

Examen de práctica 3: DOT de Iowa

Basado en Manual de licencia de conducir de Iowa (Iowa Driver's License Manual, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/iowa/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué son los cajones para bicicletas?

- A. Áreas pintadas de verde junto al cruce peatonal que permiten a los ciclistas girar con seguridad en los semáforos
- B. Estacionamientos para bicicletas
- C. Carriles para bicicletas en la acera
- D. Señales de senderos para bicicletas

2. Cuando una baliza rectangular de destello rápido parpadea en un cruce peatonal, ¿qué deben hacer los automovilistas?

- A. Detenerse ante cualquier persona que esté en el cruce peatonal
- B. Acelerar
- C. Tocar la bocina
- D. No hacerle caso salvo de noche

3. En una baliza peatonal híbrida, las dos luces rojas de arriba están parpadeando. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse si aún no lo ha hecho y luego avanzar con precaución si el cruce peatonal está despejado
- B. Avanzar sin detenerse
- C. Esperar a que la baliza se apague
- D. Tratarla como luz verde

4. Una persona camina con un bastón blanco, o blanco con la punta roja. ¿Qué es lo más probable?

- A. Que tenga una discapacidad visual
- B. Que sea un guardia de cruce
- C. Que sea un trabajador de construcción
- D. Que sea un excursionista

5. Según el manual de Iowa, ¿cuál es la causa número uno de muertes relacionadas con el tráfico en Iowa?

- A. No ceder el derecho de paso
- B. El exceso de velocidad
- C. Conducir ebrio
- D. Conducir distraído

6. ¿La ley del derecho de paso le da a alguien el derecho de paso?

- A. No; solo dice quién debe ceder el paso
- B. Sí, al vehículo más grande
- C. Sí, al conductor de la derecha
- D. Sí, a quien llegue primero

7. ¿Qué dice el manual de Iowa sobre ceder el paso a los ciclistas?

- A. Esté preparado para ceder el paso aunque el ciclista sea quien debería cederle el paso a usted
- B. Los ciclistas siempre deben ceder el paso a los autos
- C. Los autos tienen prioridad en la vía
- D. Solo ceda el paso en los carriles para bicicletas

8. Se detuvo en un semáforo en rojo y quiere girar a la derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Ceder el paso antes de girar, salvo que una señal prohíba el giro
- B. Girar sin detenerse
- C. Esperar la luz verde
- D. Tocar la bocina y girar

9. Va a girar a la izquierda en una intersección. ¿A quién debe ceder el paso?

- A. A los autos que vienen de frente y siguen derecho
- B. A nadie si puso la direccional
- C. A los autos que vienen detrás
- D. Solo a los peatones

10. En un alto en todos los sentidos, dos vehículos llegan al mismo tiempo. ¿Cuál pasa primero?

- A. El vehículo de la derecha
- B. El vehículo de la izquierda
- C. El vehículo más grande
- D. El vehículo que va a girar

11. Va a entrar a una vía desde una entrada de cochera o un callejón. ¿A quién debe ceder el paso?

- A. A los vehículos que ya están en la vía principal y a los peatones
- B. A nadie
- C. Solo a los camiones
- D. Solo a los vehículos de la derecha

12. ¿Puede conducir sobre una acera en Iowa?

- A. Solo para cruzarla
- B. Sí, para adelantar
- C. Sí, si está vacía
- D. Nunca

13. Un vehículo de emergencia con sirena y luces intermitentes se acerca por detrás. ¿Qué debe hacer?

- A. Orillarse al borde derecho de la vía
- B. Acelerar
- C. Detenerse en su carril
- D. Orillarse a la izquierda

14. Está dentro de una intersección cuando se acerca un vehículo de emergencia. ¿Qué debe hacer?

- A. Terminar de cruzar la intersección y luego orillarse
- B. Detenerse dentro de la intersección
- C. Dar marcha atrás
- D. Girar a la izquierda de inmediato

15. ¿A qué distancia mínima debe mantenerse detrás de un vehículo de emergencia que usa luces y sirena?

