

Examen de práctica 7: KDOR Division of Vehicles de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Al adelantar, ¿antes de acercarse a cuántos pies de un vehículo que viene de frente debe regresar a su carril?

- A. 200 pies
- B. 100 pies
- C. 500 pies
- D. 300 pies

2. ¿Cuándo puede adelantar por la derecha en Kansas?

- A. Siempre que el automóvil de adelante vaya despacio
- B. Nunca
- C. Por el arcén
- D. En calles de un solo sentido y en carreteras marcadas con dos o más carriles en la misma dirección

3. ¿Qué distancia por delante debe poder ver antes de adelantar a 55 a 60 mph?

- A. Al menos 1/3 de milla (unos 20 a 25 segundos)
- B. Unos 100 pies
- C. Unos 500 pies
- D. Una milla

4. ¿A más de cuántos segundos de distancia un vehículo que viene de frente generalmente parece estar parado?

- A. 5 segundos
- B. 60 segundos
- C. 10 segundos
- D. 25 segundos

5. ¿Cuántos vehículos debe adelantar a la vez y cuánto puede durar un adelantamiento?

- A. Dos; unos 10 segundos
- B. Todos los que pueda
- C. Tres; unos 5 segundos
- D. Uno; un adelantamiento puede tomar de 20 a 30 segundos

6. ¿Desde qué distancia detrás del vehículo que va a adelantar debe comenzar la maniobra?

- A. Al menos dos segundos detrás
- B. Un largo de auto
- C. Pegado a su parachoques
- D. Diez segundos detrás

7. Cuando otro vehículo lo está adelantando, ¿qué debe hacer?

- A. Moverse al lado izquierdo de su carril
- B. Frenar fuerte
- C. Acelerar
- D. Mantenerse a la derecha de su carril y conservar una velocidad constante

8. ¿Debe adelantar si hay un paso a nivel de ferrocarril dentro del área de 20 a 25 segundos por delante?

- A. Sí, si no se ve ningún tren
- B. No
- C. Solo de día
- D. Sí, rápidamente

9. Alguien lo viene siguiendo muy de cerca y hay un carril vacío. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Frenar de repente
- C. Cambiarse de carril y dejar que lo adelante
- D. Quedarse en el carril e ignorarlo

10. Si alguien lo viene siguiendo muy de cerca, ¿cuánto debe aumentar su propia distancia de seguimiento?

- A. De 2 a 3 segundos
- B. 10 segundos
- C. Nada
- D. Un largo de auto

11. Al incorporarse al tráfico, ¿de qué tamaño debe ser la brecha que busque?

- A. 10 segundos
- B. De 2 a 3 segundos
- C. De 4 a 6 segundos
- D. De 1 a 2 segundos

12. A 30 mph, ¿a cuántos segundos de intervalo de seguimiento, como mínimo, equivale mantenerse a 500 pies detrás de un vehículo de emergencia?

- A. 12 segundos
- B. 3 segundos
- C. 20 segundos
- D. 6 segundos

13. ¿Por qué debe dejar espacio adicional al detenerse detrás de un vehículo en una colina?

- A. Puede rodar hacia atrás antes de avanzar
- B. Su conductor no lo puede ver
- C. Se le puede apagar el motor
- D. Puede girar

14. Al seguir a una motocicleta, un escúter o un ciclomotor, ¿qué distancia de seguimiento recomienda el manual de Kansas?

- A. De 3 a 4 segundos, o más en condiciones húmedas
- B. 2 largos de auto
- C. La misma que con cualquier automóvil
- D. 1 segundo

15. De noche, ¿cuánto debe agregar a su distancia de seguimiento?

- A. Medio segundo
- B. Diez segundos
- C. Al menos un segundo adicional, y dos en carreteras desconocidas
- D. Nada

16. En una vía con dos o más carriles en su dirección, ¿qué carril debe usar?

- A. El carril derecho, excepto para adelantar
- B. Cualquier carril
- C. Solo el carril central
- D. El carril izquierdo

17. En una vía con tres o más carriles en la misma dirección, ¿qué carril recomienda el manual de Kansas?

- A. Siempre el carril derecho
- B. El carril central, sobre todo cuando mucho tráfico entra y sale
- C. El arcén
- D. El carril izquierdo

18. Se pasó de su salida. ¿Es legal dar reversa en el carril de circulación?

- A. Sí, con las luces intermitentes encendidas
- B. No, siga hasta un lugar donde sea seguro dar la vuelta
- C. Sí, despacio
- D. Solo en el arcén

19. ¿Puede conducir por el arcén en Kansas?

