

Examen de práctica 9: KDOR Division of Vehicles de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Un peatón guiado por un perro o que lleva un bastón blanco está cruzando. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse por completo
- B. Reducir la velocidad y rodearlo
- C. Tocar la bocina suavemente
- D. Seguir si no está en su carril

2. ¿Existen los cruces peatonales aunque no estén marcados?

- A. Solo cerca de las escuelas
- B. Solo en los semáforos
- C. No, solo donde están pintados
- D. Sí, en todas las intersecciones donde una acera se encuentra con la calle

3. Al acercarse a un vehículo detenido delante de usted en una vía de varios carriles, ¿qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina
- B. Reducir la velocidad y no adelantar hasta estar seguro de que no hay peatones cruzando por delante
- C. Adelantarlo rápidamente
- D. Cambiarse de carril y acelerar

4. Según la ley de cruce en rojo de Kansas (Dead Red Law), ¿qué puede hacer un ciclista?

- A. Circular en sentido contrario al tráfico
- B. Cruzar un semáforo en rojo que no detecta la bicicleta después de esperar un tiempo razonable, sin obstaculizar el tráfico que cruza
- C. Pasarse cualquier semáforo en rojo
- D. Circular por la interestatal

5. ¿Pueden los ciclistas circular uno al lado del otro en un carril en Kansas?

- A. Solo los fines de semana
- B. No, nunca
- C. Sí
- D. Solo los niños

6. ¿Qué luces se exigen en una bicicleta al anochecer en Kansas?

- A. Solo una luz trasera
- B. Ninguna luz
- C. Una luz delantera (se recomienda mucho una luz trasera)
- D. Solo reflectores

7. Está a punto de girar a la derecha y hay un ciclista adelante, a su derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Adelantarlo rápido y girar
- B. No adelantar al ciclista justo antes del giro; reducir la velocidad y dejar que despeje la intersección
- C. Girar delante de él
- D. Tocar la bocina

8. ¿Cuándo debe un conductor ceder el paso a un ciclista en una ciclorruta?

- A. Nunca
- B. Solo si el ciclista hace una señal
- C. Cuando la ciclorruta o el carril para bicicletas cruza la carretera
- D. Solo de noche

9. ¿Qué es el “método holandés” (Dutch Reach) que describe el manual de Kansas?

- A. Una forma de señalar los giros
- B. Una señal manual para bicicletas
- C. Alcanzar el freno de mano
- D. Abrir la puerta del conductor con la mano derecha para que su cuerpo gire y pueda ver el tráfico que viene por detrás

10. ¿Qué son las “biciflechas” (sharrows)?

- A. Carriles solo para bicicletas
- B. Marcas en el pavimento de una bicicleta con dos cheurones que indican por dónde debe circular el ciclista en el carril
- C. Zonas prohibidas para bicicletas
- D. Flechas de giro para automóviles

11. ¿Pueden dos motocicletas compartir un mismo carril de tráfico en Kansas?

- A. Sí, dos pueden compartir un carril, pero los automóviles no pueden adelantar a una motocicleta en el mismo carril
- B. No
- C. Sí, y los automóviles también pueden compartirlo
- D. Solo en las interestatales

12. ¿Qué proporción de los choques de motocicletas con otro vehículo se deben a que el otro vehículo giró a la izquierda delante del motociclista?

- A. Alrededor del 10 por ciento
- B. Casi ninguno
- C. Casi el 40 por ciento
- D. Alrededor del 75 por ciento

13. Según la ley de Kansas, el motor de un ciclomotor (moped) puede tener un cilindraje de no más de:

- A. 100 centímetros cúbicos
- B. 250 centímetros cúbicos
- C. 130 centímetros cúbicos
- D. 50 centímetros cúbicos

14. ¿Por qué debe bajar las luces delanteras al acercarse a una motocicleta?

- A. Para ver mejor
- B. El resplandor de las luces altas es mucho más peligroso para los motociclistas
- C. Para ahorrar batería
- D. No es necesario

15. ¿De qué lado tiene un camión un punto ciego más grande?

- A. Del lado derecho, empezando detrás de la cabina y extendiéndose hasta el largo del camión
- B. Del lado izquierdo
- C. Encima de la cabina
- D. Solo directamente adelante

16. Según el manual de Kansas, ¿a qué velocidad suelen circular los vehículos grandes al subir o bajar colinas empinadas?

- A. Al límite de velocidad
- B. Aproximadamente 55 mph
- C. Aproximadamente 35 mph, usando el carril derecho
- D. Aproximadamente 15 mph

17. Cuando se cruza con un camión que viene en dirección opuesta, ¿qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Mantenerse lo más a la derecha posible
- C. Hacer cambio de luces
- D. Moverse hacia el centro

18. ¿En más de qué proporción de los choques mortales entre automóviles y camiones informó la policía que el conductor del automóvil contribuyó al choque?