- A. Al menos 100 pies
- B. Al menos 300 pies
- C. Al menos 500 pies
- D. Al menos 1,000 pies

16. En una carretera dividida por una mediana, un vehículo de emergencia va del otro lado. ¿Debe orillarse y detenerse?

- A. No
- B. Sí
- C. Solo de noche
- D. Solo si es una ambulancia

17. En una intersección no controlada, ¿de qué es responsable todo conductor?

- A. De reducir la velocidad y acercarse con cuidado
- B. De acelerar para cruzarla rápido
- C. De tocar la bocina
- D. De detenerse durante 10 segundos

18. En una vía de dos carriles va detrás de un autobús escolar que se detiene con el brazo de parada extendido. ¿Qué tan cerca de la parte trasera del autobús puede detenerse?

- A. No a menos de 10 pies
- B. No a menos de 15 pies
- C. No a menos de 20 pies
- D. No a menos de 50 pies

19. En una vía de dos carriles se encuentra de frente con un autobús escolar que tiene las luces ámbar intermitentes encendidas. ¿Cuál es la velocidad máxima a la que puede conducir?

- A. 15 mph
- B. 20 mph
- C. 25 mph
- D. 35 mph

20. En una vía de cuatro carriles o más, un autobús escolar detenido en los carriles del sentido contrario tiene el brazo de parada extendido. ¿Debe detenerse?

- A. No; en vías de cuatro carriles o más, el tráfico que viene de frente no se detiene
- B. Sí, siempre
- C. Solo si se ven niños
- D. Solo en zonas escolares

21. En una vía de tres carriles, un autobús escolar detenido tiene el brazo de parada extendido.

¿Quién debe detenerse?

- A. Todos los vehículos, en ambos sentidos
- B. Solo los vehículos que van detrás del autobús
- C. Solo los vehículos que vienen de frente
- D. Nadie

22. En Iowa, rebasar ilegalmente a un autobús escolar detenido puede causar la suspensión de la licencia. ¿Por cuánto tiempo como máximo?

- A. 30 días
- B. 90 días
- C. 180 días
- D. Un año

23. Al estacionarse junto a un bordillo (banqueta), ¿qué tan cerca debe quedar su vehículo?

- A. A 18 pulgadas o menos
- B. A 12 pulgadas o menos
- C. A 24 pulgadas o menos
- D. A 6 pulgadas o menos

24. En Iowa, ¿qué tan cerca de un hidrante (boca de incendios) puede estacionarse?

- A. No a menos de 5 pies
- B. No a menos de 10 pies
- C. No a menos de 15 pies
- D. No a menos de 20 pies

25. En Iowa, ¿qué tan cerca de una señal de alto puede estacionarse?

- A. No a menos de 5 pies
- B. No a menos de 10 pies
- C. No a menos de 20 pies
- D. No a menos de 30 pies

Clave de respuestas: examen 3 de Iowa

Basado en Manual de licencia de conducir de Iowa (Iowa Driver's License Manual, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/iowa/

1. A: Áreas pintadas de verde junto al cruce peatonal que permiten a los ciclistas girar con seguridad en los semáforos

Los cajones para bicicletas son marcas verdes con la imagen de un ciclista que cubren todo el ancho del carril junto al cruce peatonal en las intersecciones con semáforo. (2.18 Carriles para bicicletas y señalización en el pavimento — Cajones para bicicletas, página 14)

2. A: Detenerse ante cualquier persona que esté en el cruce peatonal

Cuando la baliza parpadea, los automovilistas deben detenerse ante cualquier persona que esté en el cruce y estar atentos a quien esté por entrar. (2.19 Señales para ciclistas y peatones, página 15)

3. A: Detenerse si aún no lo ha hecho y luego avanzar con precaución si el cruce peatonal está despejado

Cuando las luces rojas parpadean, deténgase si aún no lo ha hecho y luego avance con precaución si el cruce peatonal está despejado. (2.19 Señales para ciclistas y peatones, página 15)

4. A: Que tenga una discapacidad visual

Una persona guiada por un animal de servicio con arnés, o que usa un bastón blanco o blanco con punta roja, probablemente tiene una discapacidad visual. (2.20 Peatones con discapacidad visual, página 15)

5. A: No ceder el derecho de paso

El manual señala que no ceder el paso es la causa principal de muertes en el tráfico en Iowa. (2.21 Intersecciones, página 15)

6. A: No; solo dice quién debe ceder el paso

La ley dice quién debe ceder el paso; no le da a nadie el derecho de paso. (2.21 Intersecciones — Cuándo ceder el derecho de paso, página 15)