- A. Sí, para adelantar
- B. Sí, en embotellamientos
- C. Solo cuando lo indique la policía o lo permitan las reglamentaciones locales
- D. Sí, para salir antes

20. ¿Cómo debe entrar a una vía rápida desde un carril de aceleración?

- A. Usar el carril para alcanzar la velocidad del tráfico e incorporarse en una brecha, sin detenerse al final
- B. Cruzar la línea blanca continua antes
- C. Detenerse al final del carril y esperar
- D. Entrar despacio

21. Con tráfico intenso, ¿con cuánta anticipación a su salida debe pasarse al carril correcto?

- A. Aproximadamente media milla
- B. En la señal de salida
- C. Unos 100 pies
- D. Unas 5 millas

22. Al salir de una vía rápida, ¿cuándo debe empezar a reducir la velocidad?

- A. Después de pasarse al carril de desaceleración
- B. Antes de llegar al carril de desaceleración
- C. En el arcén
- D. En el carril de circulación

23. ¿Por qué debe evitar conducir al lado de otros vehículos en vías de varios carriles?

- A. Confunde al GPS
- B. Es ilegal
- C. Alguien podría cerrarle el paso o meterse en su carril
- D. Gasta combustible

24. Si tiene que cruzar varios carriles, ¿cómo debe hacerlo?

- A. Por el arcén
- B. Todos a la vez
- C. Solo de noche
- D. Un carril a la vez

25. Antes de cambiar de carril, ¿qué brecha en el tráfico debe identificar?

- A. 2 largos de auto
- B. De 4 a 5 segundos
- C. 1 segundo
- D. 10 segundos

Clave de respuestas: examen 7 de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

1. A: 200 pies

Debe regresar a su carril antes de acercarse a 200 pies (unos 60 m) de cualquier vehículo que venga en la dirección opuesta. (Adelantos (KSA 8-1516, 8-1518, 8-1520), página 17)

2. D: En calles de un solo sentido y en carreteras marcadas con dos o más carriles en la misma dirección

Puede adelantar por la derecha en calles de un solo sentido y en carreteras marcadas con dos o más carriles en la misma dirección; no use el arcén, salvo en una emergencia o cuando se lo indiquen. (Adelantando a la derecha, página 17)

3. A: Al menos 1/3 de milla (unos 20 a 25 segundos)

A 55-60 mph debe poder ver al menos 1/3 de milla (unos 540 m), o unos 20 a 25 segundos, por delante; no adelante cuando esté a 1/3 de milla de una colina o curva. (Espacio para adelantar: Colinas y curvas, página 68)

4. D: 25 segundos

Un vehículo que viene de frente a más de 25 segundos generalmente parece estar parado; si puede ver que se acerca, probablemente está más cerca. (Espacio para adelantar: Vehículos que se aproximan, página 67)

5. D: Uno; un adelantamiento puede tomar de 20 a 30 segundos

Como regla general, adelante solo un vehículo a la vez; puede tomar de 20 a 30 segundos. (Espacio para adelantar, página 67)

6. A: Al menos dos segundos detrás

Adelante desde al menos dos segundos detrás del vehículo que va a rebasar para no golpear su parte trasera. (Espacio para adelantar, página 67)

7. D: Mantenerse a la derecha de su carril y conservar una velocidad constante

Cuando lo estén adelantando, muévase al lado derecho de su carril y mantenga una velocidad constante; no acelere. (Al ser adelantado, página 67)

8. B: No

No debe adelantar si hay un paso a nivel de ferrocarril dentro del área de 20 a 25 segundos por delante. (Espacio para adelantar: Pasos a nivel de carretera-ferrocarril, página 68)

