

Examen de práctica 12: KDOR Division of Vehicles de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

29 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 29

1. ¿Qué significan los conceptos básicos del ABS “Search, Stomp, Steer” (buscar, pisar fuerte, timonear)?

- A. Buscar en los espejos, pisar el embrague, timonear a la derecha
- B. Buscar a la policía, pisar la bocina, salirse de la vía
- C. Buscar el freno, pisar el acelerador, alejarse timoneando
- D. Buscar un espacio abierto, pisar el pedal del freno con firmeza, timonear hacia el espacio abierto

2. Le fallan los frenos. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Bombear rápidamente el pedal del freno varias veces
- B. Apagar el motor
- C. Saltar del vehículo
- D. Tirar fuerte del freno de mano

3. Sus ruedas se salen del borde del pavimento. ¿A qué velocidad debe reducir antes de regresar?

- A. 45 mph
- B. 10 mph
- C. 25 mph o menos
- D. Mantenga su velocidad

4. ¿Cuánto debe girar el volante para regresar al pavimento después de que sus ruedas se salgan del borde?

- A. Aproximadamente un cuarto de vuelta
- B. Todo lo posible
- C. Media vuelta
- D. Una vuelta completa

5. ¿Qué proporción de los vuelcos no involucran ningún otro vehículo?

- A. Alrededor del 20%
- B. Alrededor del 5%
- C. Más del 80%
- D. Alrededor del 50%

6. Al esquivar un peligro a velocidad, ¿a cuánto movimiento del volante debe limitarse?

- A. Al menos 360 grados
- B. Siempre 90 grados como máximo
- C. Cualquier cantidad
- D. No más de 180 grados

7. Si su vehículo está a punto de ser golpeado de frente, ¿qué debe intentar hacer?

- A. Girar para que sea un golpe de refilón y no de frente
- B. Acelerar hacia el otro vehículo
- C. Prepararse y seguir derecho
- D. Desabrocharse el cinturón

8. Si golpean su vehículo por detrás, ¿qué debe hacer?

- A. Inclinar-se hacia adelante
- B. Soltar los frenos
- C. Apoyarse contra el respaldo y el reposacabezas y estar listo para frenar
- D. Girar el volante bruscamente

9. ¿Qué significa un paño blanco atado a la antena o a la manija de la puerta de un vehículo?

- A. El automóvil está a la venta
- B. Hay un vehículo averiado
- C. Una boda
- D. El conductor es principiante

10. Se le atora el acelerador. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Bombear el acelerador
- B. Apagar el motor de inmediato
- C. Frenar fuerte
- D. Cambiar a neutro y buscar una ruta de escape

11. Si choca con un animal, ¿cuándo debe informar el choque a la policía?

- A. Solo si se llevan el automóvil en grúa
- B. Nunca
- C. Si se trata de un animal grande, como un venado o un animal de granja
- D. Solo si es una mascota

12. ¿Qué prohíbe la ley de Kansas sobre el uso del teléfono al conducir?

- A. Todas las llamadas
- B. Escuchar el radio
- C. Usar cualquier dispositivo electrónico para escribir, enviar o leer una comunicación escrita, como mensajes de texto o correo electrónico
- D. Usar el GPS

13. ¿Quiénes deben usar el cinturón de seguridad en un vehículo de pasajeros en Kansas?

- A. Todos los ocupantes
- B. Solo los niños
- C. Solo los ocupantes de los asientos delanteros
- D. Solo el conductor

14. En Kansas, ¿los niños menores de qué edad deben ir en un asiento de seguridad para niños aprobado por el gobierno federal?

- A. Menores de 2
- B. Menores de 8
- C. Menores de 4

D. Menores de 6

15. En Kansas, un niño de 4 a 8 años puede usar el cinturón de seguridad en lugar de un asiento elevado si:

- A. Va en el asiento trasero
- B. Mide más de 4'9" o pesa más de 80 libras
- C. Mide más de 3 pies
- D. Pesa más de 40 libras

16. ¿Qué posición de las manos recomienda el manual de Kansas para el timoneo con una mano a cada lado (push/pull)?

- A. A las 9 y a las 3, con los pulgares hacia adentro
- B. A las 10 y a las 2
- C. A las 12 y a las 6
- D. La mano izquierda entre las 7 y las 8, y la derecha entre las 4 y las 5

17. ¿A qué distancia debe estar el centro de su pecho del centro del volante?

- A. Al menos 2 pulgadas
- B. Al menos 10 pulgadas
- C. Al menos 18 pulgadas
- D. Al menos 5 pulgadas

18. ¿A qué velocidades y a qué distancia de casa ocurren más de la mitad de los choques que causan lesiones o muertes?

- A. A más de 65 mph en autopistas
- B. Solo de noche
- C. A menos de 40 mph y a menos de 25 millas de casa
- D. A más de 100 millas de casa

19. En viajes largos, ¿cada cuánto sugiere el manual de Kansas tomar descansos?

- A. Cada 5 horas
- B. Aproximadamente cada 100 millas o 2 horas
- C. Cada 300 millas
- D. Solo cuando esté cansado

20. Si tiene sueño mientras conduce, ¿de cuánto tiempo recomienda el manual de Kansas que sea la siesta?

- A. 5 minutos
- B. 1 hora
- C. 2 horas
- D. De 15 a 20 minutos

21. ¿Entre qué horas aconseja el manual de Kansas no conducir debido a la fatiga?

