

Examen de práctica 8: BMV de Indiana

Basado en Manual del Conductor de Indiana. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/indiana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué grupo de edad tiene el mayor riesgo de sufrir choques por conducir con sueño?

- A. Los adultos jóvenes de 16 a 29 años
- B. Los adultos de 40 a 55 años
- C. Los conductores mayores de 70 años
- D. Los conductores comerciales mayores de 60 años

2. ¿Cuál de estas es una señal de advertencia de que conduce con sueño?

- A. Dificultad para recordar las últimas millas recorridas
- B. Tener hambre
- C. Querer cambiar la estación del radio
- D. Ver una señal de velocidad

3. ¿Cuál es la mejor manera de reducir la somnolencia?

- A. Dormir más
- B. Tomar café
- C. Abrir la ventana
- D. Subir el volumen del radio

4. ¿Por cuánto tiempo aparta sus ojos del camino enviar o leer un mensaje de texto?

- A. Aproximadamente un segundo
- B. Aproximadamente dos segundos
- C. Aproximadamente cinco segundos
- D. Aproximadamente diez segundos

5. ¿Qué es la conducción distraída?

- A. Cualquier actividad que aparte sus ojos de la vía, sus manos del volante o su mente de la conducción
- B. Solo usar el teléfono
- C. Solo comer
- D. Conducir con pasajeros

6. Según la ley de Indiana, un conductor comete conducción agresiva si hace por lo menos ¿cuántas de las acciones de la lista en un mismo episodio de conducción continua?

- A. Dos
- B. Tres
- C. Cuatro
- D. Cinco

7. ¿Cuál de estas acciones está en la lista de conductas de conducción agresiva de Indiana?

- A. Destellar los focos delanteros del vehículo reiteradamente
- B. Usar la direccional
- C. Conducir en el carril derecho
- D. Detenerse con la luz amarilla

8. ¿Por qué debe reducir la velocidad con más anticipación en caminos de gravilla suelta?

- A. Se reduce la tracción y el vehículo puede derrapar
- B. La gravilla daña los frenos
- C. Los caminos de gravilla tienen límites de velocidad más bajos
- D. El polvo tapa sus espejos

9. Antes de llegar a la cima de una colina empinada en una carretera rural, ¿qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad, moverse a la derecha y estar atento a los vehículos que vienen de frente
- B. Acelerar
- C. Moverse al centro
- D. Rebasar a los vehículos más lentos

10. Al entrar a una autopista interestatal, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. Los vehículos que ya están en la interestatal
- B. Los vehículos que entran
- C. El más rápido
- D. Los camiones

11. ¿Quién puede hacer un giro en U atravesando el camellón de una autopista interestatal de Indiana?

- A. Solo los vehículos de emergencia o de mantenimiento de autopistas
- B. Cualquiera en una emergencia
- C. Los carros, pero no los camiones
- D. Nadie nunca

12. En una autopista interestatal de Indiana con dos carriles en un sentido, ¿a qué carril se limita a los camiones?

- A. Al carril derecho
- B. Al carril izquierdo
- C. A cualquiera de los dos
- D. Al arcén

13. ¿Cuándo puede detenerse o estacionarse en el arcén de una autopista interestatal de Indiana?

- A. Solo en una emergencia o con un vehículo averiado
- B. Para hacer una llamada
- C. Para descansar
- D. Para revisar cómo llegar

14. Un tablero de flechas intermitentes en una zona de trabajo no indica ninguna dirección.

¿Qué significa?

- A. Tenga precaución; no tiene que cambiar de carril
- B. Incorpórese a la izquierda
- C. Incorpórese a la derecha
- D. Deténgase

15. Un banderero extiende horizontalmente hacia su carril una bandera roja/naranja fluorescente. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse
- B. Reducir la velocidad y avanzar
- C. Cambiar de carril
- D. Acelerar

16. ¿Qué es la incorporación en cremallera (zipper merge) en una zona de trabajo?

- A. Incorporarse tarde, cerca del cierre del carril, para acortar la fila de vehículos, donde las señales lo indiquen
- B. Incorporarse lo antes posible
- C. Zigzaguear entre carriles
- D. Conducir por el arcén

17. ¿Qué vehículos deben detenerse siempre en los cruces ferroviarios de Indiana?

- A. Los vehículos que llevan pasajeros mediante alquiler, los autobuses escolares y los vehículos que llevan explosivos o líquidos inflamables
- B. Todos los carros de pasajeros
- C. Las motocicletas
- D. Las camionetas pickup

18. ¿A qué distancia del riel más cercano deben detenerse los vehículos que están obligados a detenerse en los cruces ferroviarios?

