

Examen de práctica 5: BMV de Indiana

Basado en Manual del Conductor de Indiana. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/indiana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Dónde debe detenerse ante una luz roja o una señal de alto cuando hay una línea blanca continua de alto?

- A. En la línea de alto
- B. En el cruce peatonal
- C. En medio de la intersección
- D. Donde vea mejor

2. No hay línea de alto ni cruce peatonal en una señal de alto. ¿Dónde debe detenerse?

- A. Antes de entrar a la intersección
- B. Dentro de la intersección
- C. Diez pies después de la señal
- D. En cualquier lugar

3. Indiana permite que los conductores de motocicletas y ciclomotores (MDC) pasen una luz roja que no cambia después de esperar dos minutos. ¿Qué vehículo NO está incluido en esta regla?

- A. Los cicloautos (autocycles)
- B. Las motocicletas
- C. Los ciclomotores (MDC)

4. Después de pasar una señal de ceda el paso y entrar, ¿qué NO debería tener que hacer un vehículo que tiene el derecho de paso?

- A. Frenar para no chocar con usted
- B. Poner la direccional
- C. Cambiar de carril
- D. Encender sus luces

5. Se acerca a una intersección donde el semáforo no funciona. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse antes de entrar y ceder el paso antes de avanzar con cuidado
- B. Avanzar a la velocidad normal
- C. Tratarlo como una luz verde
- D. Tratarlo como una señal de ceda el paso sin detenerse

6. En un semáforo que no funciona, usted y otro vehículo llegan al mismo tiempo y el otro está a su derecha. ¿Quién avanza primero?

- A. El vehículo de su derecha
- B. Usted
- C. El vehículo que sigue derecho
- D. El que toque la bocina

7. Va a entrar a una calle desde un callejón o una entrada de vehículos. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse y ceder el derecho de paso a los demás vehículos
- B. Entrar sin detenerse si no hay nadie cerca
- C. Tocar la bocina y entrar
- D. Ceder el paso solo a los camiones

8. ¿Qué les indica a los peatones la señal DON'T WALK (no cruce) intermitente o la mano levantada intermitente?

- A. El tiempo para cruzar de manera segura está terminando
- B. Es seguro empezar a cruzar
- C. Los carros deben detenerse
- D. La señal está descompuesta

9. Una señal peatonal híbrida está apagada. ¿Qué significa para los conductores?

- A. No ha sido activada; conduzca normalmente
- B. Deténgase y espere
- C. Trátela como una luz roja intermitente
- D. El cruce peatonal está cerrado

10. Una señal peatonal híbrida muestra dos luces rojas continuas. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse mientras el peatón cruza
- B. Avanzar si está despejado
- C. Solo reducir la velocidad
- D. Girar a la derecha sin detenerse

11. Una señal peatonal híbrida muestra luces rojas intermitentes alternadas. ¿Qué puede hacer?

- A. Avanzar después de detenerse si no hay peatones en el cruce
- B. Pasar sin detenerse
- C. Esperar hasta que la señal se apague
- D. Retroceder

12. ¿Qué separan las demarcaciones amarillas de la calzada?

- A. Carriles de tránsito que van en sentidos opuestos
- B. Carriles que van en el mismo sentido
- C. Espacios de estacionamiento
- D. Carriles para bicicletas

13. ¿Cuándo puede cruzar una línea central amarilla continua?

- A. Solo para girar
- B. Para rebasar a un vehículo lento
- C. Siempre que sea seguro
- D. Nunca

14. ¿Qué separan las líneas blancas discontinuas?

- A. Carriles de tránsito que van en el mismo sentido
- B. El tránsito en sentido contrario
- C. El arcén de la carretera
- D. Carriles para bicicletas

15. En la autopista, ¿qué carril deben usar los vehículos más lentos?

- A. El carril de la derecha
- B. El carril de la izquierda
- C. El carril central
- D. El arcén

16. Antes de cambiar de carril, ¿cómo revisa su punto ciego?

- A. Gira brevemente la cabeza hacia el carril al que va a entrar
- B. Mira solo el espejo retrovisor
- C. Confía en el espejo lateral
- D. Pone la direccional y se mueve

17. Al rebasar en una carretera de dos carriles, ¿con cuánta distancia antes de cualquier vehículo que viene de frente debe regresar al lado derecho?

