

Examen de práctica 6: KDOR Division of Vehicles de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. En Kansas, ¿qué indica un bordillo pintado de rojo?

- A. Restricciones de zona de bomberos
- B. Solo paradas cortas
- C. Restricción para personas con discapacidad
- D. Zona de carga

2. En Kansas, ¿qué indica un bordillo pintado de azul?

- A. Una restricción para personas con discapacidad
- B. Una zona de bomberos
- C. Una zona de carga
- D. Solo paradas cortas

3. ¿De qué colores son las señales indicativas que muestran la dirección y la distancia a ciudades y lugares de interés?

- A. Verdes o marrones con letras blancas
- B. Azules con letras blancas
- C. Amarillas con letras negras
- D. Naranjas con letras negras

4. En una zona de obras con un semáforo temporal, ¿dónde debe detenerse?

- A. En cualquier lugar
- B. En la línea blanca, si la hay
- C. Junto a los trabajadores
- D. Después del semáforo

5. Según la ley de Kansas, ¿con cuánta anticipación debe señalar antes de un giro?

- A. Al menos 200 pies
- B. Al menos 100 pies
- C. Al menos 50 pies
- D. Al menos 500 pies

6. A velocidades superiores a 40 mph, ¿con cuánta anticipación recomienda el manual de Kansas poner la direccional antes de girar o cambiar de carril?

- A. 100 pies
- B. 200 pies o de 3 a 5 segundos
- C. 50 pies
- D. 500 pies

7. Al girar a la derecha desde una autopista dividida de cuatro carriles, ¿cómo debe hacerlo?

- A. Pasarse al carril derecho con bastante anticipación y girar cerrado hacia el carril derecho de la calle transversal
- B. Girar hacia cualquier carril
- C. Abrirse hacia el carril izquierdo
- D. Girar desde el carril izquierdo

8. Al girar a la izquierda hacia una calle transversal, ¿por dónde debe entrar a ella?

- A. Por donde esté libre
- B. Por el carril central de giro
- C. Por el carril de la extrema derecha
- D. Justo a la derecha de la línea central

9. ¿Dónde está prohibido dar una vuelta en U en Kansas?

- A. Solo en las interestatales
- B. En una vía ancha con buena visibilidad
- C. En cualquier calle de la ciudad
- D. En una curva, cerca de la cima de una colina o donde otros conductores no puedan verlo desde al menos 500 pies

10. ¿Cuál es la forma más segura de cambiar de dirección si va en sentido equivocado?

- A. Girar a la derecha y darle la vuelta a la manzana
- B. Hacer un viraje de tres puntos
- C. Dar una vuelta en U
- D. Dar reversa

11. ¿Es legal cruzar el camellón o usar los cruces de emergencia de una interestatal de Kansas?

- A. No
- B. Sí, si se pasó de su salida
- C. Sí, si no viene tráfico
- D. Sí, de noche

12. ¿Qué tipo de viraje se describe como el más difícil y peligroso?

- A. Un giro a la derecha
- B. El viraje de tres puntos
- C. Darle la vuelta a la manzana
- D. El viraje de dos puntos

13. ¿En qué tipo de vía se deben hacer los virajes de dos puntos y de tres puntos?

- A. Solo en vías de dos carriles
- B. En autopistas de cuatro carriles
- C. En interestatales
- D. En calles de un solo sentido

14. ¿Cuál es la forma más segura de hacer un viraje de dos puntos usando un camino de entrada?

- A. Usar el jardín de un vecino
- B. Usar el centro de la calle
- C. Entrar en reversa al camino de entrada
- D. Entrar de frente al camino de entrada y luego salir en reversa a la calle

15. Antes de un giro desde varios carriles, ¿cuándo debe escoger su carril?

- A. En la intersección
- B. Al menos una manzana antes de girar
- C. Después del giro
- D. A mitad del giro

16. Al girar a la izquierda en un semáforo que cambia a verde, ¿qué dice el manual de Kansas que haga?

- A. Cortar la esquina bruscamente
- B. Entrar a la intersección para estar listo para girar, dejando espacio para que giren a la izquierda los que vienen de frente
- C. Girar de inmediato
- D. Esperar detrás de la línea de parada hasta que la intersección esté vacía

17. ¿En qué dirección circulan los vehículos en una rotonda o glorieta de Kansas?