- A. Entre 10 y 40 pies
- B. Entre 15 y 50 pies
- C. Entre 20 y 60 pies
- D. Entre 5 y 25 pies

19. Las luces del cruce de ferrocarril destellan y la barrera está abajo. ¿Cuándo puede avanzar?

- A. Cuando termine la alarma o cuando un funcionario o un guardavía se lo indique
- B. Cuando no vea ningún tren
- C. Después de detenerse 30 segundos
- D. Cuando el carro de adelante rodee la barrera

20. Su vehículo se apaga sobre las vías del tren. ¿Qué deben hacer los ocupantes?

- A. Salir del vehículo de inmediato
- B. Quedarse adentro y pedir ayuda
- C. Intentar encender el carro
- D. Empujar el carro

21. Cuando las luces del cruce empiezan a destellar y la barrera baja, ¿aproximadamente cuánto tiempo tiene para salir del cruce?

- A. Unos 5 segundos
- B. Unos 20 segundos
- C. Aproximadamente 1 minuto
- D. Aproximadamente 2 minutos

22. Si queda atrapado en las vías y se acerca un tren, ¿hacia dónde debe correr?

- A. Lejos de las vías, en un ángulo de 45 grados, en dirección hacia el tren que se acerca
- B. A lo largo de las vías, alejándose del tren
- C. Directamente al otro lado de las vías
- D. De regreso a su carro

23. Algunos trenes circulan por vías en medio de una calle. ¿Cómo indican los semáforos que se acerca un tren?

- A. Destellan en rojo en todas las direcciones
- B. Destellan en amarillo en todas las direcciones
- C. Se ponen en verde continuo para el tránsito cruzado
- D. Se apagan

24. ¿Cuál es el ancho máximo de un vehículo que puede circular en Indiana sin un permiso especial?

- A. 8 pies
- B. 8 pies y 6 pulgadas
- C. 10 pies
- D. 13 pies y 6 pulgadas

25. ¿Aproximadamente qué distancia necesita un carro de pasajeros promedio a 55 mph para detenerse?

- A. Unos 50 a 60 pies
- B. Unos 130 a 140 pies
- C. Unos 300 pies
- D. Unos 500 pies

Clave de respuestas: examen 8 de Indiana

Basado en Manual del Conductor de Indiana. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/indiana/

1. A: Los adultos jóvenes de 16 a 29 años

Los adultos jóvenes de 16 a 29 años corren el mayor riesgo; representan el 64 % de los accidentes relacionados con el cansancio. (Capítulo 7: Conducción deficiente y peligrosa — Conducir con sueño, página 50)

2. A: Dificultad para recordar las últimas millas recorridas

Las señales incluyen no recordar las últimas millas, bostezar, pasarse las salidas, desviarse del carril y golpear las bandas rugosas. (Capítulo 7: Conducción deficiente y peligrosa — Conducir con sueño, página 50)

3. A: Dormir más

La mejor manera de reducir la somnolencia es dormir más; si es necesario, deténgase y duerma una siesta. (Capítulo 7: Conducción deficiente y peligrosa — Cómo prevenir conducir con sueño, página 50)

4. C: Aproximadamente cinco segundos

Un mensaje de texto aparta sus ojos del camino unos cinco segundos; a 55 mph, eso equivale a recorrer todo un campo de fútbol americano. (Capítulo 7: Conducción distraída, página 50)

5. A: Cualquier actividad que aparte sus ojos de la vía, sus manos del volante o su mente de la conducción

La conducción distraída es cualquier actividad que aparte sus ojos, sus manos o su mente de la conducción. (Capítulo 7: Conducción distraída, página 50)

6. B: Tres

La conducción agresiva consiste en cometer por lo menos tres de las acciones de la lista, como seguir demasiado cerca o no ceder el paso, en un mismo episodio. (Capítulo 7: Conducción agresiva, página 51)

7. A: Destellar los focos delanteros del vehículo reiteradamente

La lista incluye seguir demasiado cerca, detenerse de manera insegura, tocar la bocina sin necesidad, no ceder el paso, conducir a una velocidad insegura y destellar los focos delanteros reiteradamente. (Capítulo 7: Conducción agresiva, página 51)

8. A: Se reduce la tracción y el vehículo puede derrapar

Detenerse y girar es más difícil sobre gravilla suelta porque se reduce la tracción. (Capítulo 7: Conducir en carreteras rurales, página 51)