- A. Por lo menos 50 pies
- B. Por lo menos 100 pies
- C. Por lo menos 200 pies
- D. Por lo menos 500 pies

18. Al rebasar, ¿cómo sabe que puede regresar a su carril?

- A. Cuando puede ver en su espejo retrovisor el vehículo que rebasó
- B. Cuando pasa la defensa delantera del otro vehículo
- C. Después de contar dos segundos
- D. Cuando el otro conductor le hace señas

19. ¿A menos de cuántos pies de una intersección, un cruce de tren, un puente, un viaducto o un túnel está prohibido rebasar en Indiana?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

20. ¿Dónde está prohibido rebasar?

- A. Al acercarse a la cima de una colina
- B. En una carretera recta con una línea amarilla discontinua
- C. En el carril izquierdo de una autopista de cuatro carriles
- D. Cuando la carretera de adelante está despejada

21. Otro vehículo lo está rebasando por la izquierda. ¿Qué debe hacer?

- A. Permitir que lo rebase de manera segura y no aumentar su velocidad
- B. Acelerar
- C. Moverse a la izquierda
- D. Frenar de golpe

22. Para girar a la izquierda, ¿en qué carril debe estar?

- A. En el carril del extremo izquierdo de su sentido de circulación
- B. En el carril del extremo derecho
- C. En cualquier carril
- D. Solo en el carril central de giro

23. ¿Puede usar señales con la mano en la prueba de habilidades para conducir de Indiana?

- A. No
- B. Sí, siempre
- C. Solo para girar a la izquierda
- D. Solo de noche

24. ¿Para qué nunca debe usar un carril central de giro a la izquierda?

- A. Para rebasar otros vehículos
- B. Para girar a la izquierda
- C. Para esperar a girar a la izquierda
- D. Para girar a la izquierda hacia una entrada de vehículos

25. ¿Dónde nunca debe hacer un giro en U?

- A. En una autopista interestatal
- B. En una intersección donde esté permitido
- C. En una calle residencial tranquila cuando sea seguro
- D. En una abertura del camellón para giros en U

Clave de respuestas: examen 5 de Indiana

Basado en Manual del Conductor de Indiana. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/indiana/

1. A: En la línea de alto

Debe detenerse en la línea blanca continua de alto. (Capítulo 6: Señalización de tránsito — Acercarse a una luz roja o a una señal de alto, página 40)

2. A: Antes de entrar a la intersección

Si no hay línea de alto ni cruce peatonal, deténgase por completo antes de entrar a la intersección. (Capítulo 6: Señalización de tránsito — Acercarse a una luz roja o a una señal de alto, página 40)

3. A: Los cicloautos (autocycles)

La regla de los dos minutos para un semáforo que no cambia se aplica a las motocicletas y a los MDC, pero el manual dice que no se aplica a los cicloautos. (Capítulo 6: Señalización de tránsito — Acercarse a una luz roja o a una señal de alto, página 40)

4. A: Frenar para no chocar con usted

Ceder el paso significa que el tránsito que tiene el derecho de paso nunca debe tener que frenar porque usted se metió. (Capítulo 6: Señalización de tránsito — Acercarse a una señal de ceda el paso, página 41)

5. A: Detenerse antes de entrar y ceder el paso antes de avanzar con cuidado

Ante un semáforo que no funciona, deténgase antes de entrar a la intersección y ceda el paso antes de avanzar con cuidado. (Capítulo 6: Señalización de tránsito — Acercarse a una intersección con señalización que no funciona, página 41)

6. A: El vehículo de su derecha

En un semáforo apagado, el vehículo que llega al mismo tiempo que usted por su derecha avanza primero. (Capítulo 6: Señalización de tránsito — Acercarse a una intersección con señalización que no funciona, página 41)

7. A: Detenerse y ceder el derecho de paso a los demás vehículos

Antes de entrar a una calle desde un callejón o una entrada de vehículos, deténgase y ceda el paso a los demás vehículos. (Capítulo 6: Señalización de tránsito — Acercarse a una intersección sin señal ni señalización, página 41)

8. A: El tiempo para cruzar de manera segura está terminando

La señal DON'T WALK o la mano levantada intermitente avisa a los peatones que el tiempo para cruzar está terminando. (Capítulo 6: Señales peatonales, página 41)

