

Examen de práctica 11: KDOR Division of Vehicles de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Hasta aproximadamente qué velocidad mantienen las llantas modernas una tracción estable en carreteras mojadas?

- A. Unas 30 mph
- B. Unas 65 mph
- C. Unas 50 mph
- D. Unas 15 mph

2. Con lluvia intensa, ¿a qué velocidad pueden sus llantas perder toda la tracción con la carretera?

- A. 35-40 mph
- B. 25-30 mph
- C. 60-65 mph
- D. 45-50 mph

3. ¿Por qué los puentes se pueden congelar antes que otras carreteras?

- A. Son de metal
- B. Están más altos
- C. No tienen tierra debajo que los aíse del frío
- D. Reciben más sol

4. ¿Por qué el hielo cerca del punto de congelación es especialmente resbaloso?

- A. El agua sobre el hielo lo hace más resbaloso que el hielo muy por debajo del punto de congelación
- B. Es más áspero
- C. Es más grueso
- D. Es invisible

5. ¿Cuándo pueden usar llantas para nieve con clavos los vehículos en Kansas?

- A. Del 1 de diciembre al 1 de marzo
- B. Todo el año
- C. Del 1 de octubre al 30 de abril
- D. Del 1 de noviembre al 1 de abril

6. La ley de Kansas exige que las luces delanteras estén encendidas siempre que:

- A. Los limpiaparabrisas estén en uso continuo por lluvia, aguanieve o nieve
- B. Esté nublado
- C. Pase por una escuela
- D. Esté en una ciudad

7. ¿A qué distancia por delante le permiten ver claramente las luces bajas?

- A. Unos 50 pies
- B. Unos 350 a 400 pies
- C. Unos 150 a 200 pies
- D. Unos 1,000 pies

8. ¿Cuándo debe bajar las luces altas ante un vehículo que viene de frente en Kansas?

- A. Solo cuando le haga cambio de luces
- B. A aproximadamente una manzana del vehículo que viene de frente
- C. Nunca en las autopistas
- D. A 1,000 pies

9. Un conductor que viene de frente mantiene las luces altas. Después de hacerle un cambio de luces una vez, ¿qué debe hacer?

- A. Mantener sus luces altas encendidas
- B. Mirar hacia el lado derecho de la carretera; no responder con sus luces altas
- C. Mirar fijamente sus luces
- D. Detenerse en su carril

10. ¿Cuánto más lejos le permiten ver las luces altas que las luces bajas?

- A. La mitad
- B. Lo mismo
- C. Unas cuatro veces más lejos
- D. Aproximadamente el doble

11. ¿Qué profundidad de agua llega al fondo de la mayoría de los automóviles de pasajeros?

- A. 1 pulgada
- B. 3 pies
- C. 2 pies
- D. 6 pulgadas

12. ¿Cuánta agua corriente puede arrastrar a la mayoría de los vehículos?

- A. 1 pie
- B. 6 pulgadas
- C. 4 pies
- D. 2 pies

13. ¿Qué debe hacer en caminos de grava o tierra?

- A. Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento
- B. Acelerar para tener tracción
- C. Usar el control de velocidad crucero
- D. Seguir de cerca para evitar el polvo

14. ¿Cómo debe acercarse a una intersección rural sin controles de tránsito?

- A. Mantener la velocidad
- B. Tocar la bocina y seguir
- C. Acelerar
- D. Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse por el tráfico que cruza o que viene de frente

15. ¿Cuándo están más activos los venados y otros animales?

- A. A medianoche en primavera
- B. En las horas pico
- C. Al amanecer y al anochecer, y de octubre a diciembre
- D. Al mediodía en verano

16. Un choque con un venado es inevitable. ¿Qué debe hacer?

- A. No desviarse; mantener el control del vehículo y quedarse en la vía
- B. Frenar y cerrar los ojos
- C. Desviarse al otro carril
- D. Desviarse bruscamente

17. ¿Cómo debe actuar si un perro persigue su automóvil?

