

Examen de práctica 6: BMV de Indiana

Basado en Manual del Conductor de Indiana. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/indiana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué es una intersección de giro en U en el camellón (median U-turn o J-turn)?

- A. Una intersección donde el giro a la izquierda se hace siguiendo derecho y dando un giro en U en una abertura del camellón
- B. Una rotonda de dos carriles
- C. Una intersección sin semáforos
- D. Una rampa de autopista

2. En una intersección de alto en todos los sentidos, ¿quién avanza primero?

- A. El primer vehículo que se detiene en la intersección
- B. El vehículo de la izquierda
- C. El vehículo más grande
- D. El vehículo que va a girar

3. En una intersección de alto en todos los sentidos, usted llega al mismo tiempo que un conductor que está a su derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Ceder el paso; el vehículo de la izquierda cede el paso
- B. Avanzar primero; usted está a la izquierda
- C. Avanza el más rápido
- D. Ambos avanzan juntos

4. En una intersección de alto en todos los sentidos hay duda sobre quién tiene el derecho de paso. ¿Qué aconseja el manual?

- A. Ceder el paso al otro conductor
- B. Avanzar y tocar la bocina
- C. Hacer cambio de luces y avanzar
- D. Avanzar si su vehículo es más grande

5. ¿En qué sentido circula el tránsito en una rotonda?

- A. En sentido contrario a las agujas del reloj
- B. En el sentido de las agujas del reloj
- C. En cualquier sentido
- D. Depende de las señales

6. Al acercarse a una rotonda, ¿a quién debe ceder el paso el tránsito que entra?

- A. Al tránsito que ya circula dentro de la rotonda
- B. Al tránsito que espera para entrar por la derecha
- C. A nadie
- D. Solo a los camiones

7. En una rotonda de varios carriles, ¿cuándo debe elegir su carril?

- A. Antes de entrar
- B. Mientras circula
- C. En la salida
- D. No importa

8. En una rotonda de varios carriles, un tractocamión circula a su lado. ¿Qué debe hacer?

- A. Ceder el paso al vehículo grande, reduciendo la velocidad o deteniéndose si es necesario
- B. Acelerar para rebasarlo
- C. Mantenerse a su lado
- D. Tocar la bocina para avisarle

9. Dos camiones grandes pasan por una rotonda al mismo tiempo. ¿Cuál debe ceder el paso?

- A. El camión del carril derecho cede el paso al del carril izquierdo
- B. El camión del carril izquierdo cede el paso
- C. Cede el paso el camión más rápido
- D. Ninguno

10. ¿En qué se diferencia una glorieta (traffic circle) de una rotonda (roundabout)?

- A. Una glorieta puede tener tránsito en ambos sentidos de giro y señales de alto en las entradas
- B. Una glorieta no tiene isla central
- C. Una glorieta siempre es más rápida
- D. No hay ninguna diferencia

11. El conductor de adelante puso la direccional para girar o redujo la velocidad. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse
- B. Rebasarlo por la derecha
- C. Tocar la bocina
- D. Mantener su velocidad

12. ¿Cuál es el límite máximo de velocidad para vehículos de pasajeros en una autopista interestatal rural de Indiana, a menos que se indique otro?

- A. 55 mph
- B. 60 mph
- C. 65 mph
- D. 70 mph

13. ¿Cuál es la velocidad máxima en una autopista interestatal rural de Indiana para camiones con un peso bruto declarado de más de 26,000 libras?

- A. 55 mph
- B. 60 mph
- C. 65 mph
- D. 70 mph

14. A menos que se indique otro, ¿cuál es el límite de velocidad en una autopista estatal rural dividida de Indiana?

- A. 55 mph
- B. 60 mph
- C. 65 mph
- D. 70 mph

15. ¿Cuál es la velocidad máxima en una autopista interestatal urbana de Indiana, a menos que se indique otra?

- A. 45 mph
- B. 55 mph
- C. 65 mph
- D. 70 mph

16. A menos que se indique otro, ¿cuál es el límite de velocidad en la mayoría de las áreas residenciales urbanas de Indiana?

- A. 20 mph
- B. 25 mph
- C. 30 mph
- D. 35 mph

17. ¿Cuál es la velocidad máxima en un callejón de Indiana, a menos que se indique otra?

