

Examen de práctica 3: KDOR Division of Vehicles de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál es la velocidad máxima en las autopistas separadas de varios carriles de Kansas designadas y señalizadas por el secretario de Transporte?

- A. 75 mph
- B. 70 mph
- C. 80 mph
- D. 65 mph

2. Salvo que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en las autopistas estatales o federales de Kansas?

- A. 75 mph
- B. 55 mph
- C. 70 mph
- D. 65 mph

3. Salvo que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en las carreteras de condado o municipales (township) de Kansas?

- A. 50 mph
- B. 65 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

4. ¿Cuál es la velocidad máxima en una zona escolar de Kansas debidamente marcada?

- A. 30 mph
- B. 15 mph
- C. 20 mph
- D. 25 mph

5. ¿Qué exige la ley de velocidad básica de Kansas?

- A. Conducir siempre al límite indicado
- B. Conducir 5 mph por debajo del límite
- C. Nunca conducir más rápido de lo que sea razonable y prudente según las condiciones existentes
- D. Seguir el ritmo del tráfico sin importar las condiciones

6. Aunque no haya una velocidad mínima señalizada, ¿es ilegal conducir tan despacio que bloquee el movimiento normal del tráfico?

- A. Solo en las interestatales
- B. Sí, salvo cuando sea necesario para operar el vehículo con seguridad
- C. Solo de noche
- D. No

7. Una señal de “School Speed Limit When Flashing” (límite de velocidad escolar cuando parpadea) significa que el límite reducido se aplica:

- A. En todo momento, todos los días
- B. Todo el día en días de clases
- C. Solo por la mañana
- D. Solo cuando las luces están parpadeando

8. Según el manual de Kansas, ¿cuánto debe reducir la velocidad en una carretera mojada?

- A. No hace falta reducirla
- B. A la mitad
- C. 5 mph
- D. Unas 10 mph por debajo de las velocidades recomendadas

9. Si hay nieve compactada en la carretera, ¿cuánto debe reducir la velocidad?

- A. 10 mph
- B. Un 20%
- C. 5 mph
- D. A la mitad o más

10. ¿Conducir cuánto más despacio que el flujo del tráfico puede ser tan peligroso como exceder la velocidad?

- A. 5 mph más despacio
- B. Más de 15 mph más despacio
- C. 1 mph más despacio
- D. Cualquier cantidad más despacio

11. Si duplica su velocidad de 20 a 40 mph, ¿cuántas veces mayores son el impacto y la distancia de frenado?

- A. 8 veces
- B. 4 veces
- C. 2 veces
- D. 3 veces

12. Comparados con 20 mph, ¿cuántas veces mayores son el impacto y la distancia de frenado a 80 mph?

- A. 8 veces
- B. 16 veces
- C. 4 veces
- D. 12 veces

13. A 60 mph, ¿qué distancia mínima debe poder ver por delante? Si no la alcanza a ver, conduce demasiado rápido para su visibilidad.

- A. 1,000 pies
- B. 400 pies
- C. 150 pies
- D. 200 pies

14. Aproximadamente, ¿qué distancia se necesita para reaccionar y detenerse a 60 mph sobre pavimento seco?

- A. Unos 500 pies
- B. Unos 359 pies
- C. Unos 123 pies
- D. Unos 200 pies

15. Si no puede ver más allá de 100 pies por delante debido a la lluvia, la nieve, el polvo, el humo o la niebla, ¿cuál es la velocidad máxima a la que puede conducir con seguridad?

- A. 30 mph
- B. 40 mph
- C. 20 mph
- D. 45 mph

16. Con las luces bajas de noche, ¿aproximadamente a qué velocidad puede detenerse dentro de la distancia que alcanza a ver?

- A. Unas 30 mph
- B. Unas 55 mph
- C. Unas 65 mph
- D. Unas 45 mph

17. ¿A qué velocidad debe reducir al entrar en una rotonda o glorieta?

- A. Unas 5 mph
- B. Unas 30 mph
- C. Mantenga su velocidad actual
- D. Unas 15 a 20 mph

18. ¿Por qué los vehículos más grandes, como los SUV y las camionetas pickup, son más propensos a volcarse?

