

Examen de práctica 9: BMV de Indiana

Basado en Manual del Conductor de Indiana. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/indiana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué distancia puede necesitar un tractocamión completamente cargado, con los frenos calientes, para detenerse desde 55 mph?

- A. Más de 100 pies
- B. Más de 200 pies
- C. Más de 400 pies
- D. Más de 1,000 pies

2. ¿Por qué los conductores de tractocamiones a menudo se abren hacia afuera antes de un giro cerrado?

- A. Las llantas traseras recorren un camino más corto que las delanteras
- B. Para bloquear el tránsito
- C. Sus espejos lo exigen
- D. Para rebasar a otros vehículos

3. ¿Hasta qué distancia detrás de un tractocamión puede extenderse su punto ciego?

- A. Hasta 20 pies
- B. Hasta 50 pies
- C. Hasta 100 pies
- D. Hasta 200 pies

4. Va detrás de un tractocamión y no puede ver los espejos laterales del conductor. ¿Qué significa?

- A. El conductor del camión no puede verlo a usted
- B. Está a una distancia segura
- C. El camión está a punto de girar
- D. Los espejos están rotos

5. ¿Por qué lado debe rebasar a un tractocamión?

- A. Siempre por la izquierda, y por completo
- B. Por la derecha si es más rápido
- C. Por cualquier lado
- D. Por el arcén

6. ¿Por qué ocurren muchos choques entre carros y camiones en las intersecciones?

- A. Los conductores de carros calculan mal qué tan cerca y qué tan rápido viene el camión
- B. Los camiones ignoran los semáforos
- C. Los camiones no pueden detenerse
- D. Los carros tienen el derecho de paso

7. Se acerca a un vehículo de emergencia detenido con luces intermitentes rojas, rojas y blancas, o rojas y azules. ¿Qué exige la Ley de Moverse a un Lado (Move Over) de Indiana?

- A. Cambiarse a un carril alejado de él; si no puede, reducir la velocidad a 10 mph por debajo del límite
- B. Detenerse detrás de él
- C. Tocar la bocina y pasar
- D. Mantener su velocidad y su carril

8. En Indiana, no moverse a un lado ni reducir la velocidad ante un vehículo de emergencia detenido con luces intermitentes rojas, rojas y blancas, o rojas y azules, ¿qué tipo de infracción es?

- A. Infracción Clase A
- B. Infracción Clase B
- C. Infracción Clase C
- D. Delito mayor Nivel 6

9. ¿Se aplica la Ley de Moverse a un Lado de Indiana a las grúas y a los vehículos de mantenimiento de autopistas con luces intermitentes color ámbar?

- A. Sí
- B. No
- C. Solo de noche
- D. Solo en las interestatales

10. Se acerca a un vehículo averiado detenido con las luces intermitentes de emergencia encendidas. ¿Qué exige la ley de Indiana?

- A. Cambiarse a un carril alejado de él o reducir la velocidad a 10 mph por debajo del límite
- B. Nada en especial
- C. Detenerse detrás de él
- D. Tocar la bocina al pasar

11. ¿Qué significan las luces intermitentes color ámbar de un autobús escolar?

- A. El autobús está reduciendo la velocidad para detenerse y subir o bajar niños
- B. El autobús va a girar
- C. Rebase el autobús rápidamente
- D. El autobús terminó de bajar a los niños

12. Un autobús escolar está detenido con las luces rojas intermitentes al otro lado de una carretera dividida por una barrera. ¿Debe detenerse en Indiana?

- A. No; solo debe detenerse el tránsito que va en la misma dirección que el autobús
- B. Sí; todo el tránsito se detiene
- C. Solo si se ven niños
- D. Solo en zonas escolares

13. En una carretera no dividida, un autobús escolar adelante tiene las luces rojas intermitentes y el brazo de alto extendido. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse
- B. Reducir la velocidad y rebasarlo por la izquierda
- C. Rebasarlo por la derecha
- D. Tocar la bocina

14. En Indiana, ¿qué nivel de sanción corresponde a ignorar el brazo de alto de un autobús escolar (sin lesiones)?

- A. Delito menor Clase A
- B. Infracción Clase C
- C. Solo una advertencia
- D. Infracción Clase B

15. ¿Cuánto espacio del carril debe dejarle a una motocicleta?

