

Examen de práctica 2: DOT de Iowa

Basado en Manual de licencia de conducir de Iowa (Iowa Driver's License Manual, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/iowa/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Al acercarse a las vías del tren, ¿qué recomienda el manual?

- A. Eliminar las distracciones, bajar las ventanillas y apagar la música
- B. Acelerar
- C. Encender las luces altas
- D. Cambiar de velocidad sobre las vías

2. En un cruce de ferrocarril con protección pasiva, ¿qué controles de tráfico encontrará?

- A. Solo la señal de cruce de ferrocarril y una señal de alto o de ceda el paso; no hay luces ni barreras
- B. Luces y barreras
- C. Un banderillero
- D. Semáforos

3. En Iowa, ¿qué vehículos deben detenerse a entre 15 y 50 pies de las vías del tren?

- A. Los autobuses escolares, los autobuses chárter, los vehículos que transportan pasajeros por contrato y los vehículos con carteles de materiales peligrosos
- B. Todos los automóviles de pasajeros
- C. Solo las motocicletas
- D. Las camionetas pickup

4. Su auto se queda parado sobre las vías y se acerca un tren. ¿En qué dirección deben alejarse todos?

- A. En un ángulo de 45 grados, en la dirección de donde viene el tren
- B. En línea recta a lo largo de las vías
- C. Alejándose del tren a lo largo de las vías
- D. Quedarse dentro del auto

5. Al detenerse en un cruce de ferrocarril, ¿cuánto espacio debe dejar entre su vehículo y el riel más cercano?

- A. Al menos 5 pies
- B. Al menos 10 pies
- C. Al menos 15 pies
- D. Al menos 50 pies

6. Su vehículo está atascado en un cruce de ferrocarril y no hay señal ENS. ¿A quién debe llamar?

- A. Al 911
- B. A una grúa
- C. A su aseguradora
- D. Al DOT

- 7. ¿Cuál es el color básico de las señales y dispositivos de advertencia en las zonas de trabajo?**
- A. Anaranjado
 - B. Amarillo
 - C. Rojo
 - D. Azul
- 8. ¿Qué puede pasar con las multas en las zonas de trabajo de Iowa?**
- A. Pueden duplicarse
 - B. Se perdonan
 - C. Se reducen a la mitad
 - D. No se aplican
- 9. ¿Cuándo se usan normalmente los tableros grandes de flechas intermitentes?**
- A. Cuando un carril o el arcén están cerrados
 - B. En cruces escolares
 - C. En cruces de ferrocarril
 - D. En casetas de peaje
- 10. ¿Qué usan normalmente los banderilleros de las zonas de trabajo para controlar el tráfico?**
- A. Paletas de alto/despacio (STOP/SLOW)
 - B. Silbatos
 - C. Solo señas con las manos
 - D. Semáforos
- 11. ¿Qué separan las líneas blancas en el pavimento?**
- A. El tráfico que va en el mismo sentido
 - B. El tráfico que va en sentidos opuestos
 - C. Solo los espacios de estacionamiento
 - D. Solo los carriles para bicicletas
- 12. En una vía de doble sentido con una línea amarilla continua junto a una línea amarilla discontinua, ¿quién puede adelantar?**
- A. Los vehículos del lado de la línea discontinua, cuando sea seguro
 - B. Los vehículos del lado de la línea continua
 - C. Nadie
 - D. Todos
- 13. ¿Qué son las líneas de ceda el paso?**
- A. Una fila de triángulos blancos sólidos que apuntan hacia los vehículos que se acercan e indican dónde ceder el paso
 - B. Líneas amarillas discontinuas
 - C. Una doble línea blanca
 - D. Bordillos pintados de rojo

14. Si debe detenerse en un semáforo y hay un cruce peatonal pero no hay línea de alto, ¿dónde debe detenerse?

- A. Antes del cruce peatonal
- B. Sobre el cruce peatonal
- C. Dentro de la intersección
- D. Después del cruce peatonal

15. ¿Debe ceder el paso a un peatón que está a punto de entrar en un cruce peatonal?

- A. Sí
- B. No, solo a los que ya están en el cruce
- C. Solo en los semáforos
- D. Solo a los niños

16. ¿Cómo se marcan normalmente los carriles reversibles?

