

Examen de práctica 5: KSP / KYTC de Kentucky

Basado en Manual del conductor de Kentucky. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kentucky/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Cuando no hay un límite publicado, ¿cuál es el límite de velocidad en las demás carreteras estatales de Kentucky?

- A. 50 mph
- B. 65 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

2. ¿Cuál es el límite de velocidad en un distrito comercial o residencial de Kentucky cuando no hay un límite publicado?

- A. 45 mph
- B. 25 mph
- C. 35 mph
- D. 30 mph

3. ¿Cuál es el límite de velocidad en un estacionamiento fuera de la vía pública abierto al público en Kentucky?

- A. 15 mph
- B. 10 mph
- C. 20 mph
- D. 5 mph

4. ¿Hasta qué velocidad puede el secretario de transporte de Kentucky aumentar el límite en carreteras específicas?

- A. 65 mph
- B. 80 mph
- C. 70 mph
- D. 75 mph

5. Con lluvia intensa, niebla o nieve, solo puede ver unos 100 pies hacia adelante. ¿Cuál es la velocidad máxima segura?

- A. 15 mph
- B. 25 mph
- C. 35 mph
- D. 45 mph

6. A 50 mph sobre pavimento seco y con buenos frenos, ¿aproximadamente qué distancia se recorre solo al frenar?

- A. 58 pies
- B. 300 pies
- C. Unos 158 pies
- D. 100 pies

7. ¿Cuál es el tiempo promedio de percepción de un conductor alerta?

- A. De $\frac{3}{4}$ de segundo a 1 segundo
- B. $\frac{1}{4}$ de segundo
- C. 3 segundos
- D. 2 segundos

8. ¿Cómo debe acercarse a una curva?

- A. Frenando fuerte dentro de la curva
- B. Reduciendo la velocidad antes de entrar a la curva
- C. Acelerando al entrar
- D. Dejándose llevar con el embrague presionado

9. ¿Cuál es la velocidad máxima recomendada para la mayoría de las combinaciones de vehículo y remolque?

- A. El límite publicado
- B. 45 mph
- C. 65 mph
- D. 55 mph

10. Según el manual de Kentucky, ¿aproximadamente a qué velocidad circulan los camiones grandes en colinas empinadas?

- A. Unas 35 mph
- B. 25 mph
- C. 15 mph
- D. 55 mph

11. ¿Qué significa un triángulo naranja fluorescente y rojo en la parte trasera de un vehículo?

- A. Que el vehículo circula a menos de 25 mph
- B. Un vehículo de emergencia
- C. Carga peligrosa
- D. Carga de tamaño excesivo

12. ¿Qué distancia mínima de seguimiento recomienda el manual de Kentucky?

- A. 2 segundos
- B. 6 segundos
- C. 4 segundos
- D. 3 segundos

13. ¿Qué tipo de choque es más común que cualquier otro?

- A. El impacto lateral
- B. El choque por detrás
- C. La volcadura
- D. El choque de frente

14. ¿Qué distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. 2 segundos
- B. Al menos 4 segundos, más en condiciones húmedas
- C. 3 segundos
- D. La longitud de 1 carro

15. De noche, ¿cuánto debe aumentar su distancia de seguimiento?

- A. Duplicarla
- B. Cinco segundos
- C. Nada
- D. Al menos un segundo adicional; al menos dos en carreteras desconocidas

16. La ley de Kentucky exige completar un rebase antes de acercarse a ¿cuántos pies de un vehículo que viene de frente?

- A. 500 pies
- B. 300 pies
- C. 200 pies
- D. 100 pies

17. Al rebasar, ¿cuándo puede regresar a su carril?

- A. En cuanto pase el parachoques
- B. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces
- C. Después de 2 segundos
- D. Cuando toda la parte delantera del vehículo rebasado sea visible en su espejo retrovisor

18. En una carretera con un solo carril en su dirección, ¿cuánto espacio debe dejar al rebasar a una bicicleta o un scooter eléctrico?