- A. Hacia la salida más cercana
- B. En cualquier dirección
- C. En el sentido de las manecillas del reloj
- D. En sentido contrario a las manecillas del reloj

18. Otro vehículo llega a una glorieta al mismo tiempo que usted, a su derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Pasar primero
- B. Tocar la bocina
- C. Cederle el paso
- D. Acelerar

19. En una glorieta, si piensa girar a la izquierda, ¿cuándo debe poner la direccional derecha?

- A. Antes de entrar
- B. En cuanto entre
- C. Después de recorrer tres cuartas partes de la glorieta, para tomar la salida
- D. Nunca

20. ¿Por qué no debe conducir al lado de vehículos grandes en una glorieta?

- A. Gasta combustible
- B. Es más lento
- C. Siempre tienen el derecho de paso
- D. Necesitan espacio adicional y pueden meterse en su camino

21. Cuando está detenido y no puede ver bien la calle transversal, ¿qué debe hacer?

- A. Avanzar lentamente hasta que pueda ver
- B. Esperar a que otro automóvil se vaya
- C. Avanzar rápido
- D. Tocar la bocina y avanzar

22. En condiciones normales, ¿cuánto tiempo toma completar un giro a la izquierda y alcanzar la velocidad del tráfico?

- A. De 12 a 15 segundos
- B. 30 segundos
- C. De 3 a 5 segundos
- D. De 15 a 18 segundos

23. Al adelantar en una carretera de dos carriles de Kansas, ¿cuándo puede regresar al carril derecho?

- A. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces
- B. Cuando pueda ver todo el frente del vehículo que adelantó en su espejo retrovisor
- C. Inmediatamente después de adelantar
- D. Después de 3 segundos

24. ¿A menos de cuántos pies de una intersección o de un paso a nivel de ferrocarril no debe adelantar en Kansas?

- A. 500 pies
- B. 100 pies
- C. 50 pies
- D. 200 pies

25. En Kansas, ¿a menos de cuántos pies de un vehículo de emergencia detenido con las luces de emergencia encendidas está prohibido adelantar?

- A. 300 pies
- B. 50 pies
- C. 100 pies
- D. 500 pies

Clave de respuestas: examen 6 de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

1. A: Restricciones de zona de bomberos

Los bordillos rojos indican restricciones de zona de bomberos. (Zonas de prohibido estacionar: bordillos pintados, página 55)

2. A: Una restricción para personas con discapacidad

Los bordillos azules indican una restricción para personas con discapacidad. (Zonas de prohibido estacionar: bordillos pintados, página 55)

3. A: Verdes o marrones con letras blancas

Las señales de destino son verdes o marrones, cuadradas o rectangulares, con letras blancas. (Señales indicativas: Señales de destino, página 43)

4. B: En la línea blanca, si la hay

En las zonas de obras se pueden usar semáforos temporales; deténgase en la línea blanca, si la hay. (Señales de zonas de obras, página 39)

5. B: Al menos 100 pies

Todas las señales deben darse al menos 100 pies (unos 30 m) antes de realizar el movimiento o giro. (Señalización para paradas y giros (KSA 8-1548), página 16)

6. B: 200 pies o de 3 a 5 segundos

En áreas urbanas, ponga la direccional 100 pies o de 3 a 5 segundos antes; a más de 40 mph, 200 pies (unos 60 m) o de 3 a 5 segundos antes. (Encienda las direccionales para sus movimientos, página 71)

7. A: Pasarse al carril derecho con bastante anticipación y girar cerrado hacia el carril derecho de la calle transversal

Pásese al carril derecho con bastante anticipación y gire cerrado hacia el carril derecho de la calle transversal. (Giros en carreteras de varios carriles (KSA 8-1545), página 16)

8. D: Justo a la derecha de la línea central

En los giros a la izquierda, gire desde el carril interior para no abrirse demasiado y entre a la calle transversal justo a la derecha de la línea central. (Giros en carreteras de varios carriles (KSA 8-1545), página 16)