- A. Tienen llantas más grandes
- B. Tienen más bolsas de aire
- C. Son más pesados en la parte trasera
- D. Tienen un centro de gravedad más alto

19. ¿Qué debe hacer con la velocidad al acercarse a una curva?

- A. Frenar fuerte dentro de la curva
- B. Pasar la curva en neutro
- C. Reducir la velocidad antes de entrar en la curva
- D. Acelerar en la curva

20. Dos vehículos entran a una intersección desde calles distintas aproximadamente al mismo tiempo. ¿Quién debe ceder el paso?

- A. Cede el paso el conductor de la derecha
- B. El vehículo más grande pasa primero
- C. El conductor de la izquierda cede el paso al vehículo de la derecha
- D. El vehículo más rápido pasa primero

21. Al girar a la izquierda, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. Solo a los peatones
- B. A nadie, si puso la direccional
- C. A los vehículos que vienen detrás
- D. A los vehículos que vienen de frente y siguen derecho o giran a la derecha

22. ¿Debe ceder el paso a un peatón que cruza la calle imprudentemente (jaywalking)?

- A. Solo de noche
- B. Solo en zonas escolares
- C. Sí, siempre debe ceder el paso a los peatones
- D. No, quienes cruzan imprudentemente no tienen derechos

23. ¿Por qué no debe usar la bocina cerca de un peatón con bastón blanco o perro guía?

- A. Es ilegal en todas partes
- B. Podría confundir o asustar al peatón con discapacidad visual o al perro guía
- C. Gasta la batería
- D. De todos modos no la oyen

24. En una intersección sin controles de tránsito en un área residencial, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. Solo a los camiones
- B. A los vehículos que ya están en la intersección y a los que vienen por la derecha
- C. Solo a los vehículos que vienen por la izquierda
- D. A nadie, si usted va por la calle más ancha

25. Al entrar a una vía desde un camino de entrada, un callejón o el borde del camino, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. A los vehículos que ya están en la vía principal
- B. Solo a los autobuses
- C. A los vehículos que vienen detrás de usted
- D. A nadie

Clave de respuestas: examen 3 de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

1. A: 75 mph

75 mph (unos 121 km/h) en cualquier autopista separada de varios carriles, según lo designe y señalice el secretario de Transporte. (Límites de velocidad (KSA 8-1558), página 15)

2. D: 65 mph

65 mph (unos 105 km/h) en cualquier autopista estatal o federal fuera de los pueblos. (Límites de velocidad (KSA 8-1558), página 15)

3. D: 55 mph

55 mph (unos 89 km/h) en cualquier carretera de condado o municipal. (Límites de velocidad (KSA 8-1558), página 15)

4. C: 20 mph

20 mph (unos 32 km/h) en una zona escolar o un distrito comercial debidamente marcados, salvo que se indique otra cosa. (Límites de velocidad (KSA 8-1558), página 15)

5. C: Nunca conducir más rápido de lo que sea razonable y prudente según las condiciones existentes

La ley de velocidad básica (KSA 8-1557; el manual en español la titula "Ley de Velocidad Mínima") exige que nunca conduzca más rápido de lo que sea razonable y prudente según las condiciones existentes. (Ley de Velocidad Mínima (KSA 8-1557), página 15)

6. B: Sí, salvo cuando sea necesario para operar el vehículo con seguridad

Es ilegal conducir tan despacio que obstaculice o bloquee el movimiento normal del tráfico, excepto cuando sea necesario para operar con seguridad. (Velocidad mínima/obstrucción del flujo de tráfico (KSA 8-1561), página 15)

7. D: Solo cuando las luces están parpadeando

El límite de velocidad escolar reducido se exige solo cuando las luces parpadean; de lo contrario, obedezca el límite normal de la vía. (Límite de velocidad escolar para señales intermitentes, página 41)

8. D: Unas 10 mph por debajo de las velocidades recomendadas

En carreteras mojadas, reduzca la velocidad unas 10 mph (unos 16 km/h) por debajo de las velocidades recomendadas; con nieve compactada, redúzcala a la mitad o más. (Carreteras deslizantes, página 60)

