

Examen de práctica 10: KSP / KYTC de Kentucky

Basado en Manual del conductor de Kentucky. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kentucky/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Por qué debe tener especial cuidado al rebasar maquinaria agrícola?

- A. Porque el operador no puede oír los vehículos que se acercan
- B. Porque siempre gira a la derecha
- C. Porque es rápida
- D. Porque no tiene luces

2. ¿Cuándo puede un vehículo todoterreno (ATV) cruzar una vía pública de dos carriles en Kentucky?

- A. Solo de noche
- B. En un ángulo lo más cercano posible a 90 grados, recorriendo no más de 2/10 de milla por la carretera
- C. En cualquier momento
- D. Nunca

3. ¿Por qué los conductores de vehículos eléctricos e híbridos deben estar especialmente atentos a los peatones ciegos?

- A. Porque esos carros son más rápidos
- B. Porque no tienen bocina
- C. Porque son tan silenciosos que los peatones ciegos podrían no oírlos
- D. Porque tienen vidrios polarizados

4. ¿Dónde debe tener especial cuidado con niños que salen corriendo a la calle?

- A. En las carreteras rurales
- B. En los estacionamientos de varios pisos
- C. En las carreteras interestatales
- D. En áreas de juegos y residenciales, a menudo de entre carros estacionados

5. Antes de abrir la puerta de su carro estacionado en la calle, ¿qué debe revisar?

- A. Solo los peatones de adelante
- B. Nada
- C. Que no vengán ciclistas por los lados y por detrás
- D. Los parquímetros

6. En Kentucky, ¿cuántos ciclistas pueden circular uno al lado del otro sin interferir con el tránsito?

- A. Cualquier número
- B. Uno
- C. Tres
- D. No más de dos

7. ¿Cuándo son obligatorias las luces delanteras en Kentucky?

- A. Desde la puesta del sol hasta la salida del sol
- B. Desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de la salida del sol
- C. Solo cuando llueve
- D. Solo en las carreteras interestatales

8. ¿A qué distancia de un vehículo que viene de frente debe bajar las luces altas?

- A. 500 pies
- B. 300 pies
- C. 1,000 pies
- D. 200 pies

9. ¿A qué distancia de un vehículo que va siguiendo debe usar las luces bajas?

- A. 300 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

10. ¿Cuánto más lejos puede ver con las luces altas que con las luces bajas?

- A. Lo mismo
- B. Tres veces más lejos
- C. La mitad
- D. El doble

11. ¿Debe usar lentes de sol de noche o en días nublados?

- A. No; los lentes tintados o de colores reducen su visión
- B. Solo si se los recetaron
- C. Solo en las autopistas
- D. Sí, para reducir el deslumbramiento

12. ¿Qué es el hidroplaneo?

- A. Una falla de los frenos
- B. Patinar sobre hielo
- C. Cuando las llantas se suben sobre el agua estancada y pierden contacto con la carretera
- D. Un sobrecalentamiento

13. En una carretera resbaladiza, sin frenos antibloqueo, ¿cómo debe frenar?

- A. Frenar de golpe
- B. No frenar en absoluto
- C. Usar el freno de mano
- D. Bombear los frenos suavemente

14. Ve un tramo inundado de la carretera más adelante. ¿Qué debe hacer?

- A. Pasar rápido
- B. Buscar otra ruta
- C. Seguir a otro carro
- D. Pasar despacio

15. Las llantas de su vehículo se salen del borde del pavimento. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Frenar fuerte
- C. Reducir la velocidad gradualmente y luego girar rápidamente de regreso al pavimento cuando sea seguro
- D. Dar un tirón al volante de inmediato

16. ¿Cómo debe conducir en caminos de grava o de tierra?

- A. Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento; puede patinar al detenerse
- B. Al límite de velocidad
- C. Por el centro del camino
- D. Con el control de crucero

17. ¿Cómo debe conducir sobre rejillas abiertas de puentes o puentes de acero?

- A. Reducir la velocidad, aumentar la distancia de seguimiento y sujetar el volante con firmeza
- B. Acelerar
- C. Cambiar de carril
- D. Frenar fuerte

18. ¿Cómo debe acercarse a una intersección rural no controlada?