- A. 5 mph
- B. 10 mph
- C. 15 mph
- D. 20 mph

18. A menos que se indique otro, ¿cuál es el límite de velocidad en las carreteras de condado (county roads) de Indiana?

- A. 45 mph
- B. 50 mph
- C. 55 mph
- D. 60 mph

19. ¿Cuál es el horario común de los límites de velocidad en las zonas escolares de Indiana?

- A. De 7 a. m. a 4:30 p. m., de lunes a viernes, o cuando las balizas destellan
- B. De 6 a. m. a 6 p. m. todos los días
- C. Solo a la hora del almuerzo
- D. De 8 a. m. a 3 p. m., incluidos los fines de semana

20. ¿Cuánto más bajos son los límites de velocidad en las zonas de trabajo de Indiana que el límite máximo normal del área?

- A. Por lo menos 5 mph más bajos
- B. Por lo menos 10 mph más bajos
- C. Por lo menos 15 mph más bajos
- D. Por lo menos 20 mph más bajos

21. Fuera de las autopistas interestatales y estatales, ¿cuál es el límite máximo de velocidad para un autobús escolar en Indiana?

- A. 35 mph
- B. 40 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

22. ¿Cómo afecta el aumento de la velocidad a la gravedad de un choque y al equipo de seguridad?

- A. La gravedad del choque aumenta y las bolsas de aire y los cinturones pierden eficacia
- B. La gravedad del choque disminuye
- C. Las bolsas de aire funcionan mejor a mayor velocidad
- D. La velocidad no tiene ningún efecto

23. A 55 mph, ¿aproximadamente cuántos pies recorre un vehículo en un segundo?

- A. 51.3 pies
- B. 80.7 pies
- C. 102.7 pies
- D. 150 pies

24. ¿Qué distancia de seguimiento recomienda el Manual del Conductor de Indiana detrás del vehículo de adelante?

- A. Por lo menos un segundo
- B. Por lo menos dos o tres segundos
- C. Por lo menos cinco segundos
- D. Un largo de carro por cada 10 mph

25. ¿Cómo mide su distancia de seguimiento?

- A. Observa cuando el vehículo de adelante pasa un objeto fijo y cuenta los segundos hasta que usted lo pasa
- B. Cuenta largos de carro
- C. Usa el velocímetro
- D. Revisa el espejo retrovisor

Clave de respuestas: examen 6 de Indiana

Basado en Manual del Conductor de Indiana. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/indiana/

1. A: Una intersección donde el giro a la izquierda se hace siguiendo derecho y dando un giro en U en una abertura del camellón

En las intersecciones de giro en U en el camellón, está prohibido girar a la izquierda en la intersección y el giro se hace con un giro en U en una abertura más adelante. (Capítulo 7: Giros en U, página 44)

2. A: El primer vehículo que se detiene en la intersección

En una intersección de alto en todos los sentidos, el primer vehículo que se detiene es el primero en avanzar. (Capítulo 7: Intersección de cuatro altos, página 45)

3. A: Ceder el paso; el vehículo de la izquierda cede el paso

Cuando dos conductores llegan al mismo tiempo, el vehículo de la izquierda cede el derecho de paso. (Capítulo 7: Intersección de cuatro altos, página 45)

4. A: Ceder el paso al otro conductor

Cuando no está claro quién debe avanzar, o hay riesgo de un choque, deje que el otro conductor avance primero. (Capítulo 7: Intersección de cuatro altos, página 45)

5. A: En sentido contrario a las agujas del reloj

Una rotonda es una intersección circular donde el tránsito avanza en sentido contrario a las agujas del reloj. (Capítulo 7: Rotondas, página 45)

6. A: Al tránsito que ya circula dentro de la rotonda

El tránsito que entra siempre cede el paso al tránsito que ya circula. (Capítulo 7: Rotondas, página 45)

7. A: Antes de entrar

Debe saber qué carril necesita antes de entrar; no cambie de carril en la vía de circulación. (Capítulo 7: Rotondas, página 45)

8. A: Ceder el paso al vehículo grande, reduciendo la velocidad o deteniéndose si es necesario

Los conductores deben ceder el paso a los vehículos grandes en una rotonda de varios carriles, lo que incluye reducir la velocidad o detenerse. (Capítulo 7: Rotondas, página 45)

9. A: El camión del carril derecho cede el paso al del carril izquierdo

Si dos camiones grandes están en una rotonda al mismo tiempo, el conductor del carril derecho debe ceder el paso al del carril izquierdo. (Capítulo 7: Rotondas, página 45)