- A. Entre el mediodía y las 3 p. m.
- B. Entre la medianoche y las 6 a. m.
- C. Entre las 6 p. m. y las 9 p. m.
- D. Entre las 5 a. m. y las 8 a. m.

22. ¿Cuándo NO debe usar la bocina?

- A. Cuando un conductor no lo ve
- B. Cuando un peatón está a punto de bajar a la calle
- C. Para avisar a otros conductores de un error o para saludar a un amigo
- D. Cuando otro automóvil puede chocarlo

23. Según el manual de Kansas, ¿qué tan adelante debe mirar cuando conduce en la ciudad?

- A. Al menos dos manzanas o dos semáforos
- B. Media manzana
- C. Un largo de auto
- D. Cinco millas

24. ¿Qué es la “ventaja visual” (visual lead)?

- A. Su espejo retrovisor
- B. El adorno del cofre
- C. Un automóvil que va adelante
- D. Un área de 20 a 30 segundos por delante de su vehículo

25. ¿Qué hace el ESP (programa de estabilidad electrónica)?

- A. Enciende las luces delanteras
- B. Aumenta la potencia del motor
- C. Conduce el automóvil por usted
- D. Aplica los frenos de forma selectiva para ayudar a mantener el control cuando se pierde tracción

26. Si la policía lo detiene en Kansas, ¿qué debe hacer?

- A. Ir primero a una gasolinera
- B. Bajarse y acercarse al oficial
- C. Orillarse a la derecha, apagar el motor, encender las luces intermitentes de emergencia (y las luces interiores de noche), mantener el cinturón abrochado y las manos en el volante
- D. Buscar sus documentos de inmediato

27. ¿Cómo se debe usar el cinturón abdominal?

- A. Sobre el estómago
- B. Ajustado y bajo sobre las caderas
- C. Debajo de los muslos
- D. Flojo

28. ¿Cuándo debe timonear con una sola mano?

- A. Siempre que le resulte cómodo
- B. Al girar en las intersecciones
- C. Solo al dar reversa o al usar brevemente los controles del vehículo
- D. En las autopistas

29. Antes de arrancar un vehículo, ¿qué debe estar puesto?

- A. El control de velocidad crucero
- B. El radio
- C. Las luces altas
- D. El freno de mano

Clave de respuestas: examen 12 de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

1. D: Buscar un espacio abierto, pisar el pedal del freno con firmeza, timonear hacia el espacio abierto

Conceptos básicos del ABS: Search (buscar un espacio abierto), Stomp (pisar fuerte y con firmeza el pedal del freno), Steer (timonear hacia el espacio abierto). (Tecnología de tracción, página 63)

2. A: Bombear rápidamente el pedal del freno varias veces

Bombee rápidamente el pedal del freno; si eso no funciona, use el freno de mano despacio; luego busque un lugar seguro para detenerse. (Emergencias: Falla en los frenos, página 77)

3. C: 25 mph o menos

Suelte el acelerador, frene suavemente, timonee recto y reduzca a 25 mph (unos 40 km/h) o menos; luego, cuando esté despejado, gire el volante aproximadamente un cuarto de vuelta para regresar. (Declives irregulares de la superficie, página 78)

4. A: Aproximadamente un cuarto de vuelta

Cuando haya una brecha en el tráfico, gire el volante aproximadamente un cuarto de vuelta para regresar al pavimento; no timonee en exceso. (Declives irregulares de la superficie, página 78)

5. C: Más del 80%

Más del 80% de los vuelcos no involucran ningún otro vehículo además del que se vuelca. (Vuelcos, página 78)

6. D: No más de 180 grados

Limite el movimiento del volante a no más de 180 grados al esquivar un problema; más que eso causa pérdida de tracción. Para regresar a la carretera desde fuera de ella bastan de 45 a 90 grados. (Tipos de métodos de timoneo: Timoneo de acción evasiva, página 32)

7. A: Girar para que sea un golpe de refilón y no de frente

Intente girar el vehículo para recibir un golpe de refilón en lugar de un golpe de frente. (Protéjase en colisiones, página 76)

8. C: Apoyarse contra el respaldo y el reposacabezas y estar listo para frenar

Apóyese contra el respaldo de su asiento con la cabeza contra el reposacabezas, y esté listo para frenar para que no lo empujen contra otro vehículo. (Protéjase en colisiones, página 76)

9. B: Hay un vehículo averiado

Un paño blanco atado a un vehículo indica que está averiado; también puede levantar el capó. (Uso de señales de emergencia, página 71)

10. D: Cambiar a neutro y buscar una ruta de escape

Cambie a neutro y busque una ruta de escape, timonee con suavidad, frene suavemente, salga de la vía y luego apague el vehículo. (Emergencias: Falla del acelerador, página 77)

