

Examen de práctica 4: Secretary of State de Illinois

Basado en Manual de Conducir en Illinois 2025 (Normas de Tránsito de Illinois, DSD A 113). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/illinois/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Usted se acerca a un vehículo de emergencia detenido con luces intermitentes en una carretera de Illinois. ¿Qué exige la ley?

- A. Mantener su velocidad y su carril
- B. Detenerse en su carril hasta que el vehículo se vaya
- C. Ceder el paso, cambiarse a un carril alejado si es posible y reducir la velocidad
- D. Tocar el claxon para avisar a los trabajadores

2. ¿Dentro de cuántos pies de una escena de emergencia prohíbe la ley de Illinois tomar fotografías y usar el teléfono celular, salvo algunas excepciones?

- A. 100 pies
- B. 250 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

3. Se acerca un vehículo de emergencia con luces y sirena encendidas. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en el carril izquierdo
- B. Moverse de inmediato al lado derecho de la carretera y dejarlo pasar, deteniéndose si es necesario
- C. Seguir conduciendo a la misma velocidad
- D. Acelerar para mantenerse delante de él

4. ¿Cuándo puede pasar con su vehículo por encima de una manguera contra incendios?

- A. Siempre que conduzca despacio
- B. Cuando lo permita el oficial de bomberos a cargo
- C. Nunca, bajo ninguna circunstancia
- D. Cuando la manguera esté plana sobre el pavimento

5. Usted se encuentra con una procesión fúnebre. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar el claxon para que lo dejen pasar
- B. Ceder el paso a todos los vehículos de la procesión
- C. Unirse a la procesión para cruzar la intersección
- D. Pasar entre los vehículos para cruzar

6. Dos vehículos en caminos diferentes llegan al mismo tiempo a una intersección con alto en los cuatro sentidos. ¿Quién debe avanzar primero?

- A. El vehículo de la derecha
- B. El vehículo más grande
- C. El vehículo de la izquierda
- D. El vehículo que sigue de frente

7. Varios vehículos llegan en momentos distintos a una intersección con alto en los cuatro sentidos. ¿Quién avanza primero?

- A. El conductor que gira a la izquierda
- B. El conductor de la derecha
- C. El primer conductor en detenerse
- D. El vehículo más grande

8. En una señal de ALTO (STOP) sin línea de pare, ¿dónde debe detenerse?

- A. En medio del cruce peatonal
- B. Después del cruce peatonal, en el borde de la intersección
- C. En cualquier punto dentro de 50 pies
- D. Antes del cruce peatonal; si no hay, donde pueda ver todo el tránsito que se aproxima

9. Usted entra a una intersección con luz verde para girar a la izquierda y la luz cambia a roja antes de que termine. ¿Qué debe hacer?

- A. Retroceder para salir de la intersección
- B. Girar a la derecha en su lugar
- C. Terminar el giro cuando sea seguro
- D. Quedarse en la intersección hasta la siguiente luz verde

10. Usted va por el camino que termina en una intersección en "T" sin señales ni semáforos. ¿Quién tiene el derecho de paso?

- A. El que vaya más rápido
- B. El que esté a la izquierda
- C. El tránsito del camino que continúa
- D. Usted, porque va a girar

11. Al salir de una entrada de cochera o de un callejón hacia una calle, usted debe:

- A. Ceder el paso solo a los vehículos de su izquierda
- B. Tocar el claxon y salir
- C. Hacer alto total y ceder el paso a los peatones y a los vehículos
- D. Salir rápido para incorporarse

12. Su semáforo cambia a verde, pero todavía hay vehículos dentro de la intersección. ¿Qué debe hacer?

- A. Avanzar, porque tiene luz verde
- B. Solo girar a la derecha con luz verde
- C. Ceder el paso a los vehículos que siguen en la intersección
- D. Tocar el claxon para que despejen

13. ¿Cuándo debe hacer alto total por un peatón?

- A. Solo si el peatón le hace señas para que se detenga
- B. Solo en intersecciones con semáforo
- C. Cuando un peatón está en un cruce peatonal marcado
- D. Solo cuando hay un guardia de cruce escolar

14. Un peatón empezó a cruzar antes de que su semáforo cambiara a verde. ¿Qué debe hacer?

- A. Ceder el paso al peatón
- B. Tocar el claxon para apurarlo
- C. Avanzar, porque tiene luz verde
- D. Rodearlo con el vehículo

15. Con luz roja, desde una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido cuyo tránsito circula hacia la izquierda, usted puede:

- A. Nunca girar
- B. Girar a la izquierda sin detenerse
- C. Girar a la izquierda solo con flecha verde
- D. Girar a la izquierda después de hacer alto total, cediendo el paso al tránsito y a los peatones

16. Al rebasar en una carretera de dos carriles, ¿antes de llegar a menos de cuántos pies de un vehículo que viene en sentido contrario debe regresar a su carril?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

17. Después de rebasar a un vehículo, ¿cuándo es seguro regresar al carril derecho?

- A. Cuando pueda ver todo el vehículo que rebasó en el espejo retrovisor
- B. En cuanto su defensa delantera lo haya pasado
- C. Después de contar hasta dos
- D. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces

18. ¿Es legal en Illinois encender las luces direccionales como cortesía para indicarle a otro conductor que puede rebasar?