10. A: Una glorieta puede tener tránsito en ambos sentidos de giro y señales de alto en las entradas

Una glorieta puede tener tránsito en ambos sentidos de giro, y sus accesos pueden estar controlados por señales de alto en lugar de señales de ceda el paso. (Capítulo 7: Rotondas, página 45)

11. A: Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse

Cuando va detrás de un conductor que señala un giro o reduce la velocidad para girar, reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse. (Capítulo 7: Ir detrás de un vehículo que va a girar, página 45)

12. D: 70 mph

Los vehículos de pasajeros no pueden exceder las 70 mph (unos 113 km/h) o el límite indicado en las interestatales rurales. (Capítulo 7: Límites de velocidad — Límites de velocidad en autopistas interestatales rurales, página 45)

13. C: 65 mph

Los camiones de más de 26,000 libras no pueden exceder las 65 mph (unos 105 km/h) o el límite indicado en las interestatales rurales. (Capítulo 7: Límites de velocidad — Límites de velocidad en autopistas interestatales rurales, página 46)

14. B: 60 mph

A menos que las señales indiquen otra cosa, el límite en una autopista estatal rural dividida es de 60 mph (unos 97 km/h). (Capítulo 7: Límites de velocidad — Límites de velocidad en autopistas interestatales rurales, página 46)

15. B: 55 mph

En una interestatal urbana, los vehículos no pueden exceder las 55 mph (unos 89 km/h) o el límite indicado. (Capítulo 7: Límites de velocidad — Límites de velocidad en áreas urbanas, página 46)

16. C: 30 mph

En la mayoría de las áreas residenciales urbanas, los vehículos no pueden exceder las 30 mph (unos 48 km/h) o el límite indicado. (Capítulo 7: Límites de velocidad — Límites de velocidad en áreas urbanas, página 46)

17. C: 15 mph

En los callejones, los vehículos no pueden exceder las 15 mph (unos 24 km/h) o el límite indicado. (Capítulo 7: Límites de velocidad — Límites de velocidad en áreas urbanas, página 46)

18. C: 55 mph

En las carreteras de condado, los vehículos no pueden exceder las 55 mph (unos 89 km/h) o el límite indicado. (Capítulo 7: Límites de velocidad — Límites de velocidad en áreas urbanas, página 46)

19. A: De 7 a. m. a 4:30 p. m., de lunes a viernes, o cuando las balizas destellan

El horario común de las zonas escolares es de 7 a. m. a 4:30 p. m., de lunes a viernes, o cuando destellan las balizas del límite de velocidad escolar. (Capítulo 7: Límites de velocidad — Límites de velocidad en zonas escolares, página 46)

20. B: Por lo menos 10 mph más bajos

Los límites de velocidad en las zonas de trabajo siempre son por lo menos 10 mph (unos 16 km/h) más bajos que el límite máximo establecido. (Capítulo 7: Límites de velocidad — Límites de velocidad en zonas de trabajo en autopista, página 46)

21. B: 40 mph

Cuando no circula por una autopista interestatal o estatal, un autobús escolar no puede exceder las 40 mph (unos 64 km/h), a menos que el límite indicado sea menor. (Capítulo 7: Límites de velocidad — Límites de velocidad para autobuses escolares, página 46)

22. A: La gravedad del choque aumenta y las bolsas de aire y los cinturones pierden eficacia

La gravedad de los choques aumenta con la velocidad, y la eficacia de los dispositivos de sujeción disminuye a medida que aumenta la velocidad. (Capítulo 7: Límites de velocidad, página 45)

23. B: 80.7 pies

El cuadro del manual muestra 80.7 pies por segundo (unos 24.6 metros) a 55 mph. (Capítulo 7: Distancias de frenado y seguimiento, página 46)

24. B: Por lo menos dos o tres segundos

Mantenga una distancia de por lo menos dos o tres segundos entre usted y el vehículo de adelante. (Capítulo 7: Distancias de frenado y seguimiento, página 46)

25. A: Observa cuando el vehículo de adelante pasa un objeto fijo y cuenta los segundos hasta que usted lo pasa

Observe cuando el vehículo de adelante pase un objeto fijo y calcule cuánto tiempo pasa antes de que usted pase el mismo objeto. (Capítulo 7: Distancias de frenado y seguimiento, página 46)