- A. El ancho de un carril completo
- B. Medio carril
- C. Un tercio del carril
- D. Compartir el carril lado a lado

16. ¿Qué distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. Por lo menos un segundo
- B. Por lo menos dos segundos
- C. Por lo menos tres o cuatro segundos
- D. Por lo menos seis segundos

17. Una motocicleta adelante tiene la direccional encendida. ¿Qué debe suponer?

- A. Puede que la direccional no signifique un giro; espere a ver qué hace el motociclista
- B. El motociclista va a girar de inmediato
- C. El motociclista se va a detener
- D. El motociclista quiere que usted lo rebase

18. Según el manual de Indiana, ¿cuál es el espacio mínimo que debe dejar junto a un ciclista al rebasarlo?

- A. Dos pies
- B. Tres pies
- C. Cuatro pies
- D. Seis pies

19. ¿Cuántos ciclistas pueden ir lado a lado en una carretera de Indiana (fuera de los caminos para bicicletas)?

- A. Uno
- B. Dos
- C. Tres
- D. Cualquier cantidad

20. ¿Está obligado un ciclista a ir por un carril designado para bicicletas en Indiana?

- A. No; puede usar el carril para bicicletas o el carril de circulación
- B. Sí, siempre
- C. Solo en horas pico
- D. Solo en autopistas estatales

21. Va a girar a la derecha y un ciclista se acerca por su derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Dejar que el ciclista atraviere primero la intersección
- B. Girar rápido frente a él
- C. Tocar la bocina
- D. Acelerar

22. ¿Cuándo puede un conductor cruzar un carril para bicicletas?

- A. Solo al girar o al entrar o salir de un callejón, una entrada de vehículos o un camino privado
- B. Para prepararse para un giro conduciendo por él
- C. Para rebasar el tránsito lento
- D. Para estacionarse

23. Después de estacionarse en la calle, ¿qué debe revisar antes de abrir la puerta?

- A. Si vienen ciclistas
- B. El indicador de combustible
- C. El radio
- D. El parquímetro

24. ¿Qué significan las demarcaciones de carril compartido (sharrows: una bicicleta con dos flechas) en el pavimento?

- A. Espere que haya ciclistas ocupando el carril de circulación
- B. Prohibidas las bicicletas
- C. Estacionamiento para bicicletas
- D. Fin del carril para bicicletas

25. En Indiana, ¿qué puede indicar el pavimento de color rojo en un carril?

- A. Un carril para autobuses o transporte público
- B. Un carril para bicicletas
- C. Un carril de bomberos
- D. Una zona escolar

Clave de respuestas: examen 9 de Indiana

Basado en Manual del Conductor de Indiana. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/indiana/

1. C: Más de 400 pies

Un tractocamión completamente cargado con los frenos calientes puede necesitar más de 400 pies (unos 122 metros) para detenerse. (Capítulo 7: Compartir la carretera con tractocamiones — Frenado, página 55)

2. A: Las llantas traseras recorren un camino más corto que las delanteras

Las llantas traseras recorren un camino más corto que las delanteras, por eso los tractocamiones se abren para girar. (Capítulo 7: Compartir la carretera con tractocamiones — Giro, página 55)

3. D: Hasta 200 pies

Los puntos ciegos llegan hasta 20 pies delante de la cabina, a ambos lados y hasta 200 pies (unos 61 metros) detrás del vehículo. (Capítulo 7: Compartir la carretera con tractocamiones — Puntos ciegos, página 55)

4. A: El conductor del camión no puede verlo a usted

Si no puede ver los espejos del conductor, el conductor no puede verlo a usted. (Capítulo 7: Compartir la carretera con tractocamiones — Consejos para compartir la carretera con tractocamiones, página 55)

5. A: Siempre por la izquierda, y por completo

Rebase siempre por completo a un tractocamión y por el lado izquierdo; no se quede a su lado. (Capítulo 7: Compartir la carretera con tractocamiones — Consejos para compartir la carretera con tractocamiones, página 55)

6. A: Los conductores de carros calculan mal qué tan cerca y qué tan rápido viene el camión

Por su tamaño, un camión parece ir más lento de lo que va, y los conductores calculan mal qué tan cerca está o qué tan rápido se acerca. (Capítulo 7: Compartir la carretera con tractocamiones — Consejos para compartir la carretera con tractocamiones, página 55)