9. D: A la mitad o más

Si hay nieve compactada en la carretera, reduzca la velocidad a la mitad o más. (Carreteras deslizantes, página 60)

10. B: Más de 15 mph más despacio

Conducir más de 15 mph (unos 24 km/h) más despacio que el flujo del tráfico puede ser tan peligroso como la velocidad excesiva. (Mantener el ritmo del tráfico, página 60)

11. B: 4 veces

Al duplicar la velocidad de 20 a 40 mph, el impacto y la distancia de frenado son 4 veces mayores; al triplicarla a 60 mph, son 9 veces mayores. (Gestión de la velocidad, página 59)

12. B: 16 veces

Si aumenta la velocidad a 80 mph, el impacto y la distancia de frenado son 16 veces mayores que a 20 mph. (Gestión de la velocidad, página 59)

13. B: 400 pies

A 60 mph, si no puede ver al menos 400 pies (unos 120 m) por delante, conduce demasiado rápido para su visibilidad; a 30 mph, al menos 150 pies (unos 45 m). (Ver con atención por delante en el recorrido, página 57)

14. B: Unos 359 pies

A 60 mph puede tomar unos 4 a 5 segundos o 359 pies (unos 109 m) reaccionar y detenerse; a 30 mph, unos 123 pies (unos 37 m). (Ver con atención por delante en el recorrido, página 57)

15. A: 30 mph

Cuando no puede ver más allá de 100 pies (unos 30 m) por delante, no puede conducir con seguridad a más de 30 mph (unos 48 km/h). (Limitaciones de la vista, página 79)

16. D: Unas 45 mph

Las luces bajas le permiten ver unos 150-200 pies (unos 45-60 m) por delante, así que a unas 45 mph puede detenerse dentro de esa distancia; las luces altas (350-400 pies) permiten unas 65 mph. (Limitaciones de la vista, página 79)

17. D: Unas 15 a 20 mph

Al entrar en una rotonda debe tomar una curva cerrada; reduzca la velocidad a unas 15 a 20 mph (unos 24 a 32 km/h). (Rotondas y glorietas, página 50)

18. D: Tienen un centro de gravedad más alto

Los vehículos más grandes con un centro de gravedad más alto tienen características especiales de manejo y son más propensos a volcarse. (Características especiales de manejo, página 63)

19. C: Reducir la velocidad antes de entrar en la curva

Siempre reduzca la velocidad antes de entrar en una curva; frenar fuerte después de entrar podría hacer que las llantas pierdan tracción. (Ajuste a las condiciones viales: Curvas, página 59)

20. C: El conductor de la izquierda cede el paso al vehículo de la derecha

Cuando dos vehículos entran a una intersección desde calles distintas aproximadamente al mismo tiempo, el conductor de la izquierda cede el paso al vehículo de la derecha. (Derecho de paso (Sección 2), página 18)

21. D: A los vehículos que vienen de frente y siguen derecho o giran a la derecha

Al girar a la izquierda debe ceder el paso a los vehículos que vienen de frente y siguen derecho o giran a la derecha. (Derecho de paso (Sección 6), página 34)

22. C: Sí, siempre debe ceder el paso a los peatones

Debe ceder el paso a los peatones en todo momento, incluso si cruzan imprudentemente o por donde no deberían. (Derecho de paso (Sección 6), página 34)

23. B: Podría confundir o asustar al peatón con discapacidad visual o al perro guía

No use la bocina, ya que podría confundir o asustar al peatón con discapacidad visual o al perro guía; siempre deles el derecho de paso. (Derecho de paso (Sección 6), página 34)

24. B: A los vehículos que ya están en la intersección y a los que vienen por la derecha

En una intersección no controlada debe ceder el paso a los vehículos que están en la intersección y a los que vienen por la derecha. (Derecho de paso (Sección 6), página 34)

25. A: A los vehículos que ya están en la vía principal

Los vehículos que están en una calle pública tienen derecho de paso sobre los que entran desde un camino privado o una carretera secundaria. (Derecho de paso (Sección 2), página 18)