

Examen de práctica 7: DOT de Iowa

Basado en Manual de licencia de conducir de Iowa (Iowa Driver's License Manual, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/iowa/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál es el límite de velocidad en las carreteras interestatales rurales de Iowa?

- A. 60 mph
- B. 65 mph
- C. 70 mph
- D. 75 mph

2. ¿Cuál es la velocidad mínima en el sistema de interestatales de Iowa?

- A. 30 mph
- B. 40 mph
- C. 45 mph
- D. 50 mph

3. ¿Cuánta más distancia recorre antes de detenerse un vehículo a 60 mph que uno a 30 mph?

- A. El doble
- B. El triple
- C. Cuatro veces más
- D. La misma

4. ¿Dónde deben estar sus manos en el volante?

- A. En las posiciones de las 9 y las 3, o un poco más abajo, en las 7 y las 5
- B. En las 12
- C. Solo en las 10 y las 2
- D. Una mano en la parte de abajo

5. Al dar marcha atrás, ¿hacia dónde debe mirar?

- A. Por encima del hombro derecho, a través de la ventana trasera
- B. Solo a la cámara de reversa
- C. Solo a los espejos
- D. Hacia adelante

6. En Iowa, ¿con cuánta anticipación debe señalar un giro si el límite de velocidad es de 45 mph o menos?

- A. Al menos 50 pies
- B. Al menos 100 pies
- C. Al menos 200 pies
- D. Al menos 300 pies

7. En Iowa, ¿con cuánta anticipación debe señalar un giro si el límite de velocidad es de más de 45 mph?

- A. Al menos 100 pies
- B. Al menos 200 pies
- C. Al menos 300 pies
- D. Al menos 500 pies

8. Hay una entrada de cochera entre usted y la calle donde piensa girar. ¿Cuándo debe señalar?

- A. Después de pasar la entrada de cochera
- B. Antes de la entrada de cochera
- C. No debe señalar
- D. Solo al momento de girar

9. Como regla general, ¿cuándo debe señalar en relación con reducir la velocidad?

- A. Antes de reducir la velocidad
- B. Después de reducir la velocidad
- C. Solo cuando esté detenido
- D. Al mismo tiempo que frena fuerte

10. En Iowa, ¿cuándo puede girar a la izquierda con luz roja?

- A. Desde el carril izquierdo de una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido, después de detenerse
- B. Nunca
- C. Desde cualquier calle si está despejado
- D. Solo con flecha verde

11. ¿Qué dice el manual de Iowa sobre los giros de tres puntos?

- A. Por lo general no son seguros; es mejor ir a la intersección más cercana
- B. Son la forma preferida de dar la vuelta
- C. Son obligatorios en el examen de manejo
- D. Son ilegales en todas partes

12. ¿Qué debe evitar al hacer giros?

- A. Cortar las esquinas o abrirse demasiado
- B. Señalar
- C. Reducir la velocidad
- D. Estar atento a los peatones

13. ¿Cuántos carriles debe cambiar a la vez?

- A. Uno
- B. Dos
- C. Tres
- D. Los que necesite

14. ¿Debe reducir la velocidad al cambiar de carril?

- A. No, mantenga la velocidad a menos que pase a un carril más lento
- B. Sí, siempre
- C. Sí, 10 mph
- D. Primero debe detenerse

15. Cuando gira la cabeza para revisar el punto ciego, ¿qué debe hacer con el volante?

- A. Mantenerlo recto
- B. Girarlo hacia el mismo lado
- C. Soltarlo
- D. Girarlo hacia el otro lado

16. Después de adelantar, ¿cuándo debe regresar a su carril original?

- A. Cuando vea el frente del auto adelantado en el espejo retrovisor y haya suficiente espacio
- B. En cuanto su defensa trasera lo rebase
- C. De inmediato
- D. Cuando el otro conductor toque la bocina

17. ¿Qué significa una doble línea amarilla central?