9. A: No ha sido activada; conduzca normalmente

La señal peatonal híbrida permanece apagada a menos que un peatón la active. (Capítulo 6: Señales peatonales híbridas, página 41)

10. A: Detenerse mientras el peatón cruza

Las dos luces rojas continuas se muestran mientras el peatón cruza; los conductores deben detenerse. (Capítulo 6: Señales peatonales híbridas, página 41)

11. A: Avanzar después de detenerse si no hay peatones en el cruce

Las luces rojas intermitentes permiten que los conductores avancen si no hay peatones en el cruce. (Capítulo 6: Señales peatonales híbridas, página 41)

12. A: Carriles de tránsito que van en sentidos opuestos

Las demarcaciones amarillas separan los carriles de tránsito que van en sentidos opuestos. (Capítulo 7: Demarcaciones de calzada — Demarcaciones amarillas de calzada, página 42)

13. A: Solo para girar

Puede cruzar una línea amarilla discontinua para rebasar cuando sea seguro, pero no debe cruzar una línea amarilla continua excepto para girar. (Capítulo 7: Demarcaciones de calzada — Demarcaciones amarillas de calzada, página 42)

14. A: Carriles de tránsito que van en el mismo sentido

Las demarcaciones blancas separan los carriles que van en el mismo sentido; puede cruzar una línea blanca discontinua cuando sea seguro. (Capítulo 7: Demarcaciones de calzada — Demarcaciones blancas de calzada, página 42)

15. A: El carril de la derecha

Los vehículos más lentos deben usar el carril de la derecha y dejar el izquierdo para los vehículos más rápidos o los que rebasan. (Capítulo 7: Cambiar de carril y rebasar otros vehículos, página 42)

16. A: Gira brevemente la cabeza hacia el carril al que va a entrar

Gire brevemente la cabeza hacia el carril para asegurarse de que no haya ningún vehículo en su punto ciego. (Capítulo 7: Cambiar de carril y rebasar otros vehículos, página 42)

17. B: Por lo menos 100 pies

Termine de rebasar y regrese a su carril con por lo menos 100 pies (unos 30 metros) de margen antes de cualquier vehículo que venga de frente. (Capítulo 7: Cambiar de carril y rebasar otros vehículos — Rebasar otros vehículos, página 43)

18. A: Cuando puede ver en su espejo retrovisor el vehículo que rebasó

Siga en el carril para rebasar hasta que el carro que rebasó aparezca en su espejo retrovisor; luego ponga la direccional y regrese. (Capítulo 7: Cambiar de carril y rebasar otros vehículos — Rebasar otros vehículos, página 43)

19. B: 100 pies

Es ilegal rebasar a menos de 100 pies (unos 30 metros) de una intersección, un cruce de tren, un puente, un viaducto o un túnel. (Capítulo 7: Cambiar de carril y rebasar otros vehículos — Prohibido rebasar, página 43)

20. A: Al acercarse a la cima de una colina

Está prohibido rebasar en una curva o al acercarse a ella, y al acercarse a la cima de una colina o de una pendiente. (Capítulo 7: Cambiar de carril y rebasar otros vehículos — Prohibido rebasar, página 43)

21. A: Permitir que lo rebase de manera segura y no aumentar su velocidad

Deje que el otro conductor lo rebase: mantenga una velocidad constante y no acelere. (Capítulo 7: Cambiar de carril y rebasar otros vehículos — Ser rebasado, página 43)

22. A: En el carril del extremo izquierdo de su sentido de circulación

Para girar a la izquierda, ubíquese en el carril del extremo izquierdo de su sentido de circulación; para girar a la derecha, en el carril del extremo derecho. (Capítulo 7: Normas de giro seguro y legal, página 43)

23. A: No

Puede usar señales con la mano si sus luces direccionales no funcionan, pero no en una prueba de habilidades para conducir. (Capítulo 7: Normas de giro seguro y legal — Señalizar la intención de girar, página 44)

24. A: Para rebasar otros vehículos

Nunca use un carril central de giro a la izquierda para rebasar otros vehículos. (Capítulo 7: Girar a la izquierda desde carriles centrales designados especialmente, página 44)

25. A: En una autopista interestatal

Nunca haga un giro en U en una autopista interestatal, en una curva ni al acercarse a la cima de una colina. (Capítulo 7: Giros en U, página 44)