- A. Tocar la bocina sin parar
- B. Desviarse hacia él
- C. Detenerse y esperar
- D. Reducir la velocidad hasta que el perro esté cerca y luego acelerar alejándose de él

18. En una zona de obras, ¿cuándo debe incorporarse al otro carril si un carril se va a cerrar?

- A. En el último momento
- B. Después de pasar a los trabajadores
- C. Lo antes posible, al primer aviso de la zona de obras
- D. Nunca

19. ¿Por cuánto tiempo debe seguir obedeciendo las señales de una zona de obras móvil?

- A. Hasta que no vea trabajadores
- B. Durante una milla
- C. Hasta que vea la señal "End Road Work" (Fin de obras en la vía)
- D. Solo de día

20. Si queda varado en una tormenta de invierno, ¿qué debe hacer?

- A. Caminar en busca de ayuda
- B. Dejar el motor encendido sin parar
- C. Quedarse con su vehículo, a menos que sepa exactamente dónde hay ayuda
- D. Cerrar bien todas las ventanas

21. Si queda varado en tiempo frío, ¿cuánto tiempo sugiere el manual hacer funcionar el motor cada hora?

- A. Nunca
- B. Continuamente
- C. Unos 10 minutos
- D. 30 minutos

22. Si va conduciendo, ¿dónde NO debe refugiarse de un tornado?

- A. En un edificio resistente
- B. Fuera del camino del tornado
- C. Debajo de un puente o paso elevado

23. Con ABS, ¿cómo se detiene rápidamente?

- A. Usando el freno de mano
- B. Bombeando el freno
- C. Frenando suavemente
- D. Presionando el freno tan fuerte como pueda y sin soltarlo

24. Sin ABS, si los frenos se bloquean y derrapa durante una parada rápida, ¿qué debe hacer?

- A. Presionar más fuerte
- B. Cambiar a neutro
- C. Aflojar el freno y volver a aplicarlo de forma controlada, sin quitar el pie del pedal
- D. Quitar el pie por completo

25. ¿Qué tres opciones tiene para evitar una colisión?

- A. Detenerse, estacionarse o dar reversa
- B. Tocar la bocina, hacer cambio de luces o hacer señas
- C. Frenar, timonear (girar el volante) o acelerar
- D. Señalar, esperar o incorporarse

Clave de respuestas: examen 11 de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

1. A: Unas 30 mph

Las llantas modernas tienen tracción estable hasta unas 30 mph (unos 48 km/h) en carreteras mojadas; a más de 35 mph empiezan a montarse sobre el agua acumulada. (Agua en la carretera, página 60)

2. D: 45-50 mph

Con lluvia intensa, las llantas pueden perder toda la tracción a 45-50 mph (unos 72-80 km/h); las llantas muy desgastadas la pierden a velocidades mucho más bajas (25-30 mph). (Agua en la carretera, página 60)

3. C: No tienen tierra debajo que los aisle del frío

Los puentes no tienen tierra debajo que los aisle, así que pueden estar más fríos y con más hielo que otras carreteras. (Carreteras deslizantes, página 60)

4. A: El agua sobre el hielo lo hace más resbaloso que el hielo muy por debajo del punto de congelación

Cuando la temperatura está cerca del punto de congelación, el hielo puede mojarse; el agua sobre el hielo lo hace más resbaloso que el hielo a temperaturas muy por debajo del punto de congelación. (Carreteras deslizantes, página 60)

5. D: Del 1 de noviembre al 1 de abril

Los vehículos en Kansas pueden tener llantas para nieve con clavos del 1 de noviembre al 1 de abril de cada año. (Carreteras deslizantes, página 60)

6. A: Los limpiaparabrisas estén en uso continuo por lluvia, aguanieve o nieve

El manual dice que Kansas exige las luces delanteras siempre que se usen los limpiaparabrisas; la ley (KSA 8-1703) se aplica cuando los limpiaparabrisas están en uso continuo por lluvia, aguanieve o nieve. (Comunicación: Use las luces delanteras, página 69)

7. C: Unos 150 a 200 pies

Las luces bajas le permiten ver unos 150-200 pies (unos 45-60 m) por delante; las luces altas, unos 350-400 pies. (Limitaciones de la vista, página 79)

8. B: A aproximadamente una manzana del vehículo que viene de frente

Baje las luces altas siempre que se encuentre a aproximadamente una manzana de distancia de un vehículo que viene de frente. (Conducción nocturna, página 94)