- A. 1 pie
- B. 6 pies
- C. Al menos 3 pies
- D. 2 pies

19. En Kentucky, ¿puede cruzar la línea central en una zona de prohibido rebasar para rebasar a un ciclista?

- A. Solo en las autopistas
- B. Nunca
- C. Solo de noche
- D. Sí, si la carretera a la izquierda está despejada por una distancia suficiente

20. ¿Qué debe hacer cuando otro vehículo está a punto de rebasarlo?

- A. Frenar fuerte
- B. Acelerar
- C. Ceder el paso hacia la derecha a favor del vehículo que lo rebasa
- D. Moverse a la izquierda

21. En Kentucky, ¿cuándo puede rebasar por la derecha saliéndose de la carretera?

- A. Solo si el vehículo que rebasa se ha detenido por completo y puede hacerse con seguridad
- B. Cuando hay mucho tránsito
- C. Siempre que el acotamiento esté pavimentado
- D. Nunca

22. Hay una línea continua de su lado de la línea central discontinua. ¿Puede rebasar?

- A. Sí
- B. Solo de noche
- C. No
- D. Solo los camiones

23. Al acercarse a una colina o a una curva en una carretera de dos carriles, ¿cómo debe considerarla?

- A. Moverse al centro
- B. Como una oportunidad para rebasar
- C. Acelerar
- D. Como si fuera un vehículo que viene de frente; no empiece a rebasar

24. Cuando un camión con remolque (tractocamión) lo está rebasando, ¿qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Moverse hacia la parte exterior de su carril y mantenerse alejado de él
- C. Frenar fuerte
- D. Acercarse a él

25. En una intersección con alto en las cuatro vías, usted y un conductor a su derecha llegan al mismo tiempo. ¿Quién debe pasar primero?

- A. Usted, porque está a la izquierda
- B. El conductor a su derecha
- C. El que toque la bocina primero
- D. El vehículo más grande

Clave de respuestas: examen 5 de Kentucky

Basado en Manual del conductor de Kentucky. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kentucky/

1. D: 55 mph

Cincuenta y cinco millas por hora (unos 89 km/h) es el límite en todas las demás carreteras estatales. (Límites de velocidad en Kentucky, página 56)

2. C: 35 mph

A menos que se indique otro límite, los distritos comerciales y residenciales de Kentucky tienen un límite de 35 mph (unos 56 km/h). (Límites de velocidad en Kentucky, página 56)

3. A: 15 mph

Los estacionamientos fuera de la vía pública abiertos al público, ya sean de propiedad pública o privada, tienen un límite de 15 mph (unos 24 km/h). (Límites de velocidad en Kentucky, página 56)

4. C: 70 mph

El secretario de transporte de Kentucky puede aumentar el límite en carreteras específicas hasta 70 mph (unos 113 km/h). (Límites de velocidad en Kentucky, página 56)

5. B: 25 mph

Cuando no puede ver más allá de unos 100 pies (unos 30 metros), no puede conducir con seguridad a más de 25 millas por hora (unos 40 km/h); use las luces bajas. (Visibilidad, página 57)

6. C: Unos 158 pies

La distancia de frenado a 50 mph (unos 80 km/h) sobre pavimento seco y con buenos frenos puede ser de unos 158 pies (unos 48 metros). (Distancia de frenado, página 58)

7. A: De $\frac{3}{4}$ de segundo a 1 segundo

Un conductor alerta suele necesitar de $\frac{3}{4}$ de segundo a 1 segundo para darse cuenta de que debe detenerse, y aproximadamente lo mismo para reaccionar. (Distancia de frenado, página 57)

8. B: Reduciendo la velocidad antes de entrar a la curva

Reduzca siempre la velocidad antes de entrar a una curva; frenar bruscamente después de entrar puede hacer que las llantas pierdan tracción. (Adaptarse a las condiciones de la carretera, página 57)

9. D: 55 mph

La velocidad máxima recomendada para la mayoría de las combinaciones de vehículo y remolque es de 55 mph (unos 89 km/h). (Conducción segura con remolque, página 77)