7. A: Cambiarse a un carril alejado de él; si no puede, reducir la velocidad a 10 mph por debajo del límite

Cámbiese a un carril alejado del vehículo de emergencia detenido. Si no puede, reduzca la velocidad a 10 mph (unos 16 km/h) por debajo del límite indicado y pase con precaución. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Ley de Moverse a un Lado de Indiana, página 56)

8. A: Infracción Clase A

No cumplir con la Ley de Moverse a un Lado ante un vehículo de emergencia es una Infracción Clase A. Ante vehículos de servicio con luces ámbar y vehículos averiados, es una Infracción Clase B. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Vehículos de emergencia, página 56)

9. A: Sí

Los conductores deben cambiarse a un carril alejado de los vehículos autorizados estacionados con luces ámbar, como las grúas, o reducir la velocidad. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Vehículos autorizados estacionados, página 56)

10. A: Cambiarse a un carril alejado de él o reducir la velocidad a 10 mph por debajo del límite

Cámbiese de carril para alejarse de los vehículos averiados con luces de emergencia encendidas o reduzca la velocidad a 10 mph (unos 16 km/h) por debajo del límite. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Vehículos averiados, página 56)

11. A: El autobús está reduciendo la velocidad para detenerse y subir o bajar niños

Las luces ámbar advierten que el autobús está reduciendo la velocidad y va a subir o bajar niños. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Autobuses escolares, página 56)

12. A: No; solo debe detenerse el tránsito que va en la misma dirección que el autobús

Si hay una barrera o una mediana de tierra entre usted y el autobús, solo debe detenerse el tránsito que va en la misma dirección que el autobús. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Autobuses escolares,

13. A: Detenerse

Las luces rojas intermitentes con el brazo de alto extendido significan que debe detenerse. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Autobuses escolares, página 56)

14. A: Delito menor Clase A

Ignorar el brazo de alto es un delito menor Clase A; es un delito mayor Nivel 6 si causa lesiones y Nivel 5 si causa una muerte. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Autobuses escolares, página 57)

15. A: El ancho de un carril completo

Siempre deje a los motociclistas y a los conductores de MDC el ancho de un carril completo. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Motocicletas y ciclomotores, página 57)

16. C: Por lo menos tres o cuatro segundos

Deje por lo menos tres o cuatro segundos cuando siga a una motocicleta. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Motocicletas y ciclomotores, página 57)

17. A: Puede que la direccional no signifique un giro; espere a ver qué hace el motociclista

Las direccionales de las motocicletas generalmente no se apagan solas; espere a estar seguro de lo que va a hacer el motociclista. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Motocicletas y ciclomotores, página 57)

18. B: Tres pies

Rebase a un ciclista solo si hay por lo menos tres pies (casi 1 metro) de espacio y no hay peligro por el tránsito que viene de frente. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Bicicletas, página 57)

19. B: Dos

Los ciclistas no pueden ir más de dos lado a lado, excepto en caminos reservados para bicicletas. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Bicicletas, página 57)

20. A: No; puede usar el carril para bicicletas o el carril de circulación

Los ciclistas pueden elegir entre el carril para bicicletas y el carril de circulación normal. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Bicicletas, página 58)

21. A: Dejar que el ciclista atraviese primero la intersección

Si va a girar a la derecha y un ciclista se acerca por la derecha, deje que el ciclista pase primero. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Bicicletas, página 58)

22. A: Solo al girar o al entrar o salir de un callejón, una entrada de vehículos o un camino privado

Cruce un carril para bicicletas solo al girar o al entrar o salir de un callejón, una entrada de vehículos o un camino privado; no se meta en él para prepararse para un giro. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Carriles para bicicletas, página 58)

23. A: Si vienen ciclistas

Antes de abrir las puertas del vehículo, revise primero si vienen ciclistas. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Bicicletas, página 58)

24. A: Espere que haya ciclistas ocupando el carril de circulación

Las demarcaciones de carril compartido ayudan a los ciclistas a ubicarse lejos de los carros estacionados y avisan a los demás que esperen ciclistas en los carriles de circulación. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Demarcaciones de carril compartido, página 58)

25. A: Un carril para autobuses o transporte público

El pavimento rojo puede usarse para que se vean mejor los carriles para autobuses o transporte público; el pavimento verde se usa para los carriles para bicicletas. (Capítulo 7: Compartir la carretera con otros vehículos — Demarcaciones de carriles para bicicletas y carriles para autobuses, página 58)