

Examen de práctica 11: Secretary of State de Illinois

Basado en Manual de Conducir en Illinois 2025 (Normas de Tránsito de Illinois, DSD A 113). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/illinois/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Según el manual de Illinois, ¿cuál es la causa de la mayoría de los choques por alcance?

- A. Frenos en mal estado
- B. El exceso de velocidad en las curvas
- C. Seguir demasiado de cerca al vehículo de adelante
- D. Los caminos mojados

2. ¿Qué regla de distancia de seguimiento recomienda Illinois en buenas condiciones?

- A. La regla de los cinco segundos
- B. La regla de un segundo
- C. La regla de los tres segundos
- D. La regla de los dos segundos

3. Alguien lo viene siguiendo muy de cerca. ¿Qué debe hacer?

- A. Hacerle señas para que se aleje
- B. Cambiarse de carril o salir despacio de la carretera y dejarlo pasar
- C. Acelerar
- D. Frenar fuerte para advertirle

4. A 55 mph, ¿aproximadamente a qué distancia lo deja la regla de los tres segundos, según la tabla de Illinois?

- A. 111 pies
- B. 198 pies
- C. 243 pies
- D. 309 pies

5. ¿Qué le pasa a la distancia de frenado cuando duplica su velocidad?

- A. Se duplica
- B. Se triplica
- C. Se cuadruplica
- D. No cambia

6. ¿Cómo puede afectar a su manejo un fuerte viento de cola?

- A. Puede hacer que sea muy difícil detenerse
- B. Facilita el frenado
- C. Mejora la dirección
- D. No tiene ningún efecto

7. Al conducir con niebla, ¿qué luces debe usar?

- A. Luces bajas o luces para niebla
- B. Solo las luces intermitentes mientras avanza
- C. Solo las luces de estacionamiento
- D. Luces altas

8. Si la niebla se vuelve demasiado densa para ver, el manual de Illinois dice que usted debe:

- A. Salirse de la carretera y detenerse
- B. Seguir de cerca las luces traseras del vehículo de adelante
- C. Avanzar a 5 a 10 mph con las luces intermitentes
- D. Usar las luces altas

9. La ley de Illinois exige que sus faros estén encendidos cuando:

- A. Conduce por una autopista
- B. Usa los limpiaparabrisas
- C. Lleva pasajeros
- D. Conduce en una zona escolar

10. Su vehículo empieza a patinar sobre el agua (hidroplaneo) y no puede recuperar el control. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar el volante bruscamente
- B. Frenar fuerte
- C. Acelerar
- D. Soltar el acelerador y dejar que pase el derrape

11. Después de una lluvia fuerte, usted llega a un viaducto inundado. ¿Qué debe hacer?

- A. Cruzarlo despacio
- B. Dar la vuelta y buscar otra ruta
- C. Seguir a un vehículo más grande para cruzar
- D. Cruzarlo rápido para que no se apague el motor

12. ¿Qué partes del camino pueden seguir con hielo cuando el resto ya está despejado?

- A. Los estacionamientos
- B. Los tramos rectos al sol
- C. Los puentes, pasos elevados, puntos con sombra y curvas
- D. Las casetas de peaje

13. Si queda varado por el mal tiempo en invierno, ¿qué debe hacer?

- A. Dejar el motor encendido todo el tiempo con las ventanas cerradas
- B. Caminar para buscar ayuda
- C. Salir del vehículo y hacer señas a los demás autos
- D. Quedarse en su vehículo, encender el motor solo por ratos con una ventana abierta y mantener libre el escape

14. ¿Cómo debe frenar sobre nieve o hielo?

- A. No debe frenar
- B. Solo con el freno de estacionamiento
- C. Fuerte y rápido
- D. Con suavidad, con movimientos lentos y constantes, empezando con anticipación

15. ¿Para qué sirve el carril de cambio de velocidad en la entrada de una autopista?