- A. No se permite adelantar en ninguno de los dos sentidos
- B. Se permite adelantar por cualquier lado
- C. Se permite adelantar con precaución
- D. Tráfico en un solo sentido

18. En Iowa, ¿a menos de cuántos pies de una intersección o de un cruce de ferrocarril es ilegal adelantar?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

19. ¿Cuál de estas situaciones de adelantamiento es ilegal?

- A. Al acercarse a la cima de una colina
- B. En una vía recta con línea amarilla discontinua de su lado
- C. Adelantar a un vehículo a la vez cuando está despejado
- D. Adelantar por la izquierda con espacio de sobra

20. Según el manual de Iowa, ¿qué porcentaje de los choques graves se debe a decisiones peligrosas o errores de los conductores?

- A. 50 por ciento
- B. 75 por ciento
- C. 94 por ciento
- D. 25 por ciento

21. ¿Con cuánta anticipación debe observar la vía un conductor defensivo?

- A. De 5 a 10 segundos
- B. De 20 a 30 segundos
- C. De 1 a 2 segundos
- D. Un minuto completo

22. Otro conductor maneja de forma tan agresiva que a usted le preocupa. ¿Qué debe hacer?

- A. Salir de la vía girando a la derecha o tomando la próxima salida, si es seguro
- B. Echarle carreras
- C. Frenarle de golpe
- D. Mirarlo a los ojos

23. ¿Qué significa tener una ruta de escape?

- A. Dejarse siempre un lugar hacia donde moverse si su camino se bloquea de repente
- B. Conocer la salida más cercana
- C. Conducir por el carril izquierdo
- D. Llevar las ventanas abajo

24. Alguien lo viene siguiendo demasiado de cerca. ¿Qué recomienda el manual?

- A. Moverse un poco a la derecha, señalar con anticipación y animar al conductor a adelantarlo
- B. Frenar de golpe
- C. Acelerar
- D. Encender las luces altas

25. ¿Por qué puede ser peligroso conducir más rápido o más lento que el flujo del tráfico?

- A. Aumenta los cambios de carril, los adelantamientos y los casos de seguir demasiado de cerca
- B. Ahorra gasolina
- C. Siempre es ilegal
- D. Reduce la visibilidad

Clave de respuestas: examen 7 de Iowa

Basado en Manual de licencia de conducir de Iowa (Iowa Driver's License Manual, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/iowa/

1. C: 70 mph

Las carreteras interestatales rurales tienen un límite de 70 mph (unos 113 km/h). (4.5 Velocidad adecuada, página 39)

2. B: 40 mph

En el sistema interestatal hay una velocidad mínima de 40 mph (unos 64 km/h). (4.5 Velocidad adecuada, página 39)

3. B: El triple

Un vehículo a 60 mph recorre 3 veces más distancia antes de detenerse que uno a 30 mph. (4.5 Velocidad adecuada, página 39)

4. A: En las posiciones de las 9 y las 3, o un poco más abajo, en las 7 y las 5

Sujete el volante por lados opuestos, en las 9 y las 3 (o un poco más abajo, en las 7 y las 5), para tener control y reducir el riesgo de lesiones por la bolsa de aire. (4.6 Dirección — Fijación de las ruedas (agarre del volante), página 39)

5. A: Por encima del hombro derecho, a través de la ventana trasera

Gire la cadera y voltee, mirando por encima del hombro derecho a través de la ventana trasera; no dependa solo de los espejos o las cámaras. (4.7 Marcha atrás, página 40)

6. B: Al menos 100 pies

Donde el límite de velocidad es de 45 mph o menos, encienda la direccional al menos 100 pies (unos 30 m) antes del giro. (4.8 Técnicas de giro apropiadas — Señales de giro, página 40)

7. C: Al menos 300 pies

Con límites de más de 45 mph, Iowa exige que la direccional esté encendida al menos 300 pies (unos 91 m) antes del giro. (4.8 Técnicas de giro apropiadas — Señales de giro, página 40)

8. A: Después de pasar la entrada de cochera

Si hay entradas de cochera o accesos antes de su giro, espere a pasarlos para señalar, así nadie malinterpreta su señal. (4.8 Técnicas de giro apropiadas — Señales de giro, página 40)