11. C: Si se trata de un animal grande, como un venado o un animal de granja

Informe el choque a la policía si se trata de un animal grande, como un venado o un animal de granja. (Evitar colisiones con animales, página 96)

12. C: Usar cualquier dispositivo electrónico para escribir, enviar o leer una comunicación escrita, como mensajes de texto o correo electrónico

Kansas prohíbe usar cualquier dispositivo electrónico para escribir, enviar o leer comunicaciones escritas mientras se conduce; hablar o marcar no es específicamente ilegal para los adultos con licencia. (Teléfonos celulares (KSA 8-1598), página 19)

13. A: Todos los ocupantes

La ley de Kansas exige que todos los ocupantes de los vehículos de pasajeros usen sujeciones de seguridad; es una infracción principal. (Cinturones de seguridad (KSA 8-2501), página 16)

14. C: Menores de 4

Todos los niños menores de 4 años deben ir en un asiento de seguridad para niños aprobado por el gobierno federal. (Sistemas de sujeción infantil (KSA 8-1344), página 16)

15. B: Mide más de 4'9" o pesa más de 80 libras

Los niños de 4 a 8 años deben usar un asiento de seguridad para niños o un asiento elevado, a menos que midan más de 4'9" (unos 1.45 m) o pesen más de 80 libras (unos 36 kg); en ese caso deben usar el cinturón de seguridad. (Sistemas de sujeción infantil (KSA 8-1344), página 16)

16. D: La mano izquierda entre las 7 y las 8, y la derecha entre las 4 y las 5

En el timoneo con una mano a cada lado, la mano izquierda va entre las 7 y las 8 y la derecha entre las 4 y las 5 (como en la carátula de un reloj); no se recomienda la posición de las 10 y las 2 por las bolsas de aire. (Tipos de métodos de timoneo: Timoneo con una mano a cada lado, página 32)

17. B: Al menos 10 pulgadas

Ajuste su asiento de modo que haya al menos 10 pulgadas (unos 25 cm) entre el centro de su pecho y el volante. (Bolsas de aire, página 29)

18. C: A menos de 40 mph y a menos de 25 millas de casa

Más de la mitad de los choques con lesiones o muertes ocurren a velocidades inferiores a 40 mph (unos 64 km/h) y a menos de 25 millas (unos 40 km) de casa. (Uso de cinturones de seguridad, página 28)

19. B: Aproximadamente cada 100 millas o 2 horas

Programe descansos adecuados aproximadamente cada 100 millas (unos 160 km) o 2 horas durante los viajes largos. (Fatiga: Antes de un viaje, página 21)

20. D: De 15 a 20 minutos

Busque un área de estacionamiento segura para tomar una siesta de 15 a 20 minutos. (Fatiga: Formas de prevenir un choque relacionado con la fatiga mientras conduce, página 21)

21. B: Entre la medianoche y las 6 a. m.

Trate de no conducir tarde por la noche, entre la medianoche y las 6 a. m. (Fatiga: Formas de prevenir un choque relacionado con la fatiga mientras conduce, página 21)

22. C: Para avisar a otros conductores de un error o para saludar a un amigo

No use la bocina para apresurar a otros, para avisar a otros conductores de un error, para saludar a un amigo ni cerca de peatones ciegos. (No usar la bocina, página 70)

23. A: Al menos dos manzanas o dos semáforos

En la ciudad, mire al menos dos manzanas o dos semáforos por delante; en un área urbana, tres; en la autopista, al menos un cuarto de milla. (Mire hacia adelante, página 56)

24. D: Un área de 20 a 30 segundos por delante de su vehículo

La ventaja visual es un área de 20 a 30 segundos por delante de la parte delantera del vehículo. (Ver con atención por delante en el recorrido, página 57)

25. D: Aplica los frenos de forma selectiva para ayudar a mantener el control cuando se pierde tracción

El ESP compara hacia dónde timonea el conductor con hacia dónde va realmente el vehículo, y aplica los frenos de forma selectiva para reducir los derrapes y mantener el control. (Tecnología de tracción, página 63)

26. C: Orillarse a la derecha, apagar el motor, encender las luces intermitentes de emergencia (y las luces interiores de noche), mantener el cinturón abrochado y las manos en el volante

Oríllese a la derecha, apague el motor y los dispositivos, encienda las luces intermitentes de emergencia y, de

noche, las luces interiores; mantenga el cinturón abrochado y las manos en el volante. (Controles policiales y de tráfico, página 87)

27. B: Ajustado y bajo sobre las caderas

Después de abrocharlo, el cinturón abdominal debe quedar ajustado y bajo sobre las caderas. (Uso de cinturones de seguridad, página 28)

28. C: Solo al dar reversa o al usar brevemente los controles del vehículo

Use el timoneo con una sola mano solo al dar reversa o al manejar controles que requieren soltar el volante por un momento. (Tipos de métodos de timoneo: Timoneo con una sola mano, página 32)

29. D: El freno de mano

Asegúrese de que el freno de mano esté puesto antes de arrancar el vehículo. (Arranque, página 31)