

Examen de práctica 12: KSP / KYTC de Kentucky

Basado en Manual del conductor de Kentucky. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kentucky/

15 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 15

1. ¿Qué debe hacer después de que el oficial indica que la parada de tránsito terminó?

- A. Arrancar de inmediato
- B. Hacer una vuelta en U
- C. Seguir al oficial
- D. Esperar a que el oficial regrese a su vehículo y luego señalar y volver al tránsito con seguridad

2. ¿Qué debe hacer si ve encendida la luz de advertencia de los frenos antes de conducir?

- A. Ignorarla
- B. Conducir con cuidado
- C. Bombear los frenos
- D. No conducir

3. ¿Cómo debe girar el volante rápidamente para esquivar un problema (desviarse)?

- A. Con una sola mano
- B. Con un buen agarre con ambas manos, girar hacia donde quiere ir y luego girar en sentido contrario para enderezar
- C. Cerrando los ojos
- D. Frenando fuerte mientras gira

4. ¿Cuándo debe aumentar su distancia de seguimiento a más de 4 segundos?

- A. Nunca
- B. Al seguir vehículos grandes, de noche, con mal tiempo o detrás de vehículos que se detienen en los cruces de ferrocarril
- C. En carreteras secas y vacías
- D. Solo en las carreteras interestatales

5. ¿Por qué es peligroso quedarse al lado de otro vehículo mientras lo rebasa?

- A. Gasta combustible
- B. Hace más lento el tránsito
- C. Es ilegal
- D. Cuanto más tiempo se quede, más tiempo corre el peligro de que el otro vehículo se mueva hacia su carril

6. ¿Dónde es peligroso rebasar porque otras personas pueden entrar o cruzar la calle?

- A. En las carreteras interestatales
- B. En cruces de caminos, áreas comerciales, zonas escolares, parques y cruces de peatones
- C. En los carriles de rebase
- D. En carreteras rurales rectas

7. ¿Cómo puede ayudar a que el conductor de atrás mantenga una distancia segura?

- A. Encendiendo las luces intermitentes de emergencia
- B. Frenando a menudo para advertirle
- C. Manteniendo una velocidad constante, señalando con anticipación y dejando más espacio al frente antes de reducir la velocidad
- D. Acelerando

8. ¿En qué posición respecto a otro vehículo debe evitar conducir?

- A. Directamente detrás, a 4 segundos
- B. Con un colchón de espacio
- C. A cualquiera de los lados, ligeramente hacia atrás, en su punto ciego
- D. En el centro de su carril

9. ¿Cuándo debe usar la bocina con un toque ligero?

- A. Cuando parece que un peatón o un ciclista se está moviendo hacia su carril
- B. Para saludar a sus amigos
- C. Para expresar enojo
- D. Cerca de peatones ciegos

10. ¿Encender la direccional le da el derecho de paso?

- A. Solo en las autopistas
- B. Sí
- C. Solo para girar a la izquierda
- D. No

11. ¿Qué nunca debe colgar del espejo retrovisor ni poner en el parabrisas?

- A. Nada; todo está permitido
- B. Objetos o calcomanías que bloqueen la visión
- C. Una etiqueta de peaje
- D. Una calcomanía de inspección

12. ¿Puede confiar en que los sistemas avanzados de asistencia al conductor conduzcan por usted?

- A. Solo en las carreteras interestatales
- B. Solo con el control de crucero
- C. No; ayudan, pero usted es responsable de conducir con seguridad en todo momento
- D. Sí

13. ¿Cómo debe buscar peligros de noche?

- A. Buscar mucho más adelante del alcance de sus faros, atento a formas oscuras, y mirar de vez en cuando a los bordes del camino
- B. Cerrar un ojo
- C. Mirar fijamente los faros que vienen de frente
- D. Mirar solo la línea central

14. ¿Cuándo debe encender las luces delanteras durante el día?

- A. Solo en los túneles
- B. Siempre que tenga problemas para ver otros vehículos
- C. Solo después de las 6 p.m.
- D. Nunca

15. ¿Qué debe hacer al bajar una pendiente mientras remolca un remolque?

