

Examen de práctica 7: BMV de Indiana

Basado en Manual del Conductor de Indiana. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/indiana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál de estos factores afecta la capacidad de un vehículo para detenerse?

- A. El tipo y la condición de los neumáticos
- B. El color del vehículo
- C. El volumen del radio
- D. La cantidad de espejos

2. Su vehículo tiene frenos convencionales y las llantas traseras empiezan a deslizarse hacia un lado. ¿Hacia dónde gira el volante?

- A. En la dirección hacia la que se desliza la parte trasera del carro
- B. En sentido contrario al deslizamiento
- C. Bruscamente a la derecha
- D. Mantiene el volante quieto y frena con fuerza

3. Su vehículo tiene frenos antibloqueo (ABS) y empieza a derrapar. ¿Cómo debe frenar?

- A. Mantener una presión firme y continua en el pedal y conducir el volante normalmente
- B. Bombear los frenos
- C. Soltar los frenos por completo
- D. Usar el freno de mano

4. Al frenar con fuerza con ABS, siente vibración y oye un ruido mecánico en el pedal del freno. ¿Qué significa?

- A. El ABS está funcionando
- B. Los frenos están fallando
- C. Debe bombear los frenos
- D. Tiene una llanta pinchada

5. Según el manual, ¿aproximadamente qué parte de las muertes en vehículos de pasajeros se debe a los vuelcos?

- A. Casi una décima parte
- B. Casi un tercio
- C. Aproximadamente la mitad
- D. Aproximadamente dos tercios

6. Sus llantas se salen del pavimento hacia el arcén. ¿Qué debe hacer?

- A. Soltar el acelerador y regresar gradualmente a la carretera cuando sea seguro
- B. Girar bruscamente para volver a la carretera
- C. Frenar con fuerza
- D. Acelerar

7. Según el manual, ¿por encima de qué velocidad aumenta constantemente el consumo de combustible?

- A. 35 mph
- B. 45 mph
- C. 55 mph
- D. 65 mph

8. ¿Cuánto más combustible usan los carros a 75 mph que a 55 mph?

- A. Aproximadamente un 10 % más
- B. Aproximadamente un 25 % más
- C. Aproximadamente un 50 % más
- D. Aproximadamente el doble

9. ¿Cuánta presión de aire pueden perder los neumáticos cada mes?

- A. Hasta 1 psi
- B. Hasta 5 psi
- C. Hasta 10 psi
- D. Nada

10. ¿Dónde debe buscar la presión correcta de los neumáticos de su vehículo?

- A. En la etiqueta del marco interior de la puerta del conductor o en el manual del usuario
- B. En el costado del neumático
- C. En la tapa del tanque de gasolina
- D. En cualquier gasolinera

11. ¿Cuándo debe revisar la presión de los neumáticos?

- A. Con los neumáticos fríos: antes de conducir o tres horas después
- B. Justo después de un viaje largo
- C. Solo en verano
- D. Cuando los neumáticos se vean desinflados

12. En la prueba del centavo, ¿qué significa que la banda de rodamiento cubra parte de la cabeza de Lincoln?

- A. Tiene una cantidad legal y segura de banda de rodamiento
- B. Sus neumáticos están lisos
- C. Sus neumáticos tienen demasiado aire
- D. Necesita neumáticos nuevos ya

13. En invierno, ¿dónde puede congelarse primero la humedad?

- A. En rampas, puentes y pasos elevados
- B. En los estacionamientos
- C. En carreteras rurales rectas
- D. En los túneles

14. ¿Por qué el manual sugiere conducir con el tanque de gasolina lleno en invierno?

- A. Para poder usar la calefacción más tiempo si se queda varado
- B. Para mejorar la tracción
- C. Para evitar el hielo
- D. Para reducir el peso

15. ¿Cuándo están especialmente resbalosas las carreteras mojadas?

- A. Inmediatamente después de una lluvia
- B. Después de horas de lluvia constante
- C. Solo de noche
- D. Solo en invierno

16. Después de pasar por charcos de agua, ¿qué debe hacer?

- A. Probar los frenos bombeándolos para que se sequen
- B. Acelerar
- C. Apagar el motor
- D. Encender las luces altas

17. ¿Qué luces debe usar en la neblina?