9. D: En una curva, cerca de la cima de una colina o donde otros conductores no puedan verlo desde al menos 500 pies

No dé una vuelta en U en una curva, cerca de la cima de una colina ni en ningún lugar donde otros conductores no puedan verlo desde al menos 500 pies (unos 150 m). (Giros en U (KSA 8-1546), página 16)

10. A: Girar a la derecha y darle la vuelta a la manzana

La forma más segura de cambiar de dirección es girar a la derecha y darle la vuelta a la manzana; en las interestatales, vaya a la próxima salida. (Virajes, página 48)

11. A: No

Es ilegal cruzar el camellón o usar las áreas de cruce reservadas para vehículos de emergencia. (Virajes, página 48)

12. B: El viraje de tres puntos

El viraje de tres puntos es el más difícil y peligroso; úselo solo cuando la vía sea demasiado estrecha para una vuelta en U y no pueda darle la vuelta a la manzana. (Viraje de tres puntos, página 49)

13. A: Solo en vías de dos carriles

Ambos se deben hacer solo en una vía de dos carriles. (Viraje de dos puntos; Viraje de tres puntos, página 48)

14. C: Entrar en reversa al camino de entrada

La forma más segura es entrar en reversa al camino de entrada, lo que le permite ver mejor el tráfico al salir. (Viraje de dos puntos, página 48)

15. B: Al menos una manzana antes de girar

Al menos una manzana antes de girar, identifique el carril desde el que va a girar y entre en él. (Giros en varios carriles, página 48)

16. B: Entrar a la intersección para estar listo para girar, dejando espacio para que giren a la izquierda los que vienen de frente

Cuando la luz cambie a verde, entre a la intersección para estar listo para girar, no corte la esquina y deje espacio para que giren a la izquierda los vehículos que vienen de frente. (Giros a la izquierda, página 48)

17. D: En sentido contrario a las manecillas del reloj

Los vehículos circulan en sentido contrario a las manecillas del reloj (antihorario) alrededor de una isla central elevada; se entra por la derecha pero se gira hacia la izquierda. (Rotondas y glorietas, página 50)

18. C: Cederle el paso

Ceda el paso a cualquier tráfico que esté en el círculo; si otro vehículo llega al mismo tiempo y está a su derecha, cédele el paso. (Rotondas y glorietas, página 50)

19. C: Después de recorrer tres cuartas partes de la glorieta, para tomar la salida

Si piensa girar a la izquierda, ponga la direccional derecha cuando haya recorrido tres cuartas partes de la glorieta, para tomar la salida. (Rotondas y glorietas, página 50)

20. D: Necesitan espacio adicional y pueden meterse en su camino

El manual advierte que no conduzca al lado de camiones y autobuses grandes en una glorieta; necesitan espacio adicional para dar la vuelta en el círculo cerrado y pueden ocupar parte del carril de al lado. (Rotondas y glorietas, página 51)

21. A: Avanzar lentamente hasta que pueda ver

Si su vista está bloqueada, avance lentamente hasta que pueda ver; los conductores que cruzan pueden ver primero la parte delantera de su vehículo. (Cruce de una intersección, página 57)

22. D: De 15 a 18 segundos

Completar un giro a la derecha y alcanzar velocidad toma de 12 a 15 segundos; un giro a la izquierda toma de 15 a 18 segundos. (Espacio para cruzar o ingresar, página 66)

23. B: Cuando pueda ver todo el frente del vehículo que adelantó en su espejo retrovisor

No regrese demasiado pronto; espere hasta que pueda ver todo el frente del vehículo que adelantó en su espejo retrovisor. (Adelantos (KSA 8-1516, 8-1518, 8-1520), página 16)

24. B: 100 pies

No se debe adelantar a menos de 100 pies (unos 30 m) de cruzar cualquier intersección o paso a nivel de ferrocarril. (Adelantos (KSA 8-1516, 8-1518, 8-1520), página 17)

25. C: 100 pies

No se debe adelantar a menos de 100 pies (unos 30 m) de un vehículo de emergencia detenido al costado de la vía con las luces de emergencia encendidas. (Adelantos (KSA 8-1516, 8-1518, 8-1520), página 17)