- A. Frenar solo al llegar abajo
- B. Acelerar
- C. Reducir la velocidad antes de empezar a bajar
- D. Bajar en neutral

Clave de respuestas: examen 12 de Kentucky

Basado en Manual del conductor de Kentucky. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kentucky/

1. D: Esperar a que el oficial regrese a su vehículo y luego señalar y volver al tránsito con seguridad

Espere a que el oficial regrese a su vehículo, esté atento al tránsito y a la salida del vehículo policial, y use la direccional para volver al tránsito. (Paradas de tránsito y de policía, página 71)

2. D: No conducir

La luz de advertencia de los frenos indica que los frenos no funcionan correctamente; no conduzca si la ve. (Fallo de frenos, página 63)

3. B: Con un buen agarre con ambas manos, girar hacia donde quiere ir y luego girar en sentido contrario para enderezar

Sujete el volante con ambas manos, gire en la dirección a la que quiere ir evitando el tránsito, y luego gire en sentido contrario para enderezar el vehículo y reducir la velocidad. (Dirección, página 61)

4. B: Al seguir vehículos grandes, de noche, con mal tiempo o detrás de vehículos que se detienen en los cruces de ferrocarril

Aumente la distancia de seguimiento en caminos resbaladizos, detrás de vehículos grandes, de noche o con niebla, y detrás de vehículos que deben detenerse en los cruces de ferrocarril. (Distancia mínima de seguimiento de 4 segundos, página 58)

5. D: Cuanto más tiempo se quede, más tiempo corre el peligro de que el otro vehículo se mueva hacia su carril

Rebase lo más rápido y seguro posible; cuanto más tiempo se quede al lado, más tiempo corre el riesgo de que el otro vehículo se mueva hacia su carril. (Adelantar, página 54)

6. B: En cruces de caminos, áreas comerciales, zonas escolares, parques y cruces de peatones

Es peligroso rebasar donde alguien puede entrar o cruzar, como cruces de caminos, áreas comerciales, zonas escolares, parques, áreas de juego y cruces de peatones. (Adelantar, página 55)

7. C: Manteniendo una velocidad constante, señalando con anticipación y dejando más espacio al frente antes de reducir la velocidad

Mantenga una velocidad constante, señale con anticipación y deje más espacio al frente para poder reducir la velocidad gradualmente. (El espacio detrás afecta su distancia de seguimiento, página 59)

8. C: A cualquiera de los lados, ligeramente hacia atrás, en su punto ciego

Evite conducir a cualquiera de los lados y ligeramente detrás de otro vehículo; acelere o quédese atrás para salir del punto ciego. (Espacio al costado, página 59)

9. A: Cuando parece que un peatón o un ciclista se está moviendo hacia su carril

Un toque ligero es apropiado cuando parece que peatones o ciclistas se mueven hacia su carril, o cuando un conductor no está prestando atención. (Comunicar: Uso de la bocina, página 60)

10. D: No

La direccional solo indica a los demás lo que usted planea hacer; no le da el derecho de paso. Apáguela después del giro. (Señalizar sus movimientos, página 60)

11. B: Objetos o calcomanías que bloqueen la visión

No cuelgue nada del espejo ni llene el parabrisas de calcomanías; bloquean la visión y son ilegales. (Tener ventanas y espejos limpios, página 36)

12. C: No; ayudan, pero usted es responsable de conducir con seguridad en todo momento

Las funciones de seguridad ayudan con las tareas de conducción, pero no conducen el vehículo; manténgase atento y responsable en todo momento. (Características de seguridad de los Sistemas Avanzados de Asistencia al

13. A: Buscar mucho más adelante del alcance de sus faros, atento a formas oscuras, y mirar de vez en cuando a los bordes del camino

Busque mucho más adelante del alcance de sus faros, atento a formas oscuras, y mire a la izquierda y a la derecha para ubicar el borde del pavimento y los peligros. (Conducción nocturna, página 74)

14. B: Siempre que tenga problemas para ver otros vehículos

Encienda las luces delanteras siempre que tenga problemas para ver otros vehículos; si usted no los ve, probablemente ellos tampoco lo ven a usted. (Conducción nocturna, página 74)

15. C: Reducir la velocidad antes de empezar a bajar

Al bajar una pendiente mientras remolca, reduzca la velocidad ANTES de empezar a bajar. (Conducción segura con remolque, página 77)