- A. Alrededor del 25%
- B. Más del 70%
- C. Alrededor del 10%
- D. Alrededor del 50%

19. ¿Quién puede usar las rampas de emergencia para camiones?

- A. Solo los vehículos grandes que están fuera de control o con falla en los frenos
- B. Cualquier vehículo, para dar la vuelta
- C. Solo los vehículos de emergencia
- D. Los automóviles, para estacionarse

20. ¿Cuál es la velocidad normal de un vehículo de tracción animal?

- A. De 15 a 20 mph
- B. De 1 a 2 mph
- C. 25 mph
- D. De 5 a 8 mph

21. Al adelantar a un caballo o a un vehículo de tracción animal, ¿qué debe evitar?

- A. Adelantar con precaución
- B. Reducir la velocidad
- C. Dejar espacio adicional
- D. Tocar la bocina o acelerar el motor

22. Un triángulo naranja y rojo en la parte trasera de un vehículo agrícola significa que circula a menos de:

- A. 35 mph
- B. 45 mph
- C. 15 mph
- D. 25 mph

23. La maquinaria agrícola de adelante se abre mucho hacia la izquierda. ¿Qué podría estar haciendo?

- A. Detenerse
- B. Girar a la izquierda
- C. Orillarse para dejarlo pasar
- D. Prepararse para girar a la derecha

24. ¿Cuándo puede rebasar y adelantar por la izquierda a un tranvía o tren ligero?

- A. Nunca, bajo ninguna circunstancia
- B. Siempre que esté detenido
- C. Siempre que vaya despacio
- D. Solo en una calle de un solo sentido, cuando las vías estén tan cerca del lado derecho que no pueda adelantar por la derecha, o cuando un agente de tránsito se lo indique

25. ¿En qué distancia puede detenerse con frenado de emergencia un tren de carga de 100 vagones que va a 55 mph?

- A. En unos 100 pies
- B. En unos 500 pies
- C. En aproximadamente un cuarto de milla
- D. Necesita más de una milla (unos 18 campos de fútbol americano)

Clave de respuestas: examen 9 de Kansas

Basado en Manual de conducción de Kansas (Manual para conductores no comerciales). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kansas/

1. A: Detenerse por completo

Cuando un peatón cruza guiado por un perro o lleva un bastón blanco, debe detenerse por completo. (Peatones: Como conductor, página 82)

2. D: Sí, en todas las intersecciones donde una acera se encuentra con la calle

Los cruces peatonales existen en todas las intersecciones donde una acera se encuentra con la calle; no todos tienen marcas. (Peatones: Como conductor, página 82)

3. B: Reducir la velocidad y no adelantarle hasta estar seguro de que no hay peatones cruzando por delante

Al acercarse por detrás a un vehículo detenido, reduzca la velocidad y no lo adelante hasta estar seguro de que no hay peatones cruzando por delante, incluso en vías de varios carriles. (Peatones: Como conductor, página 82)

4. B: Cruzar un semáforo en rojo que no detecta la bicicleta después de esperar un tiempo razonable, sin obstaculizar el tráfico que cruza

Según la ley de cruce en rojo (Dead Red Law), si el semáforo no responde a la bicicleta, el ciclista puede cruzar después de esperar un tiempo razonable, sin obstaculizar el tráfico que cruza. (Ciclistas: Como ciclista, página 83)

5. C: Sí

A los ciclistas se les permite andar uno al lado del otro en un carril; en algunas situaciones puede ser mejor ir en una sola fila. (Ciclistas: Como ciclista, página 83)

6. C: Una luz delantera (se recomienda mucho una luz trasera)

Se exige el uso de una luz delantera al anochecer; se recomienda mucho una luz trasera. (Ciclistas: Como ciclista, página 83)

7. B: No adelantar al ciclista justo antes del giro; reducir la velocidad y dejar que despeje la intersección

Si está a punto de girar a la derecha, no adelante a un ciclista inmediatamente antes del giro; reduzca la velocidad y deje que el ciclista despeje la intersección. (Ciclistas: Como conductor, página 83)

8. C: Cuando la ciclorruta o el carril para bicicletas cruza la carretera

Debe ceder el derecho de paso a un ciclista cuando una ciclorruta o un carril para bicicletas cruza una carretera. (Ciclistas: Como conductor, página 83)

9. D: Abrir la puerta del conductor con la mano derecha para que su cuerpo gire y pueda ver el tráfico que viene por detrás