9. A: Antes de reducir la velocidad

Como regla general, señale antes de reducir la velocidad. (4.8 Técnicas de giro apropiadas — Señales de giro, página 40)

10. A: Desde el carril izquierdo de una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido, después de detenerse

Después de detenerse por completo, puede girar a la izquierda en rojo solo desde el carril izquierdo de una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido. (4.8 Técnicas de giro apropiadas — Se pone en rojo después de una parada (giros en rojo), página 40)

11. A: Por lo general no son seguros; es mejor ir a la intersección más cercana

Los giros de tres puntos por lo general no son una maniobra segura; es mejor ir a la intersección más cercana. (4.8 Técnicas de giro apropiadas — Maniobras de giro, página 40)

12. A: Cortar las esquinas o abrirse demasiado

Cortar una esquina o abrirse demasiado aumenta el riesgo de choque; haga los giros cerrados y controlados. (4.8 Técnicas de giro apropiadas, página 40)

13. A: Uno

Cambie de carril solo un carril a la vez. (4.9 Cambio de carril, página 41)

14. A: No, mantenga la velocidad a menos que pase a un carril más lento

Cambie de carril sin reducir la velocidad, a menos que pase a un carril de tráfico más lento. (4.9 Cambio de carril, página 41)

15. A: Mantenerlo recto

Mantenga el volante recto; las personas tienden a girar los brazos hacia donde miran. (4.9 Cambio de carril, página 41)

16. A: Cuando vea el frente del auto adelantado en el espejo retrovisor y haya suficiente espacio

Regrese a su carril solo después de ver el frente del auto adelantado en el espejo retrovisor y de tener espacio de sobra; señale primero. (4.10 Adelantarse, página 42)

17. A: No se permite adelantar en ninguno de los dos sentidos

Una doble línea amarilla central significa que no se permite adelantar en ninguno de los dos carriles. (4.10 Adelantarse — Las marcas en el pavimento indican las reglas para adelantarse, página 42)

18. B: 100 pies

No adelante a menos de 100 pies (unos 30 m) de una intersección o un cruce de ferrocarril, ni de un puente angosto, viaducto o túnel señalizado. (4.10 Adelantarse — Adelantarse es ilegal en las siguientes situaciones, página 43)

19. A: Al acercarse a la cima de una colina

Es ilegal adelantar al acercarse a la cima de una colina, en curvas con la vista obstruida y cerca de las intersecciones. (4.10 Adelantarse — Adelantarse es ilegal en las siguientes situaciones, página 43)

20. C: 94 por ciento

El manual dice que el 94 por ciento de los choques graves se debe a errores o decisiones peligrosas de los conductores. (4.11 Conducción defensiva, página 44)

21. B: De 20 a 30 segundos

Observe las condiciones de 20 a 30 segundos por delante y revise los espejos con frecuencia. (4.11 Conducción defensiva, página 44)

22. A: Salir de la vía girando a la derecha o tomando la próxima salida, si es seguro

Aléjese de un conductor agresivo; si le da miedo, salga de la vía girando a la derecha o tomando una salida cuando sea seguro. (4.11 Conducción defensiva, página 44)

23. A: Dejarse siempre un lugar hacia donde moverse si su camino se bloquea de repente

Una ruta de escape es un espacio libre hacia donde puede dirigir el vehículo si la vía de adelante se bloquea de repente. (4.11 Conducción defensiva, página 44)

24. A: Moverse un poco a la derecha, señalar con anticipación y animar al conductor a adelantarlo

Muévase un poco a la derecha, señale con anticipación, reduzca la velocidad para animarlo a adelantarlo y, si hace falta, salga del flujo de tráfico. (4.12 Conducción segura en el tráfico — Seguir de cerca, página 45)

25. A: Aumenta los cambios de carril, los adelantamientos y los casos de seguir demasiado de cerca

Los vehículos que van más rápido o más lento que el tráfico provocan más cambios de carril, adelantamientos y casos de seguir demasiado de cerca. (4.12 Conducción segura en el tráfico — Mantenga el ritmo del tráfico, página 45)