

Examen de práctica 8: DOT de Iowa

Basado en Manual de licencia de conducir de Iowa (Iowa Driver's License Manual, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/iowa/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuándo exige la ley de Iowa usar los faros?

- A. Desde el atardecer hasta el amanecer y siempre que la visibilidad sea de 500 pies o menos
- B. Solo después de las 9 p. m.
- C. Solo cuando llueve
- D. Desde 30 minutos después del atardecer

2. ¿Cuál es una buena regla general para usar los faros?

- A. Encender los faros siempre que use los limpiaparabrisas
- B. Usar las luces de estacionamiento cuando llueve
- C. Usar las luces altas en la niebla
- D. Encenderlos solo de noche

3. ¿Cuándo es apropiado usar la bocina?

- A. Cuando un peatón o un ciclista parece estar entrando en su carril
- B. Para expresar enojo
- C. Para saludar a amigos
- D. Cuando está atorado en el tráfico

4. Su vehículo se queda parado en un carril transitado. ¿Qué deben hacer usted y sus pasajeros?

- A. Salir rápidamente y colocarse en un área segura, lejos del tráfico en movimiento
- B. Quedarse dentro con el cinturón puesto
- C. Empujar el auto
- D. Pararse detrás del auto

5. Si su vehículo se descompone y no puede sacarlo de la vía, ¿dónde debe intentar detenerse?

- A. Donde los demás tengan una vista clara de su vehículo, no justo después de una colina o una curva
- B. Justo después de pasar una colina
- C. Justo después de una curva
- D. Dentro de una intersección

6. ¿Qué incluye el manual de Iowa en su definición de intersección?

- A. Cruces de calles, calles laterales, accesos, estacionamientos y caminos abiertos al público
- B. Solo los cruces con semáforo
- C. Solo los altos en cuatro sentidos
- D. Solo las rampas de carretera

7. Antes de entrar en una intersección, ¿en qué orden debe mirar si vienen vehículos y peatones?

- A. Izquierda, derecha y otra vez izquierda
- B. Derecha, izquierda, derecha
- C. Solo hacia adelante
- D. Solo a la izquierda

8. Un auto que se acerca tiene la direccional encendida. ¿Debe salir frente a él?

- A. No; espere a que realmente empiece a girar
- B. Sí, va a girar
- C. Sí, si está reduciendo la velocidad
- D. Solo si es una motocicleta

9. ¿Cómo debe cruzar o girar a la izquierda hacia una carretera rural dividida de cuatro carriles?

- A. Cruzar un sentido del tráfico, detenerse en la mediana y luego terminar de cruzar
- B. Cruzar ambos sentidos a la vez
- C. Girar a la derecha y dar vuelta en U en el arcén
- D. Esperar a que ambos sentidos estén totalmente despejados

10. En una rampa de acceso a la interestatal, ¿qué debe evitar?

- A. Detenerse en la rampa a menos que sea absolutamente necesario
- B. Acelerar a la velocidad del tráfico
- C. Buscar un espacio en el tráfico
- D. Señalar

11. ¿Qué deben hacer los conductores que ya están en la interestatal ante el tráfico que entra desde una rampa?

- A. Cambiarse de carril, reducir o aumentar la velocidad para dejarlo entrar
- B. Acelerar para bloquearlo
- C. Tocar la bocina
- D. Nada

12. En una intersección de conflicto reducido, ¿cómo cruzan o giran a la izquierda hacia la carretera de cuatro carriles los conductores que vienen de la vía lateral?

- A. Giran a la derecha, se pasan al carril izquierdo y dan vuelta en U en una abertura designada de la mediana
- B. Cruzan directamente
- C. Giran directamente a la izquierda
- D. Usan un semáforo

13. ¿Por qué las intersecciones de conflicto reducido mejoran la seguridad?

- A. Los conductores solo tienen que atender un sentido del tráfico de la carretera a la vez
- B. Tienen semáforos
- C. Bajan el límite de velocidad a 25 mph
- D. Prohíben los camiones

14. ¿Qué tiene de inusual un intercambio de diamante divergente?

- A. El tráfico circula brevemente por el lado opuesto de la vía
- B. No tiene rampas
- C. Es una rotonda
- D. No tiene semáforos

15. ¿Qué controla el tráfico que entra en una rotonda?

- A. Señales de ceda el paso, señales direccionales y marcas en el pavimento
- B. Señales de alto
- C. Semáforos
- D. Banderilleros

16. ¿Cómo sale de una rotonda de un solo carril?