- A. Para alcanzar la velocidad del tránsito antes de incorporarse
- B. Para estacionarse
- C. Para paradas de emergencia
- D. Para rebasar

16. Usted se pasó de su salida en la autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Dar un giro en U por la mediana
- B. Retroceder por el arcén
- C. Detenerse y esperar un espacio para ir en reversa
- D. Seguir hasta la próxima salida

17. Su vehículo tiene un problema en la autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Caminar por la autopista hasta una salida
- B. Salirse de la carretera, levantar el capó y encender las luces intermitentes
- C. Seguir conduciendo despacio por el carril izquierdo
- D. Detenerse en su carril

18. ¿A qué distancia de un vehículo que viene de frente debe cambiar de luces altas a bajas?

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

19. De noche, usted se acerca por detrás a un vehículo que piensa rebasar. ¿A qué distancia antes de rebasarlo debe cambiar a luces bajas?

- A. 100 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

20. Los faros deben estar encendidos desde la puesta del sol hasta el amanecer y cuando necesite los limpiaparabrisas. ¿En qué otro caso dice el manual que deben usarse?

- A. Solo en autopistas
- B. Solo en estacionamientos
- C. Solo en túneles
- D. Cuando no se puedan ver objetos a 1,000 pies de distancia

21. Un vehículo viene de frente hacia usted por su mismo carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Reducir la velocidad, hacerse a la derecha y tocar el claxon
- C. Detenerse en su carril
- D. Desviarse a la izquierda hacia el otro carril

22. Su vehículo empieza a derrapar. ¿Qué debe hacer?

- A. Levantar el pie del acelerador o del freno y dirigir el vehículo en la dirección del derrape hasta recuperar la tracción
- B. Girar en sentido contrario al derrape
- C. Acelerar a fondo
- D. Frenar de golpe

23. Sus ruedas derechas se salen del pavimento hacia el arcén. ¿Qué debe hacer?

- A. Sujetar el volante, levantar el pie del acelerador, frenar suavemente y regresar con suavidad después de revisar el tránsito
- B. Acelerar para volver al camino
- C. Frenar fuerte
- D. Girar el volante bruscamente a la izquierda de inmediato

24. Su auto cae al agua y se está hundiendo. ¿Dónde suele formarse una bolsa de aire?

- A. En el piso del asiento delantero
- B. Debajo del tablero
- C. En la cajuela
- D. En el área del asiento trasero

25. Después de un choque, caen cables eléctricos sobre su auto y no hay fuego. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar el auto y el suelo para hacer tierra
- B. Salir de inmediato
- C. Quedarse en el vehículo hasta que llegue la ayuda
- D. Quitar los cables usted mismo

Clave de respuestas: examen 11 de Illinois

Basado en Manual de Conducir en Illinois 2025 (Normas de Tránsito de Illinois, DSD A 113). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/illinois/

1. C: Seguir demasiado de cerca al vehículo de adelante

Seguir demasiado de cerca al vehículo de adelante es la causa de la mayoría de los choques por alcance. (Mantener distancias, página 91)

2. C: La regla de los tres segundos

Use la regla de los tres segundos: después de que el vehículo de adelante pase un objeto fijo, usted no debe llegar a ese objeto antes de contar tres segundos. Aumente la distancia si las condiciones son malas. (Mantener distancias, página 91)

3. B: Cambiarse de carril o salir despacio de la carretera y dejarlo pasar

Si alguien lo sigue muy de cerca, cámbiese de carril o salga despacio de la carretera para dejar pasar al vehículo. (Mantener distancias, página 91)

4. C: 243 pies

A 55 mph un vehículo recorre unos 81 pies por segundo, así que tres segundos equivalen a unos 243 pies (unos 74 metros). (Mantener distancias, página 91)

5. C: Se cuadruplica

Duplicar la velocidad cuadruplica la distancia de frenado de su vehículo. (Velocidad del vehículo, página 92)

6. A: Puede hacer que sea muy difícil detenerse

Un fuerte viento de cola puede hacer que sea muy difícil detenerse, así que tenga en cuenta el viento al elegir su velocidad. (Velocidad del vehículo, página 92)

7. A: Luces bajas o luces para niebla

Con niebla, conduzca con luces bajas o use luces para niebla, no luces altas. (Niebla, página 92)

8. A: Salirse de la carretera y detenerse

Si la niebla es demasiado densa, salga de la carretera y deténgase. El manual advierte que no circule a 5 a 10 mph. (Niebla, página 93)

9. B: Usa los limpiaparabrisas

La ley de Illinois exige encender los faros siempre que use los limpiaparabrisas. (Lluvia, página 93)