- A. Sí, pero solo para camiones
- B. Sí, se recomienda
- C. No, es ilegal
- D. Solo de noche

19. ¿Qué distancia mínima debe dejar en Illinois al rebasar a un ciclista, incluso a uno que va en un carril para bicicletas?

- A. 2 pies
- B. 3 pies
- C. 5 pies
- D. 6 pies

20. ¿Cuándo puede rebasar por la derecha en Illinois?

- A. Siempre que el carril derecho esté libre en una carretera de dos carriles
- B. Cuando el vehículo de adelante va a girar a la izquierda y hay suficiente espacio sin salirse del pavimento
- C. Por el arcén cuando el tránsito va lento
- D. Nunca

21. En una carretera de dos carriles y doble sentido, ¿a menos de cuántos pies de una intersección o de un cruce de ferrocarril está prohibido rebasar?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

22. ¿Las zonas de construcción de Illinois son zonas de no rebasar?

- A. Solo si hay una señal
- B. Solo cuando hay trabajadores presentes
- C. Sí, todas las zonas de construcción de Illinois son zonas de no rebasar
- D. Solo en carreteras de dos carriles de noche

23. En una carretera interestatal o una autopista de acceso totalmente controlado en Illinois, ¿cuándo puede conducir por el carril izquierdo?

- A. Solo de noche
- B. Siempre que vaya al límite de velocidad
- C. En cualquier momento
- D. Principalmente para rebasar, con algunas excepciones como tránsito pesado o una obstrucción

24. Si se pasa de su salida, ¿puede retroceder por el arcén de una carretera de acceso controlado?

- A. No, está prohibido retroceder en cualquier arcén o calzada de una carretera de acceso controlado
- B. Solo de noche
- C. Sí, con las luces intermitentes encendidas
- D. Sí, despacio

25. ¿Qué es el "método holandés" (Dutch Reach)?

- A. Abrir la puerta del vehículo con la mano más alejada (la derecha), de modo que usted gire y revise si vienen vehículos o ciclistas
- B. Mirar hacia atrás para revisar el punto ciego
- C. Estirarse para cerrar con seguro la puerta del pasajero
- D. Una señal con la mano para detenerse

Clave de respuestas: examen 4 de Illinois

Basado en Manual de Conducir en Illinois 2025 (Normas de Tránsito de Illinois, DSD A 113). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/illinois/

1. C: Ceder el paso, cambiarse a un carril alejado si es posible y reducir la velocidad

La ley de Illinois exige ceder el paso, cambiarse a un carril alejado de los trabajadores de emergencia cuando sea posible y reducir a una velocidad razonable hasta pasar de forma segura. Si no puede cambiar de carril, reduzca la velocidad y avance con precaución. (Vehículos de emergencia/mantenimiento, página 28)

2. C: 500 pies

Illinois prohíbe tomar fotografías y usar teléfonos inalámbricos dentro de 500 pies (unos 150 metros) de una escena de emergencia, salvo en ciertas circunstancias. (Vehículos de emergencia/mantenimiento, página 28)

3. B: Moverse de inmediato al lado derecho de la carretera y dejarlo pasar, deteniéndose si es necesario

Muévase de inmediato al lado derecho de la carretera y deje pasar al vehículo de emergencia; puede ser necesario detenerse por completo. (Vehículos de emergencia/mantenimiento, página 28)

4. B: Cuando lo permita el oficial de bomberos a cargo

No puede pasar por encima de mangueras contra incendios a menos que lo permita un oficial de bomberos a cargo del lugar. (Vehículos de emergencia/mantenimiento, página 28)

5. B: Ceder el paso a todos los vehículos de la procesión

Ceda el paso a todos los vehículos de una procesión fúnebre y no conduzca entre ellos, a menos que un oficial de policía se lo indique. (Procesiones funerarias, página 28)

6. A: El vehículo de la derecha

Cuando dos vehículos llegan al mismo tiempo a una intersección con alto en los cuatro sentidos, el vehículo de la izquierda cede el paso al de la derecha. (Derecho de paso, página 29)