7. A: Esté preparado para ceder el paso aunque el ciclista sea quien debería cederle el paso a usted

Los ciclistas son muy vulnerables, así que esté preparado para cederles el paso incluso cuando ellos deberían cedérselo a usted. (2.21 Intersecciones — Cuándo ceder el derecho de paso, página 15)

8. A: Ceder el paso antes de girar, salvo que una señal prohíba el giro

Se permite girar a la derecha con luz roja salvo que una señal lo prohíba, pero debe ceder el paso. (2.21 Intersecciones — Intersecciones controladas, página 16)

9. A: A los autos que vienen de frente y siguen derecho

Los conductores que giran a la izquierda deben ceder el paso a los autos que vienen de frente y siguen derecho. (2.21 Intersecciones — Intersecciones controladas, página 16)

10. A: El vehículo de la derecha

Si dos vehículos llegan al mismo tiempo a un alto en todos los sentidos, el vehículo de la derecha pasa primero. (2.21 Intersecciones — Intersecciones controladas, página 16)

11. A: A los vehículos que ya están en la vía principal y a los peatones

Los conductores que entran desde una entrada de cochera, un callejón o el borde de la vía ceden el paso a los vehículos de la vía principal y a los peatones. (2.21 Intersecciones — Intersecciones controladas, página 16)

12. A: Solo para cruzarla

Es ilegal conducir a lo largo de una acera; solo puede cruzarla, por ejemplo, para usar una entrada de cochera. (2.21 Intersecciones — Intersecciones controladas, página 16)

13. A: Orillarse al borde derecho de la vía

Oríllese al borde derecho de la vía, o lo más a la derecha posible, cuando un vehículo de emergencia se acerque desde cualquier dirección. (2.22 Vehículos de emergencia, página 16)

14. A: Terminar de cruzar la intersección y luego orillarse

Si está en una intersección (incluidas las rotondas), termine de cruzarla antes de orillarse. (2.22 Vehículos de emergencia, página 16)

15. C: Al menos 500 pies

Cuando un vehículo de emergencia lleva encendidas las luces y la sirena, manténgase al menos a 500 pies (unos 150 m) detrás de él. (2.22 Vehículos de emergencia, página 16)

16. A: No

Si el vehículo de emergencia está del otro lado de una mediana, no tiene que detenerse. (2.22 Vehículos de emergencia, página 16)

17. A: De reducir la velocidad y acercarse con cuidado

En una intersección sin señal de alto ni semáforo, todos los conductores deben reducir la velocidad y acercarse con cuidado. (2.21 Intersecciones — Intersecciones no controladas, página 16)

18. B: No a menos de 15 pies

Deténgase al menos a 15 pies (unos 4.6 m) detrás del autobús y espere hasta que se retraiga el brazo de parada y el autobús empiece a moverse. (2.23 Autobuses escolares, página 17)

19. B: 20 mph

Las luces ámbar significan que el autobús está por detenerse; los conductores que vienen de frente deben reducir a 20 mph (unos 32 km/h) o menos y estar preparados para detenerse. (2.23 Autobuses escolares, página 17)

20. A: No; en vías de cuatro carriles o más, el tráfico que viene de frente no se detiene

En vías de cuatro carriles o más, el tráfico que se encuentra de frente con el autobús no tiene que detenerse; el tráfico que va detrás del autobús sí debe detenerse. (2.23 Autobuses escolares, página 17)

21. A: Todos los vehículos, en ambos sentidos

En vías de tres carriles o menos, todos los vehículos deben detenerse. (2.23 Autobuses escolares, página 17)

22. C: 180 días

Violar la ley de los autobuses escolares puede causar la suspensión de la licencia por hasta 180 días. (2.23 Autobuses escolares, página 17)

23. A: A 18 pulgadas o menos

Al estacionarse junto al bordillo, sus llantas no deben quedar a más de 18 pulgadas (unos 46 cm) de él. (2.24 Estacionamiento, página 18)

24. A: No a menos de 5 pies

Manténgase al menos a 5 pies (1.5 m) de un hidrante, y nunca se estacione en una zona roja marcada para hidrante. (2.25 Estacionamiento no permitido, página 18)

25. B: No a menos de 10 pies

No se estacione a menos de 10 pies (unos 3 m) de una señal de alto. (2.25 Estacionamiento no permitido, página 18)