

17. ¿Cuándo son más peligrosas las calles con lluvia?

- A. Cuando deja de llover
- B. Solo de noche
- C. Después de horas de lluvia
- D. Al empezar una llovizna, cuando el aceite y el agua forman una capa grasosa

18. ¿Aproximadamente a qué velocidad pueden las llantas perder todo contacto con una calle mojada?

- A. 25 mph
- B. 35 mph
- C. 55 mph
- D. 75 mph

19. Si cree que su auto está hidroplaneando, usted debe:

- A. Acelerar
- B. Frenar fuerte
- C. Mantener una velocidad constante en línea recta y quitar el pie del acelerador despacio
- D. Girar bruscamente

20. ¿Cuánta agua en movimiento rápido puede arrastrar un vehículo?

- A. Un pie
- B. Dos pies
- C. Cinco pies
- D. Seis pulgadas

21. ¿Cuántas inundaciones repentinas hay en Idaho en promedio cada año?

- A. Siete
- B. Veinte
- C. Cincuenta
- D. Una

22. Su vehículo se apaga durante una inundación repentina. ¿Qué debe hacer?

- A. Dejarlo de inmediato y buscar un terreno más alto
- B. Tratar de arrancarlo una y otra vez
- C. Empujarlo
- D. Quedarse adentro

23. En caminos con hielo, ¿con cuánta más anticipación debe empezar a reducir la velocidad para girar y detenerse?

- A. Igual que siempre
- B. Con el doble de anticipación
- C. Con al menos el triple de anticipación
- D. Con diez veces más anticipación

24. ¿Por qué se congelan antes los puentes y los pasos elevados?

- A. Porque son de acero
- B. Porque tienen más tránsito
- C. Porque están más altos
- D. Porque están expuestos por la parte inferior y les falta el calor del suelo

25. Si se queda varado con una nevada fuerte, ¿qué debe hacer?

- A. Abandonar el auto en la carretera
- B. Caminar para buscar ayuda
- C. Quedarse con su vehículo
- D. Dejar el motor encendido con el escape tapado por la nieve

Clave de respuestas: examen 9 de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

1. D: Tratar de meterse por el lado derecho

No trate de meterse por la derecha cuando un vehículo grande está girando a la derecha; es una causa frecuente de accidentes. (Vehículos Grandes, página 117)

2. B: Los vehículos que transportan materiales peligrosos

Los vehículos que llevan materiales peligrosos (identificados con un aviso) deben detenerse en todos los cruces de ferrocarril; esté preparado para detenerse detrás de ellos. (Vehículos Grandes, página 117)

3. A: Reducir la velocidad y moverse lo más a la derecha posible

Reduzca la velocidad y coloque su vehículo lo más a la derecha posible cuando se aproxime un vehículo de acompañamiento que anuncia una carga grande. (Vehículos Grandes, página 118)

4. B: Para detener vehículos cuyos frenos han fallado

Las rampas de escape solo deben usarse para detener vehículos que se quedaron sin frenos; nunca se estacione en ellas ni cerca de ellas. (Vehículos Grandes, página 118)

5. A: El dueño del animal no es responsable; usted incluso puede ser responsable por el animal si fue negligente

El dueño de los animales en campo abierto o bajo movimiento controlado no es responsable de sus daños; usted puede ser responsable si fue negligente. (A Campo Abierto, página 120)

6. A: Reducir la velocidad y seguir con precaución; esperar que haya otros cerca

Reduzca la velocidad y siga con precaución; los alces y venados andan en manada, así que probablemente hay otros cerca. (Áreas de Vida Silvestre, página 119)

7. C: 90%

Más o menos el 90 por ciento de las decisiones que toma al conducir dependen de lo que ve, y de noche su vista se reduce mucho. (Conducción Nocturna, página 120)

8. B: 100 pies

Puede ver más o menos 350 pies con las luces altas y 100 pies (unos 30 m) con las luces bajas. (Conducción Nocturna, página 120)