- A. Con líneas amarillas dobles discontinuas
- B. Con líneas blancas continuas
- C. Con líneas amarillas dobles continuas
- D. Con pintura verde

17. Sobre un carril reversible ve una X amarilla intermitente. ¿Qué significa?

- A. El carril es solo para girar
- B. El carril está cerrado
- C. El carril está abierto
- D. Salga del carril de inmediato

18. Sobre un carril reversible ve una X amarilla fija. ¿Qué debe hacer?

- A. Salir del carril en cuanto sea seguro; su uso está por cambiar
- B. Usarlo para girar
- C. Seguir normalmente
- D. Detenerse en el carril

19. ¿Para qué NO se puede usar un carril compartido para girar a la izquierda?

- A. Para adelantar
- B. Para girar a la izquierda desde cualquiera de los dos sentidos
- C. Para detenerse antes de girar a la izquierda
- D. Para entrar antes de girar a la izquierda

20. ¿Qué símbolo marca con frecuencia un carril reservado, como un carril para vehículos de alta ocupación (HOV)?

- A. Un diamante blanco
- B. Una flecha verde
- C. Una X amarilla
- D. Un círculo rojo

21. En una vía con tres o más carriles en su sentido, ¿por dónde debe conducir?

- A. Por el carril derecho o el central, salvo para adelantar
- B. Por el carril izquierdo
- C. Por el arcén
- D. Por cualquier carril

22. ¿Puede adelantar a otro vehículo por el arcén?

- A. Nunca, esté pavimentado o no
- B. Sí, si está pavimentado
- C. Sí, por la derecha
- D. Solo de noche

23. Si no hay señales ni marcas que controlen los giros, ¿a qué carril debe girar?

- A. Al carril más cercano al carril del que viene
- B. A cualquier carril
- C. Al carril más alejado
- D. Al carril central

24. ¿Cuándo puede un automovilista conducir dentro de un carril para bicicletas?

- A. Solo al hacer un giro, después de revisar si vienen ciclistas
- B. Para adelantar al tráfico lento
- C. Para estacionarse
- D. Siempre que esté vacío

25. ¿Qué no deben hacer los automovilistas sobre el pavimento verde de un carril para bicicletas?

- A. Detenerse sobre él
- B. Buscar ciclistas
- C. Cruzarlo con cuidado
- D. Ceder el paso a los ciclistas

Clave de respuestas: examen 2 de Iowa

Basado en Manual de licencia de conducir de Iowa (Iowa Driver's License Manual, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/iowa/

1. A: Eliminar las distracciones, bajar las ventanillas y apagar la música

Al acercarse a las vías, elimine las distracciones, baje las ventanillas y apague la música. (2.9 Cruces de ferrocarril, página 11)

2. A: Solo la señal de cruce de ferrocarril y una señal de alto o de ceda el paso; no hay luces ni barreras

Los cruces con protección pasiva no tienen luces ni barreras, solo la señal de cruce de ferrocarril y una señal de alto o de ceda el paso; siempre espere que venga un tren. (2.10 Railroad Crossings (Cruces de ferrocarril), página 12)

3. A: Los autobuses escolares, los autobuses chárter, los vehículos que transportan pasajeros por contrato y los vehículos con carteles de materiales peligrosos

Estos vehículos deben detenerse a entre 15 y 50 pies (unos 4.6 a 15 m) de las vías, salvo que se les indique otra cosa o que el cruce esté marcado como EXENTO. (2.9 Cruces de ferrocarril — Detención obligatoria, página 11)

4. A: En un ángulo de 45 grados, en la dirección de donde viene el tren

Saque a todos del vehículo de inmediato y aléjense en un ángulo de 45 grados hacia donde viene el tren. (2.10 Railroad Crossings (Cruces de ferrocarril), página 12)

5. C: Al menos 15 pies

Deje por lo menos 15 pies (unos 4.6 m) entre su vehículo y el riel más cercano. (2.10 Railroad Crossings (Cruces de ferrocarril), página 12)

6. A: Al 911

Llame al número de la señal ENS azul y blanca; si no hay señal, llame al 911. (2.10 Railroad Crossings (Cruces de ferrocarril), página 12)

7. A: Anaranjado

El anaranjado es el color básico de las señales y dispositivos de advertencia de las zonas de trabajo; la mayoría tienen forma de diamante. (2.10 Zonas de trabajo, página 11)