9. B: Mirar hacia el lado derecho de la carretera; no responder con sus luces altas

Haga un cambio de luces una vez; si no las baja, mire hacia el lado derecho de la carretera y no intente "devolvérsela" con sus luces altas. (Conducción nocturna, página 94)

10. D: Aproximadamente el doble

Las luces altas le permiten ver el doble de lejos que las luces bajas; úselas siempre que no vengán vehículos de frente. (Conducción nocturna, página 94)

11. D: 6 pulgadas

6 pulgadas (unos 15 cm) de agua llegan al fondo de la mayoría de los automóviles de pasajeros y pueden causar pérdida de control o que el motor se apague; 2 pies (unos 60 cm) de agua corriente pueden arrastrar a la mayoría de los vehículos. (Conducción con mal tiempo: Caminos inundados, página 94)

12. D: 2 pies

2 pies (unos 60 cm) de agua corriente pueden arrastrar a la mayoría de los vehículos. (Conducción con mal tiempo: Caminos inundados, página 94)

13. A: Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento

En grava o tierra hay menos tracción; reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguimiento. (Conducción en carreteras rurales: Grava o tierra, página 93)

14. D: Reducir la velocidad y estar preparado para detenerse por el tráfico que cruza o que viene de frente

Al acercarse a una intersección rural no controlada, reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse. (Conducción en carreteras rurales: Intersecciones no controladas, página 93)

15. C: Al amanecer y al anochecer, y de octubre a diciembre

Tenga cuidado al amanecer y al anochecer y entre octubre y diciembre, cuando los animales están más activos. (Evitar colisiones con animales, página 95)

16. A: No desviarse; mantener el control del vehículo y quedarse en la vía

Si un choque es inevitable, no se desvíe; su riesgo puede ser mayor si lo hace. Mantenga el control y quédese en la vía. (Evitar colisiones con animales, página 96)

17. D: Reducir la velocidad hasta que el perro esté cerca y luego acelerar alejándose de él

Los perros que persiguen vehículos se acercan en línea recta; reduzca la velocidad hasta que el perro esté cerca y luego acelere alejándose. (Evitar colisiones con animales, página 96)

18. C: Lo antes posible, al primer aviso de la zona de obras

Incorpórese lo antes posible pasándose al carril apropiado al primer aviso de una zona de obras que se aproxima. (Zonas de obras, página 95)

19. C: Hasta que vea la señal “End Road Work” (Fin de obras en la vía)

En las zonas de obras móviles es posible que no vea trabajadores de inmediato; obedezca las señales hasta que vea la que dice “End Road Work” (Fin de obras en la vía). (Zonas de obras, página 95)

20. C: Quedarse con su vehículo, a menos que sepa exactamente dónde hay ayuda

Quédese con su vehículo; la mayoría de las muertes ocurren cuando las personas lo abandonan, se pierden y sufren una exposición prolongada al frío. (Conducción en invierno, página 111)

21. C: Unos 10 minutos

Se recomienda hacer funcionar el motor unos 10 minutos cada hora, manteniendo el tubo de escape despejado y una ventana parcialmente abierta. (Conducción en invierno, página 111)

22. C: Debajo de un puente o paso elevado

Evite refugiarse debajo de puentes o pasos elevados; allí los vientos son más fuertes por el efecto de túnel de viento. (Tornados, página 112)

23. D: Presionando el freno tan fuerte como pueda y sin soltarlo

Con ABS, presione el pedal del freno tan fuerte como pueda y siga presionándolo; no lo suelte aunque sienta que el pedal empuja de vuelta. (Frenado rápido, página 75)

24. C: Aflojar el freno y volver a aplicarlo de forma controlada, sin quitar el pie del pedal

Afloje el pedal del freno y vuelva a aplicarlo de forma controlada; no quite el pie del pedal; repita hasta detenerse. (Frenado rápido, página 75)

25. C: Frenar, timonear (girar el volante) o acelerar

Para evitar una colisión tiene tres opciones: frenar, timonear (girar el volante) o acelerar. (Evitar colisiones, página 75)