

Examen de práctica 10: Secretary of State de Illinois

Basado en Manual de Conducir en Illinois 2025 (Normas de Tránsito de Illinois, DSD A 113). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/illinois/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Cuando hay congestión, ¿cómo recomienda el manual de Illinois incorporarse donde dos carriles se convierten en uno ("incorporación en cremallera")?

- A. Quedarse en el carril que se cierra y meterse a la fuerza
- B. Incorporarse lo antes posible, aunque haya mucho tránsito
- C. Usar ambos carriles hasta el punto de reducción y allí incorporarse por turnos
- D. Detenerse y esperar un espacio

2. ¿Qué significa un emblema triangular naranja en la parte trasera de un vehículo?

- A. Que el conductor es un estudiante
- B. Que es un vehículo de movimiento lento
- C. Que es un vehículo de emergencia
- D. Que transporta materiales peligrosos

3. Los semáforos de una intersección no funcionan. ¿Qué debe hacer?

- A. Ceder el paso solo al tránsito de su izquierda
- B. Tocar el claxon y avanzar
- C. Tratarla como un alto en todas las vías: detenerse por completo y luego ceder el paso antes de entrar
- D. Avanzar con precaución sin detenerse

4. ¿Puede atravesar un estacionamiento o salirse de la carretera para evitar un semáforo?

- A. Sí, si el estacionamiento está vacío
- B. Solo en horas pico
- C. No, un conductor nunca puede salirse de la carretera para evitar un semáforo
- D. Sí, si es más rápido

5. ¿Qué significa una luz amarilla fija?

- A. Acelere para ganarle a la roja
- B. Deténgase y espere la verde
- C. Ceda el paso solo a los peatones
- D. El semáforo está cambiando de verde a rojo

6. ¿Qué debe hacer ante una luz roja intermitente?

- A. Tratarla como una luz verde
- B. Detenerse, ceder el paso al tránsito en la intersección o en el cruce peatonal, y avanzar cuando sea seguro
- C. Detenerse y esperar la luz verde
- D. Reducir la velocidad y avanzar con precaución

7. ¿Qué significa una luz amarilla intermitente?

- A. Solo giros
- B. Alto
- C. Avance hacia la intersección con precaución
- D. La luz está a punto de cambiar a roja

8. ¿Qué significa una flecha roja fija en Illinois?

- A. No haga el movimiento de la flecha hasta que aparezca una flecha verde, excepto un giro a la derecha (o a la izquierda de un solo sentido a un solo sentido) después de detenerse por completo y ceder el paso
- B. El semáforo está descompuesto
- C. Puede girar en esa dirección sin detenerse
- D. Avance con precaución

9. ¿Qué significa una flecha amarilla intermitente?

- A. Giro protegido; el tránsito de frente está detenido
- B. Puede girar en la dirección de la flecha después de ceder el paso a peatones y vehículos
- C. La flecha está a punto de cambiar a verde
- D. No gire

10. ¿Qué significa una flecha amarilla fija?

- A. La flecha verde está por terminar o la luz está a punto de cambiar a roja
- B. Se permiten los giros en U
- C. Puede girar después de ceder el paso
- D. Solo puede seguir de frente

11. ¿Qué significa una flecha verde que apunta hacia arriba?

- A. Solo puede seguir de frente
- B. Puede girar hacia cualquier lado
- C. Alto
- D. Carril cerrado

12. ¿Qué significa una "X" roja sobre un carril de la carretera?

- A. El carril termina más adelante
- B. Nunca circule por este carril
- C. Carril solo para giros a la izquierda
- D. Reduzca la velocidad

13. ¿Qué significa una "X" amarilla sobre un carril?

- A. La señal del carril está por cambiar a roja; salga del carril de forma segura
- B. Gire a la izquierda desde este carril
- C. Solo autobuses
- D. El carril está abierto a todo el tránsito

14. Un peatón está en el cruce peatonal cuando empieza la señal intermitente de mano levantada ("No cruce"). ¿Qué puede hacer el peatón?

- A. Debe regresar corriendo
- B. Debe detenerse en medio de la calle
- C. Debe volver al bordillo de donde salió
- D. Puede seguir hasta la acera o el camellón

15. ¿Qué significan las líneas blancas discontinuas entre carriles?

- A. El tránsito va en sentidos opuestos; no se puede rebasar
- B. Carril para bicicletas
- C. Los carriles están cerrados
- D. El tránsito va en el mismo sentido; puede cruzarlas para cambiar de carril o girar

16. ¿Qué significan las líneas blancas continuas dobles entre carriles?