- A. Señala y sale hacia la derecha, cediendo el paso a quien esté en el cruce peatonal
- B. Sale hacia la izquierda
- C. Primero se detiene dentro del círculo
- D. Sale en reversa

17. En una rotonda de varios carriles, ¿qué debe evitar hacer cerca de camiones y autobuses?

- A. Adelantarlos o conducir a su lado
- B. Cederles el paso
- C. Ir detrás de ellos
- D. Señalar

18. En una rotonda de varios carriles, ¿cuándo debe señalar para salir?

- A. Después de pasar la calle anterior a su salida
- B. Al entrar
- C. A medio camino de la vuelta
- D. No debe señalar

19. ¿Para qué sirve la plataforma para camiones de una rotonda?

- A. Para dar cabida a las ruedas traseras de los vehículos largos
- B. Para estacionarse
- C. Para los peatones
- D. Solo para bicicletas

20. ¿Cómo debe conducir sobre grava (ripio) suelta?

- A. Reducir la velocidad, evitar giros repentinos, frenar suavemente y aumentar la distancia de seguimiento
- B. A la misma velocidad que en pavimento
- C. Frenar fuerte para controlar los derrapes
- D. Usar el control de crucero

21. En una intersección no controlada de un camino de grava, ¿qué vehículo debe ceder el paso?

- A. El vehículo de la izquierda
- B. El vehículo de la derecha
- C. El vehículo más rápido

D. El vehículo que sigue derecho

22. ¿Por qué son peligrosos los arcenes blandos de los caminos rurales de grava?

- A. La grava suelta y los escombros pueden jalar su vehículo hacia la zanja
- B. Siempre tienen hielo
- C. No tienen marcas
- D. Son demasiado angostos para las bicicletas

23. ¿Cómo debe acercarse a la cima de una colina en un camino rural?

- A. Reducir la velocidad, moverse a la derecha y estar atento a los vehículos que vienen de frente
- B. Acelerar
- C. Moverse al centro
- D. Adelantar a los vehículos más lentos

24. ¿Qué debe esperar en los cruces de ferrocarril de los caminos rurales?

- A. Que muchas veces no haya luces intermitentes, campanas, barreras ni marcas en el pavimento
- B. Que siempre haya barreras
- C. Que siempre haya banderilleros
- D. Que siempre haya semáforos

25. De noche, los faros de un vehículo que viene de frente lo deslumbran. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad y mirar la franja blanca del borde derecho del pavimento
- B. Mirar los faros
- C. Hacerle cambio de luces con las altas
- D. Acelerar

Clave de respuestas: examen 8 de Iowa

Basado en Manual de licencia de conducir de Iowa (Iowa Driver's License Manual, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/iowa/

1. A: Desde el atardecer hasta el amanecer y siempre que la visibilidad sea de 500 pies o menos

Ambos faros deben estar encendidos desde el atardecer hasta el amanecer y siempre que no pueda ver a 500 pies (unos 150 m) de distancia. (4.13 Comunicación: luces delanteras, bocina y señales de emergencia — Luces delanteras, página 46)

2. A: Encender los faros siempre que use los limpiaparabrisas

Si el clima exige limpiaparabrisas, también exige faros. (4.13 Comunicación: luces delanteras, bocina y señales de emergencia — Luces delanteras, página 46)

3. A: Cuando un peatón o un ciclista parece estar entrando en su carril

Use la bocina para alertar a otros, por ejemplo, cuando un peatón o un ciclista entra en su carril. (4.13 Comunicación: luces delanteras, bocina y señales de emergencia — Bocina, página 46)

4. A: Salir rápidamente y colocarse en un área segura, lejos del tráfico en movimiento

Si el vehículo se queda parado en un carril transitado, salgan rápidamente y colóquense en un área segura, lejos del arcén y de los vehículos en movimiento. (4.13 Comunicación: luces delanteras, bocina y señales de emergencia — Luces intermitentes, página 46)

5. A: Donde los demás tengan una vista clara de su vehículo, no justo después de una colina o una curva

Deténgase donde los conductores que se acercan puedan verlo desde lejos, nunca justo después de la cima de una colina o de una curva. (4.13 Comunicación: luces delanteras, bocina y señales de emergencia — Luces intermitentes, página 46)

6. A: Cruces de calles, calles laterales, accesos, estacionamientos y caminos abiertos al público

Las intersecciones son cualquier lugar donde el tráfico se incorpora o se cruza, incluidos los accesos y los estacionamientos. (5.1 Intersecciones, página 48)

7. A: Izquierda, derecha y otra vez izquierda

Mire a la izquierda, a la derecha y otra vez a la izquierda antes de entrar. (5.1 Intersecciones, página 48)

8. A: No; espere a que realmente empiece a girar

Cuidado con las direccionales "falsas"; espere a que el otro conductor empiece a girar y luego avance si es seguro. (5.1 Intersecciones, página 48)