- A. A velocidad normal
- B. Haciendo cambio de luces
- C. Tocando la bocina y avanzando
- D. Reduciendo la velocidad y preparado para detenerse por el tránsito que cruza o viene de frente

19. En caminos rurales angostos sin acotamiento, ¿qué debe hacer?

- A. Conducir por la orilla
- B. Conducir por el centro del camino
- C. Acelerar
- D. Reducir la velocidad, centrar su vehículo en su carril y estar atento al tránsito que viene de frente

20. ¿Cómo debe conducir por una zona de trabajo de noche, aunque no haya trabajadores?

- A. Con las luces altas
- B. Más rápido para salir pronto
- C. Normalmente
- D. Con extrema precaución

21. ¿Aproximadamente cuántas personas resultan lesionadas cada año en choques en zonas de trabajo?

- A. 4,000
- B. 40,000
- C. 4 millones
- D. 400,000

22. ¿Cuánta distancia puede necesitar un tren de carga promedio que va a 55 mph para detenerse?

- A. 300 pies
- B. 100 pies
- C. Una milla o más
- D. 500 pies

23. Su vehículo se queda parado sobre las vías del tren y viene un tren. ¿Hacia dónde debe correr?

- A. Quedarse en el carro
- B. Lejos del tren, en la dirección hacia la que va el tren
- C. Lejos de las vías, hacia la dirección de donde viene el tren
- D. A lo largo de las vías

24. En un cruce con varias vías, pasa un tren. ¿Cuándo debe avanzar?

- A. De inmediato
- B. Después de 5 segundos
- C. Cuando el carro de atrás toque la bocina
- D. Cuando tenga una visión clara en ambas direcciones

25. ¿Es legal cruzar las vías del tren después de que las luces de advertencia empiezan a parpadear o las barreras están bajas?

- A. No, es contra la ley
- B. Solo de noche
- C. Sí, si no se ve ningún tren
- D. Solo para vehículos de emergencia

Clave de respuestas: examen 10 de Kentucky

Basado en Manual del conductor de Kentucky. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kentucky/

1. A: Porque el operador no puede oír los vehículos que se acercan

Rebase con precaución y recuerde que el operador de la maquinaria agrícola no puede oír los vehículos que se acercan. (Vehículos de movimiento lento: Maquinaria agrícola, página 72)

2. B: En un ángulo lo más cercano posible a 90 grados, recorriendo no más de 2/10 de milla por la carretera

Un ATV puede cruzar una vía de dos carriles en un ángulo tan cercano a 90 grados como sea práctico y no puede recorrer más de dos décimos de milla (unos 320 metros) por la carretera. (Restricciones y excepciones, página 73)

3. C: Porque son tan silenciosos que los peatones ciegos podrían no oírlos

Los vehículos eléctricos e híbridos son casi silenciosos, así que los peatones ciegos podrían no darse cuenta de su presencia. (Derecho de paso para peatones ciegos, página 65)

4. D: En áreas de juegos y residenciales, a menudo de entre carros estacionados

Los niños pueden salir corriendo de entre carros estacionados cerca de áreas de juegos y en los vecindarios; conduzca por debajo del límite allí y esté preparado para detenerse. (Peatones, página 65)

5. C: Que no vengan ciclistas por los lados y por detrás

Mire a los lados y hacia atrás para ver si vienen ciclistas antes de abrir la puerta del lado de la calle. (Ciclistas, página 67)

6. D: No más de dos

Los ciclistas nunca deben circular más de dos uno al lado del otro de manera que interfieran con el tránsito. (Reglas para ciclistas, página 67)

7. B: Desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de la salida del sol

Las luces delanteras deben estar encendidas desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de la salida del sol, y se deben usar con lluvia, nieve, niebla y cuando empieza a oscurecer. (Comunicar: Utilice las luces delanteras, página 59)

8. A: 500 pies

Cambie a luces bajas cuando un vehículo que viene de frente esté a menos de 500 pies (unos 150 metros), y cuando usted esté a menos de 300 pies detrás de otro vehículo. (Conducción nocturna, página 74)