- A. El tránsito va en sentidos opuestos
- B. No se recomienda cruzarlas, pero es legal
- C. Está prohibido cruzarlas
- D. Se permite rebasar

17. ¿Qué significa una sola línea blanca continua entre carriles que van en el mismo sentido?

- A. Carril para autobuses
- B. Está prohibido cruzarla
- C. Cruzarla requiere mucho cuidado y no es aconsejable
- D. Carril para rebasar

18. ¿Qué indican las líneas centrales amarillas?

- A. Un carril para bicicletas
- B. Que el tránsito de los carriles va en sentidos opuestos
- C. Que el tránsito de los carriles va en el mismo sentido
- D. El borde de la carretera

19. ¿Puede cruzar las líneas centrales amarillas continuas dobles para girar a la izquierda hacia una entrada de cochera?

- A. Solo los fines de semana
- B. No, nunca
- C. Sí, para girar a la izquierda hacia o desde un callejón, camino privado, camino de entrada o calle
- D. Solo al rebasar

20. En el centro de la carretera hay una línea amarilla continua y una línea amarilla discontinua. ¿Cuándo puede rebasar?

- A. Siempre
- B. Nunca
- C. Cuando la línea continua está más cerca de su carril
- D. Cuando la línea discontinua está más cerca de su carril

21. Usted empezó a rebasar antes de que comenzara una zona de no rebasar. ¿Puede cruzar la línea amarilla continua de su lado para terminar de rebasar?

- A. Solo si el otro conductor le hace una señal
- B. Sí, para terminar un rebase que empezó antes de que comenzara la zona
- C. No, debe frenar y quedarse atrás
- D. Solo en una colina

22. En una zona urbana, ¿a qué distancia antes del cruce peatonal suele estar pintada la línea blanca de pare?

- A. 1 pie
- B. 4 pies
- C. 10 pies
- D. 20 pies

23. Cuando hay un carril de giro a la izquierda en ambos sentidos, ¿puede girar a la izquierda desde otro carril?

- A. Solo de noche
- B. Sí, desde cualquier carril
- C. Solo desde el carril derecho
- D. No, no se puede girar a la izquierda desde ningún otro carril

24. ¿Cómo son las líneas laterales del lado izquierdo de una carretera dividida?

- A. Amarillas continuas
- B. Blancas continuas
- C. Blancas discontinuas
- D. Amarillas discontinuas

25. ¿Qué marcan las franjas diagonales amarillas o blancas en el pavimento?

- A. Espacios de estacionamiento
- B. Obstrucciones fijas
- C. Carriles de autobús
- D. Cruces escolares

Clave de respuestas: examen 10 de Illinois

Basado en Manual de Conducir en Illinois 2025 (Normas de Tránsito de Illinois, DSD A 113). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/illinois/

1. C: Usar ambos carriles hasta el punto de reducción y allí incorporarse por turnos

Con congestión, use ambos carriles hasta el punto de reducción y allí incorpórese, turnándose con los demás. Cuando el camino no está congestionado, incorpórese al carril abierto lo antes posible. (Reducción de carriles, página 78)

2. B: Que es un vehículo de movimiento lento

El emblema de vehículo de movimiento lento significa que el vehículo avanza despacio. Reduzca la velocidad y rebese solo cuando sea seguro y legal. (Otras señales especiales, página 81)

3. C: Tratarla como un alto en todas las vías: detenerse por completo y luego ceder el paso antes de entrar

Cuando los semáforos no funcionan, trate la intersección como si hubiera alto en todas las vías, salvo que la policía indique otra cosa: deténgase por completo y luego ceda el paso antes de entrar. (Semáforos, página 85)

4. C: No, un conductor nunca puede salirse de la carretera para evitar un semáforo

Un conductor nunca puede salirse de la carretera para evitar un semáforo. (Capítulo 10: Semáforos y marcas en el pavimento, página 85)

5. D: El semáforo está cambiando de verde a rojo

La luz amarilla fija advierte que el semáforo está cambiando de verde a rojo. No entre a la intersección cuando la luz ya está roja. (Luces fijas, página 85)

6. B: Detenerse, ceder el paso al tránsito en la intersección o en el cruce peatonal, y avanzar cuando sea seguro

La luz roja intermitente se trata como una señal de alto: deténgase, ceda el paso y avance cuando sea seguro. (Luces intermitentes, página 85)