9. C: Cambiarse de carril y dejar que lo adelante

Si lo siguen muy de cerca y hay un carril vacío, cámbiese y deje que lo adelanten; nunca reduzca la velocidad bruscamente para desanimar a quien lo sigue de cerca. (El espacio detrás afecta su intervalo de seguimiento, página 65)

10. A: De 2 a 3 segundos

Aumente su distancia de seguimiento de 2 a 3 segundos para tener más tiempo y espacio para detenerse. (El espacio detrás afecta su intervalo de seguimiento, página 65)

11. C: De 4 a 6 segundos

Escoja una brecha de 4 a 6 segundos cada vez que cambie de carril, entre a una vía o se incorpore al tráfico. (Espacio para confluir, página 65)

12. A: 12 segundos

El manual de Kansas (edición en inglés de 2022) dice que estar a 500 pies (unos 150 m) detrás de un vehículo de emergencia equivale a un mínimo de unos 12 segundos a 30 mph y unos 6 segundos a 60 mph. (Espacio por delante, página 63)

13. A: Puede rodar hacia atrás antes de avanzar

Deje espacio adicional al detenerse detrás de otro vehículo en una colina; puede rodar hacia atrás antes de avanzar. (Espacio por delante, página 64)

14. A: De 3 a 4 segundos, o más en condiciones húmedas

Deje una distancia de seguimiento de 3 a 4 segundos, o más en condiciones húmedas, detrás de motocicletas, escúteres y ciclomotores. (Motocicletas, escúteres y ciclomotores, página 86)

15. C: Al menos un segundo adicional, y dos en carreteras desconocidas

Agregue al menos un segundo adicional para conducir de noche y al menos dos segundos adicionales en carreteras desconocidas de noche. (Limitaciones de la vista, página 79)

16. A: El carril derecho, excepto para adelantar

Manténgase en el carril derecho, excepto para adelantar. (Normas generales: Conducción general, página 47)

17. B: El carril central, sobre todo cuando mucho tráfico entra y sale

Con tres o más carriles en la misma dirección, use el carril central, sobre todo cuando hay mucho tráfico entrando o saliendo. (Normas generales: Conducción general, página 47)

18. B: No, siga hasta un lugar donde sea seguro dar la vuelta

Es ilegal e inseguro dar reversa en cualquier carril de circulación, excepto para estacionarse en paralelo; siga hasta un lugar seguro para dar la vuelta. (Normas generales: Conducción general, página 47)

19. C: Solo cuando lo indique la policía o lo permitan las reglamentaciones locales

A menos que lo indique la policía o lo permitan las reglamentaciones locales, nunca conduzca por el arcén. (Normas generales: Conducción general, página 47)

20. A: Usar el carril para alcanzar la velocidad del tráfico e incorporarse en una brecha, sin detenerse al final

Use el carril de aceleración para alcanzar la velocidad del tráfico; no llegue hasta el final y se detenga; si tiene que esperar, reduzca la velocidad en el carril y no cruce la línea blanca continua. (Ingresar al flujo de tráfico, página 61)

21. A: Aproximadamente media milla

Planee pasarse al carril correcto aproximadamente media milla (unos 800 m) antes de la salida. (Salida del flujo de tráfico, página 61)

22. A: Después de pasarse al carril de desaceleración

Mantenga la velocidad en la vía principal; no reduzca la velocidad hasta que se haya pasado al carril de desaceleración. (Salida del flujo de tráfico, página 61)

23. C: Alguien podría cerrarle el paso o meterse en su carril

Evite conducir al lado de otros vehículos en vías de varios carriles; alguien podría invadir su carril o meterse en su espacio. (Espacio a los costados, página 65)

24. D: Un carril a la vez

Si es necesario cruzar varios carriles, cambie de carril de uno en uno. (Espacio para confluir, página 66)

25. B: De 4 a 5 segundos

Identifique una brecha de 4 a 5 segundos en el tráfico, ponga la direccional y vuelva a mirar; luego diríjase al carril y apague la direccional. (Al cambiar de carril, página 58)