- A. Las luces bajas
- B. Las luces altas
- C. Solo las luces de estacionamiento
- D. Ninguna luz

18. La neblina lo rodea y la visibilidad baja casi a cero. ¿Qué debe hacer?

- A. Salir con cuidado de la carretera lo más lejos posible y detenerse
- B. Acelerar para salir de ella
- C. Detenerse en su carril
- D. Seguir muy de cerca las luces traseras del carro de adelante

19. ¿Qué fenómeno del clima en las carreteras causa más muertes que cualquier otro cada año?

- A. Las inundaciones repentinas
- B. La neblina
- C. La nieve
- D. El granizo

20. Su carro se apaga en una zona inundada. ¿Qué debe hacer?

- A. Abandonarlo lo antes posible
- B. Quedarse adentro y esperar
- C. Intentar encenderlo una y otra vez
- D. Empujarlo a través del agua

21. ¿Cuándo deben usar los focos delanteros los conductores de Indiana?

- A. Entre el anochecer y el amanecer, y siempre que la visibilidad sea de menos de 500 pies
- B. Solo después de las 9 p. m.
- C. Solo cuando llueve
- D. Desde una hora después del anochecer

22. ¿A qué distancia de un vehículo que viene de frente debe cambiar a luces bajas en Indiana?

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

23. ¿A qué distancia detrás de otro vehículo debe usar las luces bajas en Indiana?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

24. ¿Cómo debe evitar el resplandor de los focos de los vehículos que vienen de frente por la noche?

- A. Concentrándose en el lado derecho de la vía
- B. Mirando directamente a las luces
- C. Cerrando un ojo
- D. Encendiendo sus luces altas

25. Pasar 18 horas sin dormir afecta a un conductor aproximadamente igual que ¿qué BAC?

- A. .02
- B. .05
- C. .08
- D. .10

Clave de respuestas: examen 7 de Indiana

Basado en Manual del Conductor de Indiana. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/indiana/

1. A: El tipo y la condición de los neumáticos

Entre los factores están el peso del vehículo, los frenos, los neumáticos, la condición del pavimento, qué tan resbaloso está y la pendiente de la carretera. (Capítulo 7: Distancias de frenado y seguimiento, página 47)

2. A: En la dirección hacia la que se desliza la parte trasera del carro

Con frenos convencionales, levante el pie del acelerador y gire el volante de manera controlada en la dirección hacia la que se desliza la parte trasera. (Capítulo 7: Distancias de frenado y seguimiento — Derrape, página 47)

3. A: Mantener una presión firme y continua en el pedal y conducir el volante normalmente

Con ABS, mantenga una presión firme y continua en el freno mientras conduce el volante; no bombee los frenos. (Capítulo 7: Distancias de frenado y seguimiento — Derrape, página 47)

4. A: El ABS está funcionando

Un ruido, una vibración o más resistencia en el pedal indican que el ABS está funcionando. (Capítulo 7: Distancias de frenado y seguimiento — Derrape, página 47)

5. B: Casi un tercio

El manual dice que los vuelcos causan casi un tercio de las muertes en vehículos de pasajeros. (Capítulo 7: Distancias de frenado y seguimiento — Vuelco, página 47)

6. A: Soltar el acelerador y regresar gradualmente a la carretera cuando sea seguro

No regrese a la carretera de inmediato; suelte el acelerador y gire para regresar gradualmente cuando sea seguro. (Capítulo 7: Distancias de frenado y seguimiento — Vuelco, página 47)

7. B: 45 mph

El consumo de combustible aumenta constantemente por encima de las 45 mph (unos 72 km/h). (Capítulo 7: Ahorro de combustible, página 47)

8. C: Aproximadamente un 50 % más

Los automóviles y las camionetas pequeñas usan aproximadamente un 50 % más de combustible a 75 mph que a 55 mph. (Capítulo 7: Ahorro de combustible, página 47)

9. A: Hasta 1 psi

Los neumáticos pueden perder hasta 1 psi (libra por pulgada cuadrada) cada mes; revíselos una vez al mes o antes de un viaje largo. (Capítulo 7: Presión de los neumáticos y profundidad de la banda de rodamiento, página 48)