7. C: Avance hacia la intersección con precaución

La luz amarilla intermitente significa que debe avanzar hacia la intersección con precaución. (Luces intermitentes, página 85)

8. A: No haga el movimiento de la flecha hasta que aparezca una flecha verde, excepto un giro a la derecha (o a la izquierda de un solo sentido a un solo sentido) después de detenerse por completo y ceder el paso

La flecha roja fija prohíbe ese movimiento hasta que aparezca una flecha verde. Excepciones: girar a la derecha, o girar a la izquierda de una calle de un solo sentido a otra de un solo sentido que circula hacia la izquierda, después de detenerse por completo y ceder el paso. (Flechas, página 86)

9. B: Puede girar en la dirección de la flecha después de ceder el paso a peatones y vehículos

La flecha amarilla intermitente le permite girar en esa dirección después de ceder el paso a los peatones y vehículos que están en la intersección o en el cruce peatonal. (Flechas, página 86)

10. A: La flecha verde está por terminar o la luz está a punto de cambiar a roja

La flecha amarilla fija significa que la flecha verde está por terminar o que la luz está a punto de cambiar a roja. (Flechas, página 86)

11. A: Solo puede seguir de frente

Una flecha verde que apunta hacia arriba significa que solo puede avanzar en línea recta. (Flechas, página 86)

12. B: Nunca circule por este carril

Nunca circule por un carril que muestra una "X" roja. (Señales de carriles, página 86)

13. A: La señal del carril está por cambiar a roja; salga del carril de forma segura

Una "X" amarilla significa que la señal del carril va a cambiar a "X" roja, así que salga del carril de forma segura. (Señales de carriles, página 86)

14. D: Puede seguir hasta la acera o el camellón

El peatón que ya empezó a cruzar con la señal de "Cruce" fija puede seguir hasta la acera o el camellón; los demás no deben empezar a cruzar. (Semáforos de tránsito peatonal, semáforos de cruce y cruces peatonales, página 86)

15. D: El tránsito va en el mismo sentido; puede cruzarlas para cambiar de carril o girar

Las líneas blancas discontinuas separan carriles que van en el mismo sentido, y puede cruzarlas para cambiar de carril o girar. (Líneas de carril blancas, página 87)

16. C: Está prohibido cruzarlas

Las líneas blancas continuas dobles separan carriles que van en el mismo sentido, y está prohibido cruzarlas. (Líneas de carril blancas, página 87)

17. C: Cruzarla requiere mucho cuidado y no es aconsejable

Una sola línea blanca continua entre carriles del mismo sentido significa que cruzarla requiere mucho cuidado y no es aconsejable. (Líneas de carril blancas, página 87)

18. B: Que el tránsito de los carriles va en sentidos opuestos

Las líneas centrales amarillas separan carriles de tránsito que van en sentidos opuestos. (Líneas centrales amarillas, página 87)

19. C: Sí, para girar a la izquierda hacia o desde un callejón, camino privado, camino de entrada o calle

Las líneas amarillas continuas dobles marcan el centro de la carretera, y puede cruzarlas para girar a la izquierda hacia o desde un callejón, camino privado, camino de entrada o calle. (Líneas centrales amarillas, página 87)

20. D: Cuando la línea discontinua está más cerca de su carril

Solo puede rebasar cuando la línea amarilla discontinua está de su lado del centro. (Líneas amarillas que prohíben rebasar, página 88)

21. B: Sí, para terminar un rebase que empezó antes de que comenzara la zona

Cuando la línea amarilla continua está de su lado, puede cruzarla para terminar un rebase que empezó antes de que comenzara la zona de no rebasar. (Líneas amarillas que prohíben rebasar, página 87)

22. B: 4 pies

La línea blanca de pare normalmente está 4 pies (unos 1.2 metros) antes del cruce peatonal en las zonas urbanas. Deténgase antes de que cualquier parte de su vehículo la cruce. (Línea blanca de pare, página 88)

23. D: No, no se puede girar a la izquierda desde ningún otro carril

Cuando hay un carril de giro a la izquierda en ambos sentidos, no se puede girar a la izquierda desde ningún otro carril. (Carriles de giro a la izquierda en calles de doble sentido, página 88)

24. A: Amarillas continuas

Las líneas amarillas continuas marcan el borde izquierdo de las carreteras divididas; las líneas blancas continuas marcan el borde derecho. (Líneas laterales, página 87)

25. B: Obstrucciones fijas

Las franjas diagonales amarillas o blancas se usan para marcar obstrucciones fijas. (Otras demarcaciones, página 88)