7. C: El primer conductor en detenerse

En una intersección con alto en los cuatro sentidos, el primer conductor en detenerse debe ser el primero en avanzar. (Derecho de paso, página 29)

8. D: Antes del cruce peatonal; si no hay, donde pueda ver todo el tránsito que se aproxima

Si no hay línea de pare, deténgase antes del cruce peatonal. Si no hay cruce peatonal ni línea de pare, deténgase donde pueda ver todo el tránsito que se aproxima. (Derecho de paso, página 29)

9. C: Terminar el giro cuando sea seguro

Si entró a la intersección con luz verde, puede terminar el giro a la izquierda aunque la luz cambie a roja. (Derecho de paso, página 29)

10. C: El tránsito del camino que continúa

El conductor que va por el camino que termina en una intersección en "T" sin señales ni semáforos debe ceder el paso al tránsito del camino que continúa. (Derecho de paso, página 29)

11. C: Hacer alto total y ceder el paso a los peatones y a los vehículos

Al salir de un callejón, edificio, camino privado o entrada de cochera, haga alto total y ceda el paso a los peatones y a todos los vehículos. (Derecho de paso, página 29)

12. C: Ceder el paso a los vehículos que siguen en la intersección

Debe ceder el paso a los vehículos que están en la intersección, incluso después de que su luz cambie a verde. (Derecho de paso, página 29)

13. C: Cuando un peatón está en un cruce peatonal marcado

Los conductores deben hacer alto total y ceder el paso cuando un peatón está en un cruce peatonal marcado. (Derecho de paso del peatón, página 29)

14. A: Ceder el paso al peatón

Debe ceder el paso cuando un peatón entró al cruce peatonal antes de que cambiara el semáforo. (Derecho de paso del peatón, página 30)

15. D: Girar a la izquierda después de hacer alto total, cediendo el paso al tránsito y a los peatones

Se permite girar a la izquierda con luz roja desde una calle de un solo sentido hacia otra de un solo sentido que circula hacia la izquierda, después de hacer alto total y ceder el paso. (Derecho de paso, página 29)

16. B: 200 pies

Debe regresar a su carril antes de llegar a menos de 200 pies (unos 61 metros) de un vehículo que se aproxima en sentido contrario. (Rebasar, página 31)

17. A: Cuando pueda ver todo el vehículo que rebasó en el espejo retrovisor

No regrese al carril derecho hasta que todo el vehículo que rebasó esté visible en su espejo retrovisor. (Rebasar, página 31)

18. C: No, es ilegal

La ley de Illinois prohíbe encender las luces direccionales como cortesía o como señal de "pasar" a otros conductores. (Rebasar, página 31)

19. B: 3 pies

Mantenga una distancia mínima de 3 pies (casi 1 metro) al rebasar a un ciclista en cualquier camino, incluso si va por el arcén o por un carril para bicicletas. (Rebasar, página 31)

20. B: Cuando el vehículo de adelante va a girar a la izquierda y hay suficiente espacio sin salirse del pavimento

Puede rebasar por la derecha, sin usar el arcén, cuando el vehículo de adelante va a girar a la izquierda y hay espacio, en una calle de un solo sentido, en carreteras con dos o más carriles despejados en cada dirección, o en intersecciones ensanchadas para ese fin. (Rebasar, página 31)

21. B: 100 pies

No se permite rebasar a menos de 100 pies (unos 30 metros) de una intersección o de un cruce de ferrocarril. (Rebasar, página 32)

22. C: Sí, todas las zonas de construcción de Illinois son zonas de no rebasar

Todas las zonas de construcción de Illinois son zonas de no rebasar. (Rebasar, página 32)

23. D: Principalmente para rebasar, con algunas excepciones como tránsito pesado o una obstrucción

No puede conducir por el carril izquierdo excepto para rebasar, con excepciones como que no haya ningún vehículo directamente detrás de usted, congestión, mal tiempo, una obstrucción en el carril derecho o ceder el paso a vehículos de emergencia o de construcción. (Uso de carriles, página 33)

24. A: No, está prohibido retroceder en cualquier arcén o calzada de una carretera de acceso controlado

No se permite retroceder en el arcén ni en la calzada de ninguna carretera de acceso controlado. (Uso de carriles, página 33)

25. A: Abrir la puerta del vehículo con la mano más alejada (la derecha), de modo que usted gire y revise si vienen vehículos o ciclistas

El método holandés consiste en abrir la puerta con la mano derecha, lo que hace girar el cuerpo para revisar si se acercan vehículos o ciclistas antes de abrir. (Uso de carriles, página 34)