9. A: Desde el atardecer hasta el amanecer, y cuando la visibilidad se reduce a menos de 500 pies

Encienda los faros entre el atardecer y el amanecer, o cuando la visibilidad se reduzca a menos de 500 pies (unos 150 m). (Conducción Nocturna, página 121)

10. C: 500 pies

Cambie a luces bajas 500 pies (unos 150 m) antes de encontrarse con un vehículo que viene de frente, y 200 pies antes de rebasar a otro vehículo. (Otras Leyes que Necesita Saber: Luces, página 49)

11. B: 200 pies

Baje las luces 200 pies (unos 60 m) antes de rebasar a otro vehículo. (Otras Leyes que Necesita Saber: Luces, página 49)

12. A: Las horas grises del atardecer y el amanecer

El manual dice que las horas grises del atardecer y el amanecer son los momentos más peligrosos del día. (Conducción Nocturna, página 121)

13. A: Hacia el lado inferior derecho de su carril

Para evitar el deslumbramiento, desvíe la vista hacia el lado inferior derecho de su propio carril en lugar de mirar las luces que vienen de frente. (Conducción Nocturna, página 121)

14. B: Las luces bajas

Cuando la neblina, el humo, el polvo o la lluvia reducen la visibilidad, use las luces bajas. No use las intermitentes de emergencia mientras se mueve, porque otros pueden pensar que se ha detenido. (Niebla, Humo, Polvo, o Lluvia, página 122)

15. B: No

No use el control de velocidad de cruce cuando el camino esté mojado o congelado. (Niebla, Humo, Polvo, o Lluvia, página 123)

16. C: Salir de la vía y detenerse

Salga de la vía y deténgase; no avance muy despacio, y evite usar las luces intermitentes mientras se mueve, porque otros pueden pensar que se ha detenido. (Niebla, Humo, Polvo, o Lluvia, página 123)

17. D: Al empezar una llovizna, cuando el aceite y el agua forman una capa grasosa

Los primeros minutos de una llovizna son los más resbalosos, porque el agua se mezcla con el aceite de la carretera y forma una capa grasosa. (Lluvia e Hidroplaneo, página 123)

18. C: 55 mph

Hasta 35 mph la mayoría de las llantas se adhieren bien a una calle mojada; a 55 mph (unos 89 km/h) pueden perder todo contacto e hidroplanear. (Lluvia e Hidroplaneo, página 123)

19. C: Mantener una velocidad constante en línea recta y quitar el pie del acelerador despacio

Mantenga una velocidad constante en línea recta, quite el pie del acelerador poco a poco y no trate de detenerse ni girar rápido hasta que las llantas vuelvan a adherirse. (Lluvia e Hidroplaneo, página 124)

20. B: Dos pies

Dos pies (unos 60 cm) de agua en movimiento rápido bastan para arrastrar un vehículo; solo seis pulgadas pueden tumbar a una persona. (Inundaciones Repentinas, página 124)

21. A: Siete

En Idaho hay un promedio de siete inundaciones repentinas al año, en general durante o justo después de una tormenta fuerte. (Inundaciones Repentinas, página 124)

22. A: Dejarlo de inmediato y buscar un terreno más alto

Si su vehículo se detiene en agua que sube, sálgase de inmediato y busque un terreno más alto. (Inundaciones Repentinas, página 125)

23. C: Con al menos el triple de anticipación

En caminos resbalosos de invierno, empiece a reducir la velocidad con al menos el triple de la anticipación normal para girar o detenerse. (Conducción en Invierno, página 126)

24. D: Porque están expuestos por la parte inferior y les falta el calor del suelo

Los puentes y pasos elevados están expuestos por debajo y no reciben el calor del suelo, así que el hielo se forma antes y dura más. (Conducción en Invierno, página 126)

25. C: Quedarse con su vehículo

Si está cayendo nieve, quédese con su vehículo; la mayoría de las muertes ocurren cuando las personas dejan su carro, se pierden y se congelan. (Quedarse Varado Durante el Clima Invernal, página 127)