10. D: Soltar el acelerador y dejar que pase el derrape

Reduzca la velocidad para evitar el hidropneumático. Si patina y no puede recuperar el control, suelte el acelerador y deje que pase el derrape. (Lluvia, página 93)

11. B: Dar la vuelta y buscar otra ruta

No atraviese áreas inundadas; es imposible saber la profundidad o la corriente del agua. Dé la vuelta y busque otra ruta. (Lluvia, página 93)

12. C: Los puentes, pasos elevados, puntos con sombra y curvas

Los puentes, los puntos con sombra, los pasos elevados y las curvas pueden seguir con hielo cuando el resto del camino ya está despejado y seco. (Manejo durante el invierno, página 94)

13. D: Quedarse en su vehículo, encender el motor solo por ratos con una ventana abierta y mantener libre el escape

Quédese en el vehículo, encienda el motor solo por periodos cortos con una ventana abierta para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono, y mantenga el escape libre. (Manejo durante el invierno, página 94)

14. D: Con suavidad, con movimientos lentos y constantes, empezando con anticipación

Frene con suavidad, con movimientos lentos y constantes, para calcular la tracción, y empiece a frenar con anticipación. (Manejo durante el invierno, página 94)

15. A: Para alcanzar la velocidad del tránsito antes de incorporarse

El carril de cambio de velocidad le permite alcanzar la velocidad del tránsito antes de incorporarse. Ponga la direccional, busque un espacio, iguale la velocidad e incorpórese cuando sea seguro. (Manejo en autopista, página 94)

16. D: Seguir hasta la próxima salida

Vaya a la próxima salida. Retroceder en una autopista es ilegal. (Manejo en autopista, página 95)

17. B: Salirse de la carretera, levantar el capó y encender las luces intermitentes

No se detenga en la autopista. Salga de la carretera, levante el capó, encienda las luces intermitentes y nunca camine por la autopista. (Manejo en autopista, página 95)

18. C: 500 pies

Atenúe las luces altas 500 pies (unos 150 metros) antes de encontrarse con un vehículo que viene de frente, y 300 pies (unos 90 metros) antes de rebasar a un vehículo que va adelante. (Conducir de noche, página 95)

19. B: 300 pies

Las luces altas deben atenuarse 300 pies (unos 90 metros) antes de rebasar a un vehículo, y 500 pies antes de encontrarse con uno que viene de frente. (Conducir de noche, página 95)

20. D: Cuando no se puedan ver objetos a 1,000 pies de distancia

Además de usarse desde la puesta del sol hasta el amanecer y cuando la lluvia, la nieve o la niebla requieren los limpiaparabrisas, los faros también deben usarse cuando no se pueden ver objetos a 1,000 pies (unos 300 metros) de distancia. (Equipamiento requerido, página 101)

21. B: Reducir la velocidad, hacerse a la derecha y tocar el claxon

Reduzca la velocidad, hágase a la derecha y toque el claxon. (Aproximaciones de frente, página 95)

22. A: Levantar el pie del acelerador o del freno y dirigir el vehículo en la dirección del derrape hasta recuperar la tracción

Levante el pie del acelerador o del freno, dirija el vehículo en la dirección del derrape hasta recuperar la tracción y luego enderézelo. (Derrapes, página 96)

23. A: Sujetar el volante, levantar el pie del acelerador, frenar suavemente y regresar con suavidad después de revisar el tránsito

Sujete el volante con firmeza, levante el pie del acelerador y frene suavemente. Después de revisar el tránsito detrás de usted, regrese con suavidad al pavimento. Un movimiento brusco del volante puede llevarlo hacia el tránsito que viene de frente. (Despiste de la calzada, página 96)

24. D: En el área del asiento trasero

Si el vehículo se hunde, muévase al área del asiento trasero, donde generalmente se forma una bolsa de aire, respire hondo y salga por una ventana trasera si es posible. (Accidentes en el agua, página 96)

25. C: Quedarse en el vehículo hasta que llegue la ayuda

Quédese en el vehículo hasta que llegue la ayuda. Solo si hay un peligro inmediato de incendio debe saltar lejos del vehículo, sin tocar el auto y el suelo al mismo tiempo. (Electricidad, página 96)