10. A: Unas 35 mph

Los vehículos grandes deben circular despacio en colinas empinadas, aproximadamente a 35 mph (unos 56 km/h), y usar el carril derecho. (Zonas de exclusión traseras, página 69)

11. A: Que el vehículo circula a menos de 25 mph

El emblema de vehículo de movimiento lento significa que el vehículo circula a menos de 25 mph (unos 40 km/h). (Vehículos de movimiento lento, página 72)

12. C: 4 segundos

El manual de Kentucky establece 4 segundos como la distancia mínima que debe mantener detrás del vehículo de adelante. (Espacio al frente, página 58)

13. B: El choque por detrás

Los choques por detrás son más comunes que cualquier otro tipo, a menudo porque los conductores siguen demasiado de cerca. (Espacio al frente, página 58)

14. B: Al menos 4 segundos, más en condiciones húmedas

Cuando siga a un motociclista, deje una distancia mínima de 4 segundos, o más en condiciones húmedas. (Motociclistas, página 68)

15. D: Al menos un segundo adicional; al menos dos en carreteras desconocidas

Agregue al menos un segundo para conducir de noche y al menos dos segundos adicionales en carreteras desconocidas de noche. (Conducción nocturna, página 74)

16. C: 200 pies

El rebase debe completarse antes de llegar a una zona de prohibido rebasar y antes de acercarse a 200 pies (unos 60 metros) de un vehículo que viene de frente. (Adelantar, página 54)

17. D: Cuando toda la parte delantera del vehículo rebasado sea visible en su espejo retrovisor

Permanezca en el carril de rebase hasta que vea toda la parte delantera del vehículo rebasado en su espejo retrovisor; luego ponga la direccional y regrese. (Adelantar, página 54)

18. C: Al menos 3 pies

Cuando solo hay un carril en su dirección, la ley de Kentucky exige dejar al menos 3 pies (aproximadamente 1 metro) al rebasar a una bicicleta o un scooter eléctrico. (Adelantar a una bicicleta o patineta eléctrica de baja velocidad, página 55)

19. D: Sí, si la carretera a la izquierda está despejada por una distancia suficiente

Puede conducir a la izquierda de la línea central, incluso en una zona de prohibido rebasar, para rebasar a una bicicleta o un scooter eléctrico si la carretera a la izquierda está despejada lo suficiente para rebasar con seguridad. (Adelantar a una bicicleta o patineta eléctrica de baja velocidad, página 55)

20. C: Ceder el paso hacia la derecha a favor del vehículo que lo rebasa

La ley de Kentucky exige que el conductor que está a punto de ser rebasado ceda el paso hacia la derecha a favor del vehículo que lo rebasa. (Cuando lo están pasando, página 55)

21. A: Solo si el vehículo que rebasa se ha detenido por completo y puede hacerse con seguridad

No se permite rebasar por la derecha saliéndose de la carretera, a menos que el vehículo rebasado se detenga por completo y la maniobra pueda hacerse con seguridad. (Adelantar, página 54)

22. C: No

Una línea continua de su lado de la línea central marca una zona de prohibido rebasar para usted. (Adelantar, página 54)

23. D: Como si fuera un vehículo que viene de frente; no empiece a rebasar

Dé por hecho que hay un vehículo que viene de frente justo fuera de su vista; trate una curva o una colina como un vehículo que se aproxima y no empiece a rebasar. (Adelantar, página 55)

24. B: Moverse hacia la parte exterior de su carril y mantenerse alejado de él

Deje un poco más de espacio moviéndose hacia la parte exterior de su carril y manténgase alejado del camión con remolque mientras pasa. (Espacio al costado, página 59)

25. B: El conductor a su derecha

Cuando dos conductores llegan juntos a una intersección con alto en las cuatro vías, el de la izquierda cede el paso, así que el conductor a su derecha pasa primero. (Ceder el derecho de paso, página 41)