10. A: En la etiqueta del marco interior de la puerta del conductor o en el manual del usuario

Compare con las psi de la etiqueta de la puerta del conductor o del manual del usuario, no con las del costado del neumático. (Capítulo 7: Presión de los neumáticos y profundidad de la banda de rodamiento, página 48)

11. A: Con los neumáticos fríos: antes de conducir o tres horas después

Revise los neumáticos en frío: antes de conducir o por lo menos tres horas después de haber conducido. (Capítulo 7: Presión de los neumáticos y profundidad de la banda de rodamiento, página 48)

12. A: Tiene una cantidad legal y segura de banda de rodamiento

Si la banda de rodamiento cubre cualquier parte de la cabeza de Lincoln, tiene una cantidad legal y segura de banda de rodamiento. (Capítulo 7: Presión de los neumáticos y profundidad de la banda de rodamiento, página 48)

13. A: En rampas, puentes y pasos elevados

La humedad en rampas, puentes y pasos elevados puede congelarse antes que en otras secciones de la carretera. (Capítulo 7: Conducción en condiciones climáticas variables — Conducción en invierno, página 48)

14. A: Para poder usar la calefacción más tiempo si se queda varado

Con el tanque lleno puede mantener la calefacción encendida el mayor tiempo posible si se queda varado. (Capítulo 7: Conducción en condiciones climáticas variables — Conducción en invierno, página 48)

15. A: Inmediatamente después de una lluvia

El manual dice que las carreteras mojadas pueden ser peligrosamente resbalosas, sobre todo inmediatamente después de una lluvia, porque los neumáticos van sobre una fina capa de aceite, suciedad y agua. (Capítulo 7: Conducción en condiciones climáticas variables — Lluvia, página 49)

16. A: Probar los frenos bombeándolos para que se sequen

Después de pasar por charcos, pruebe los frenos bombeándolos para ayudar a que se sequen. (Capítulo 7: Conducción en condiciones climáticas variables — Lluvia, página 49)

17. A: Las luces bajas

No use las luces altas en la neblina; las luces bajas iluminan mejor la carretera. Use también las luces intermitentes de emergencia. (Capítulo 7: Conducción en condiciones climáticas variables — Neblina, página 49)

18. A: Salir con cuidado de la carretera lo más lejos posible y detenerse

Cuando la neblina reduce la visibilidad casi a nada, salga con cuidado de la carretera lo más lejos que pueda y deténgase. (Capítulo 7: Conducción en condiciones climáticas variables — Neblina, página 49)

19. A: Las inundaciones repentinas

El manual dice que las inundaciones repentinas causan cada año más muertes en las carreteras que cualquier otro fenómeno del clima. (Capítulo 7: Conducción en condiciones climáticas variables — Inundación repentina, página 49)

20. A: Abandonarlo lo antes posible

El agua de una inundación puede subir rápidamente y arrastrar el carro; abandone el carro atascado lo antes posible. (Capítulo 7: Conducción en condiciones climáticas variables — Inundación repentina, página 49)

21. A: Entre el anochecer y el amanecer, y siempre que la visibilidad sea de menos de 500 pies

Los focos delanteros se exigen entre el anochecer y el amanecer, y en cualquier momento en que la visibilidad sea de menos de 500 pies (unos 150 metros). (Capítulo 7: Conducir de noche — Focos delanteros, página 50)

22. C: 500 pies

Cambie a luces bajas en cuanto un vehículo que viene de frente esté a menos de 500 pies (unos 150 metros). (Capítulo 7: Conducir de noche — Focos delanteros, página 50)

23. B: 200 pies

Debe usar las luces bajas cuando sigue a otro vehículo a menos de 200 pies (unos 60 metros). (Capítulo 7: Conducir de noche — Focos delanteros, página 50)

24. A: Concentrándose en el lado derecho de la vía

No mire directamente a las luces que vienen de frente; concéntrese en el lado derecho de la vía. (Capítulo 7: Conducir de noche — Visibilidad, página 49)

25. C: .08

Algunos estudios muestran que 18 horas sin dormir afectan a un conductor igual que un BAC de .08. (Capítulo 7: Conducción deficiente y peligrosa — Conducir con sueño, página 50)