9. A: Reducir la velocidad, moverse a la derecha y estar atento a los vehículos que vienen de frente

Reduzca la velocidad, muévase al lado derecho y esté atento a los vehículos que vienen de frente; nunca rebase cerca de una cima. (Capítulo 7: Conducir en carreteras rurales, página 51)

10. A: Los vehículos que ya están en la interestatal

El tránsito que ya está en la interestatal tiene el derecho de paso; los conductores que se incorporan deben cederle el paso. (Capítulo 7: Conducir en autopistas interestatales, página 51)

11. A: Solo los vehículos de emergencia o de mantenimiento de autopistas

Es ilegal que cualquier vehículo, excepto uno de emergencia o de mantenimiento de autopistas, haga un giro en U atravesando el camellón de una interestatal. (Capítulo 7: Conducir en autopistas interestatales, página 51)

12. A: Al carril derecho

Los camiones deben ir en el carril derecho cuando hay dos carriles, y en los dos carriles de la derecha cuando hay tres o más. (Capítulo 7: Conducir en autopistas interestatales, página 51)

13. A: Solo en una emergencia o con un vehículo averiado

Salvo en una emergencia o con un vehículo averiado, no se detenga ni se estacione en el arcén de una interestatal. (Capítulo 7: Conducir en autopistas interestatales, página 51)

14. A: Tenga precaución; no tiene que cambiar de carril

Un tablero de flechas intermitentes que no indica ninguna dirección es una señal de precaución, pero no exige cambiar de carril. (Capítulo 7: Zonas de trabajo, página 52)

15. A: Detenerse

Debe detenerse cuando un banderero extiende la bandera horizontalmente hacia el tránsito; avance solo cuando se lo indique. (Capítulo 7: Zonas de trabajo — Señales de banderero, página 52)

16. A: Incorporarse tarde, cerca del cierre del carril, para acortar la fila de vehículos, donde las señales lo indiquen

En algunos lugares, las señales piden incorporarse tarde o en cremallera en el cierre del carril para reducir las filas de vehículos. (Capítulo 7: Zonas de trabajo — Consejos de conducción segura en zonas de trabajo, página 53)

17. A: Los vehículos que llevan pasajeros mediante alquiler, los autobuses escolares y los vehículos que llevan explosivos o líquidos inflamables

Estos vehículos deben detenerse a una distancia de entre 15 y 50 pies del riel más cercano. (Capítulo 7: Cruces ferroviarios, página 53)

18. B: Entre 15 y 50 pies

Los vehículos que deben detenerse en las vías lo hacen a no menos de 15 pies ni a más de 50 pies (entre unos 4.5 y 15 metros) del riel más cercano. (Capítulo 7: Cruces ferroviarios, página 53)

19. A: Cuando termine la alarma o cuando un funcionario o un guardavía se lo indique

Con las alarmas activas debe detenerse y esperar hasta que se cancele la alarma o hasta que un funcionario de cumplimiento de la ley o un guardavía ferroviario le indique que avance. (Capítulo 7: Cruces ferroviarios — Señales de paso a nivel, página 53)

20. A: Salir del vehículo de inmediato

Si el carro se detiene sobre las vías, todos deben salir de inmediato. (Capítulo 7: Cruces ferroviarios — Consejos de seguridad en los cruces ferroviarios, página 54)

21. B: Unos 20 segundos

Tiene aproximadamente 20 segundos para salir del cruce una vez que las luces destellan y la barrera empieza a bajar. (Capítulo 7: Seguridad en los cruces ferroviarios, página 54)

22. A: Lejos de las vías, en un ángulo de 45 grados, en dirección hacia el tren que se acerca

Aléjese de las vías en un ángulo de unos 45 grados, en dirección hacia donde viene el tren, y llame al 911 cuando esté a salvo. (Capítulo 7: Seguridad en los cruces ferroviarios, página 54)

23. A: Destellan en rojo en todas las direcciones

Donde los trenes comparten la calle, todos los semáforos destellan en rojo cuando se acerca un tren. Trátelo como cualquier otra advertencia de cruce ferroviario y deténgase. (Capítulo 7: Cruces ferroviarios — Consejos de seguridad en los cruces ferroviarios, página 54)

24. B: 8 pies y 6 pulgadas

El ancho máximo sin un permiso especial es de ocho pies y seis pulgadas (unos 2.6 metros). (Capítulo 7: Compartir la carretera con tractocamiones, página 54)

25. B: Unos 130 a 140 pies

Un carro promedio a 55 mph puede detenerse en unos 130 a 140 pies (unos 40 a 43 metros), casi la mitad de un campo de fútbol americano. (Capítulo 7: Compartir la carretera con tractocamiones — Frenado, página 55)