8. A: Pueden duplicarse

Las multas en las zonas de trabajo pueden duplicarse, así que reduzca la velocidad y manténgase alerta. (2.10 Zonas de trabajo, página 11)

9. A: Cuando un carril o el arcén están cerrados

Los paneles grandes de flechas intermitentes indican que un carril o el arcén más adelante están cerrados. (2.10 Zonas de trabajo — Tableros de flecha, página 11)

10. A: Paletas de alto/despacio (STOP/SLOW)

Los banderilleros normalmente usan paletas de alto/despacio (y a veces banderas rojas) y visten ropa amarilla-verde fluorescente o anaranjada. (2.10 Zonas de trabajo — Banderines (banderilleros), página 11)

11. A: El tráfico que va en el mismo sentido

Las líneas blancas dividen los carriles que van en el mismo sentido; las líneas amarillas dividen el tráfico que va en sentidos opuestos. (2.11 Marcas en el pavimento y otros controles de carriles, página 12)

12. A: Los vehículos del lado de la línea discontinua, cuando sea seguro

El conductor que tiene la línea discontinua de su lado puede adelantar cuando sea seguro; el que tiene la línea continua de su lado no puede. (2.11 Marcas en el pavimento y otros controles de carriles, página 12)

13. A: Una fila de triángulos blancos sólidos que apuntan hacia los vehículos que se acercan e indican dónde ceder el paso

Las líneas de ceda el paso son una fila de triángulos blancos sólidos que apuntan hacia los vehículos que se acercan e indican dónde ceder el paso. (2.12 Líneas de ceda el paso, página 12)

14. A: Antes del cruce peatonal

Debe detenerse antes de llegar a la línea de alto o, si la hay, al cruce peatonal. (2.13 Cruces peatonales, líneas de alto y señales de flecha direccional, página 12)

15. A: Sí

Ceda el paso a las personas que están en un cruce peatonal o a punto de entrar en él, y recuerde que algunos cruces peatonales no están marcados. (2.13 Cruces peatonales, líneas de alto y señales de flecha direccional, página 12)

16. A: Con líneas amarillas dobles discontinuas

Los carriles reversibles suelen estar marcados con líneas amarillas dobles discontinuas. (2.14 Carriles reversibles, página 12)

17. A: El carril es solo para girar

Una X amarilla intermitente sobre un carril reversible significa que el carril solo se puede usar para girar. (2.14 Carriles reversibles, página 12)

18. A: Salir del carril en cuanto sea seguro; su uso está por cambiar

Una X amarilla fija avisa que el sentido del carril está por cambiar, así que salga de él en cuanto pueda hacerlo con seguridad. (2.14 Carriles reversibles, página 12)

19. A: Para adelantar

Los vehículos pueden entrar y detenerse en el carril antes de girar a la izquierda, pero no se puede usar para adelantar. (2.15 Carril de giro a la izquierda compartido, página 13)

20. A: Un diamante blanco

Los carriles reservados suelen tener un diamante blanco en una señal al lado de la vía o pintado sobre la superficie del carril. (2.16 Carriles reservados, página 13)

21. A: Por el carril derecho o el central, salvo para adelantar

Con tres o más carriles en su sentido, use el carril derecho o el central y deje el izquierdo para adelantar. (2.17 Carril de uso general, página 13)

22. A: Nunca, esté pavimentado o no

Nunca adelante por el arcén, esté pavimentado o no; los demás conductores no esperan que usted esté ahí. (2.17 Carril de uso general, página 13)

23. A: Al carril más cercano al carril del que viene

Sin señales ni marcas, gire desde el carril más cercano a la dirección a la que va y termine en el carril más cercano de la nueva vía. (2.17 Carril de uso general, página 13)

24. A: Solo al hacer un giro, después de revisar si vienen ciclistas

Los automovilistas solo pueden conducir en los carriles para bicicletas al girar, después de revisar con cuidado si hay ciclistas. (2.18 Carriles para bicicletas y señalización en el pavimento, página 14)

25. A: Detenerse sobre él

Los automovilistas deben buscar ciclistas antes de cruzar el pavimento verde y no deben detenerse sobre él. (2.18 Carriles para bicicletas y señalización en el pavimento, página 14)