El método holandés consiste en usar la mano derecha para tirar de la manija de la puerta, lo que hace girar el cuerpo para ver el tráfico y los ciclistas que se acercan. (Ciclistas: Como conductor, página 84)

10. B: Marcas en el pavimento de una bicicleta con dos cheurones que indican por dónde debe circular el ciclista en el carril

Las biciflechas son marcas en el pavimento (una bicicleta con dos cheurones) que recomiendan en qué parte del carril debe circular un ciclista. (Biciflechas, página 84)

11. A: Sí, dos pueden compartir un carril, pero los automóviles no pueden adelantar a una motocicleta en el mismo carril

Los motociclistas tienen derecho a un carril completo, y dos motocicletas pueden compartir un carril; no adelante a una motocicleta en el mismo carril. (Motocicletas, escúteres y ciclomotores, página 85)

12. C: Casi el 40 por ciento

Aproximadamente la mitad de los choques de motocicletas involucran a otro vehículo; casi el 40 por ciento se debieron a que el otro vehículo giró a la izquierda delante del motociclista. (Motocicletas, escúteres y ciclomotores, página 85)

13. C: 130 centímetros cúbicos

Una bicicleta motorizada o ciclomotor tiene un motor de no más de 3.5 caballos de fuerza al freno, un cilindraje de no más de 130 cc, transmisión automática y una velocidad máxima de diseño de no más de 30 mph. (Motocicletas, escúteres y ciclomotores, página 85)

14. B: El resplandor de las luces altas es mucho más peligroso para los motociclistas

Siempre baje las luces al acercarse a una motocicleta; el efecto cegador de las luces altas es mucho más peligroso para los motociclistas. (Motocicletas, escúteres y ciclomotores, página 86)

15. A: Del lado derecho, empezando detrás de la cabina y extendiéndose hasta el largo del camión

Los camiones tienen un punto ciego más grande en su lado derecho, que empieza detrás de la cabina y se extiende hasta el largo del camión. (La zona ciega, página 88)

16. C: Aproximadamente 35 mph, usando el carril derecho

Los vehículos grandes deben subir o bajar colinas empinadas despacio, aproximadamente a 35 mph (unos 56 km/h), y usar el carril derecho; evite usted el carril derecho en esos tramos. (La zona ciega, página 88)

17. B: Mantenerse lo más a la derecha posible

Manténgase lo más a la derecha posible para evitar un roce lateral y reducir la turbulencia del viento que separa a los vehículos. (Giros (vehículos comerciales), página 89)

18. B: Más del 70%

En más del 70% de los choques mortales entre automóviles y vehículos comerciales, la policía informa que el conductor del automóvil contribuyó a la causa. (Interacción con vehículos comerciales, página 87)

19. A: Solo los vehículos grandes que están fuera de control o con falla en los frenos

Estas rampas son solo para vehículos grandes que están fuera de control o no pueden detenerse; nunca se detenga ni se estacione cerca de ellas. (Rampas de emergencia, página 89)

20. D: De 5 a 8 mph

Las velocidades normales de los vehículos de tracción animal van de 5 a 8 millas por hora (unos 8 a 13 km/h). (Vehículos de movimiento lento: Vehículos de tracción animal, página 91)

21. D: Tocar la bocina o acelerar el motor

No toque la bocina ni acelere el motor; podría asustar al caballo y causar un choque. (Vehículos de movimiento lento: Vehículos de tracción animal, página 91)

22. D: 25 mph

El triángulo de vehículo de movimiento lento significa que el vehículo circula a menos de 25 mph (unos 40 km/h). (Vehículos de movimiento lento, página 90)

23. D: Prepararse para girar a la derecha

La maquinaria agrícola a menudo no tiene direccionales y puede abrirse hacia la izquierda antes de girar a la derecha. (Vehículos de movimiento lento: Maquinaria agrícola, página 91)

24. D: Solo en una calle de un solo sentido, cuando las vías estén tan cerca del lado derecho que no pueda adelantar por la derecha, o cuando un agente de tránsito se lo indique

No adelante a un tranvía o tren ligero por la izquierda, esté en movimiento o detenido, a menos que esté en una calle de un solo sentido, las vías estén demasiado cerca del lado derecho para adelantar por ahí o un agente de tránsito se lo indique. (Transporte público: Autobuses de tránsito, página 90)

25. D: Necesita más de una milla (unos 18 campos de fútbol americano)

Un tren de carga de 100 vagones a 55 mph necesita más de una milla (más de 1.6 km) para detenerse, unos 18 campos de fútbol americano. (Señales de advertencia de cruce ferroviario, página 38)