9. A: Cruzar un sentido del tráfico, detenerse en la mediana y luego terminar de cruzar

No intente cruzar ambos sentidos a la vez; avance hasta la mediana cuando sea seguro, deténgase, mire a la derecha y luego cruce o gire. (Cruzar o girar a la izquierda en una carretera rural de cuatro carriles, página 49)

10. A: Detenerse en la rampa a menos que sea absolutamente necesario

El área de aceleración de la rampa sirve para alcanzar la velocidad de la carretera; detenerse en ella debe ser el último recurso. (5.2 Conducción interestatal y autopista — Rampas de acceso, página 49)

11. A: Cambiarse de carril, reducir o aumentar la velocidad para dejarlo entrar

Los conductores que ya están en la carretera deben ayudar al tráfico que se incorpora cambiando de carril o ajustando la velocidad. (5.2 Conducción interestatal y autopista — Rampas de acceso, página 49)

12. A: Giran a la derecha, se pasan al carril izquierdo y dan vuelta en U en una abertura designada de la mediana

Usted gira a la derecha hacia la carretera, se pasa al carril izquierdo y da vuelta en U en una abertura marcada de la mediana, así solo cruza un sentido del tráfico a la vez. (5.3 Reduced-Conflict Intersection (Intersección de conflicto reducido), página 52)

13. A: Los conductores solo tienen que atender un sentido del tráfico de la carretera a la vez

Los conductores solo tienen que preocuparse por un sentido del tráfico de la carretera a la vez. (5.3 Reduced-Conflict Intersection (Intersección de conflicto reducido), página 52)

14. A: El tráfico circula brevemente por el lado opuesto de la vía

Un diamante divergente dirige a los conductores brevemente por el lado opuesto de la vía antes de volver al lado correcto. (5.3 Intercambio de diamante divergente, página 50)

15. A: Señales de ceda el paso, señales direccionales y marcas en el pavimento

Las rotondas no tienen señales de alto ni semáforos; las señales de ceda el paso, las señales direccionales y las marcas guían el tráfico. (5.4 Rotondas, página 50)

16. A: Señala y sale hacia la derecha, cediendo el paso a quien esté en el cruce peatonal

Señale, luego salga hacia su derecha y ceda el paso a quien esté en el cruce peatonal. (5.4 Rotondas — Rotonda de carril simple, página 50)

17. A: Adelantarlos o conducir a su lado

No adelante ni conduzca al lado de camiones o autobuses en una rotonda; pueden ocupar dos carriles o no verlo. (5.4 Rotondas — Rotonda de varios carriles, página 51)

18. A: Después de pasar la calle anterior a su salida

Encienda la direccional derecha después de pasar la salida anterior a la suya y luego salga de la rotonda. (5.4 Rotondas — Rotonda de varios carriles, página 51)

19. A: Para dar cabida a las ruedas traseras de los vehículos largos

La plataforma para camiones da cabida a las ruedas traseras de vehículos largos, como tractocamiones y vehículos con remolque. (5.4 Rotondas — Plataforma para camiones, página 51)

20. A: Reducir la velocidad, evitar giros repentinos, frenar suavemente y aumentar la distancia de seguimiento

En la grava las llantas tienen menos tracción: reduzca la velocidad, evite giros repentinos, acelere y frene despacio y aumente la distancia de seguimiento. (5.5 Conducción en vías rurales/ripios — Tracción reducida, página 51)

21. A: El vehículo de la izquierda

En una intersección no controlada, el vehículo de la izquierda debe ceder el paso; nunca suponga que el otro vehículo se va a detener. (5.5 Conducción en vías rurales/ripios — Intersecciones no controladas, página 52)

22. A: La grava suelta y los escombros pueden jalar su vehículo hacia la zanja

Los arcones blandos con grava suelta hacen que los vehículos sean más difíciles de controlar y los jalan hacia la zanja. (5.5 Conducción en vías rurales/ripios — Arcones blandos, página 52)

23. A: Reducir la velocidad, moverse a la derecha y estar atento a los vehículos que vienen de frente

Antes de la cima de una colina o de una curva, reduzca la velocidad, muévase a la derecha y esté atento a los vehículos que vienen de frente. (5.5 Conducción en vías rurales/ripios — Colinas y curvas empinadas, página 52)

24. A: Que muchas veces no haya luces intermitentes, campanas, barreras ni marcas en el pavimento

Los cruces de los caminos rurales por lo general no tienen luces intermitentes, campanas de advertencia, barreras ni marcas en el pavimento. (5.5 Conducción en vías rurales/ripios — Cruces de ferrocarril, página 52)

25. A: Reducir la velocidad y mirar la franja blanca del borde derecho del pavimento

Reduzca la velocidad y fije la vista en la línea blanca del borde derecho hasta que pase el deslumbramiento. (5.6 Conducción nocturna, página 52)