9. A: 300 pies

Baje las luces cuando esté a menos de 300 pies (unos 90 metros) de cualquier vehículo que vaya siguiendo. (Conducción nocturna, página 74)

10. D: El doble

Las luces altas le permiten ver al doble de distancia que las luces bajas; úselas cuando no vengan vehículos de frente. (Conducción nocturna, página 74)

11. A: No; los lentes tintados o de colores reducen su visión

No use lentes de sol ni lentes de colores de noche o en días nublados; reducen su visión. (Conducción nocturna, página 74)

12. C: Cuando las llantas se suben sobre el agua estancada y pierden contacto con la carretera

El hidroplaneo ocurre cuando las llantas se suben sobre el agua estancada, como esquís acuáticos, y pierden contacto con la carretera; reduzca la velocidad para evitarlo. (Adaptarse a las condiciones de la carretera, página 57)

13. D: Bombear los frenos suavemente

Bombee los frenos suavemente, a menos que tenga frenos antibloqueo; en ese caso, aplique una presión constante. (Adaptarse a las condiciones de la carretera, página 57)

14. B: Buscar otra ruta

No conduzca a través de grandes masas de agua estancada; busque otra ruta. (Adaptarse a las condiciones de la carretera, página 57)

15. C: Reducir la velocidad gradualmente y luego girar rápidamente de regreso al pavimento cuando sea seguro

Evite girar con pánico; reduzca la velocidad gradualmente y, cuando sea seguro, gire rápidamente de regreso al pavimento. (Descensos en superficie desiguales, página 62)

16. A: Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento; puede patinar al detenerse

La tracción es menor en grava o tierra; reduzca la velocidad, aumente la distancia de seguimiento y tenga en cuenta que puede patinar. (Conducción en caminos rurales, página 75)

17. A: Reducir la velocidad, aumentar la distancia de seguimiento y sujetar el volante con firmeza

Las rejillas abiertas pueden reducir la tracción; reduzca la velocidad, aumente la distancia de seguimiento y sujete el volante con firmeza. (Conducción en caminos rurales, página 75)

18. D: Reduciendo la velocidad y preparado para detenerse por el tránsito que cruza o viene de frente

Las intersecciones rurales no controladas son peligrosas; reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse. (Conducción en caminos rurales: Intersecciones no controladas, página 76)

19. D: Reducir la velocidad, centrar su vehículo en su carril y estar atento al tránsito que viene de frente

Los caminos rurales angostos pueden tener zanjas en lugar de acotamientos; reduzca la velocidad, manténgase centrado en su carril y esté atento a los conductores que vienen de frente y se pasan a su carril. (Conducción en caminos rurales, página 75)

20. D: Con extrema precaución

Tenga extrema precaución en una zona de trabajo de noche, haya trabajadores presentes o no. (Zonas de trabajo, página 75)

21. B: 40,000

Los choques en zonas de trabajo lesionan a unas 40,000 personas al año. (Zonas de trabajo, página 75)

22. C: Una milla o más

La distancia de frenado de un tren de carga promedio a 55 mph (unos 89 km/h) puede ser de una milla (unos 1.6 km) o más. (Señales de advertencia de cruces ferroviarios, página 44)

23. C: Lejos de las vías, hacia la dirección de donde viene el tren

Salga de inmediato y aléjese de las vías hacia la dirección de donde viene el tren, para que no lo golpeen los restos que salen despedidos hacia adelante con el choque; luego llame al número publicado en el cruce o al 911. (Señales de advertencia de cruces ferroviarios, página 44)

24. D: Cuando tenga una visión clara en ambas direcciones

No arranque en cuanto pase el tren; espere hasta tener una visión clara en ambas direcciones, porque podría venir un segundo tren. (Señales de advertencia de cruces ferroviarios, página 44)

25. A: No, es contra la ley

Cruzar después de que las luces de advertencia parpadean o las barreras están cerradas es contra la ley. (Señales de advertencia de cruces ferroviarios, página 44)