

Examen de práctica 8: KSP / KYTC de Kentucky

Basado en Manual del conductor de Kentucky. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kentucky/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. En una intersección, el tránsito de un carril le bloquea la vista de otro carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Esperar hasta que se despeje
- B. Pasar rápido
- C. Meter la parte delantera del carro en el otro carril para ver
- D. Tocar la bocina y avanzar

2. ¿En qué sentido circula el tránsito en una rotonda de Kentucky?

- A. Depende de la señal
- B. En sentido contrario a las agujas del reloj
- C. En cualquier sentido
- D. En el sentido de las agujas del reloj

3. ¿Quién debe ceder el paso en una rotonda o glorieta?

- A. El tránsito que circula
- B. Los camiones
- C. El tránsito que entra
- D. El vehículo de la derecha

4. Al girar a la izquierda desde una calle con dos o más carriles en su dirección, ¿desde qué carril debe girar?

- A. Desde el acotamiento
- B. Desde el carril más cercano al centro
- C. Desde el carril junto a la acera
- D. Desde cualquier carril

5. Se le pasó el lugar donde debía girar. ¿Qué debe hacer?

- A. Retroceder
- B. Seguir hasta la siguiente intersección y regresar
- C. Girar de repente
- D. Detenerse y esperar

6. Ya empezó a cruzar una intersección cuando cambia el semáforo. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar en su lugar
- B. Retroceder
- C. Detenerse
- D. Continuar; los cambios de último segundo pueden causar choques

7. En una carretera con tres o más carriles en una dirección, ¿para qué son los carriles del medio?

- A. Para girar a la izquierda
- B. Solo para camiones
- C. Para el tránsito que sigue de frente
- D. Para rebasar

8. ¿Para qué se usa el carril izquierdo en una carretera de varios carriles?

- A. Para camiones
- B. Para el tránsito lento
- C. Para rebasar o girar a la izquierda
- D. Para el tránsito que entra

9. ¿Es legal permanecer en el carril izquierdo de una carretera de acceso limitado de Kentucky?

- A. No, es ilegal
- B. Solo en camiones
- C. Sí
- D. Solo de noche

10. ¿Cómo debe entrar a una autopista de varios carriles?

- A. Usando el carril de aceleración para alcanzar la velocidad del tránsito e incorporándose en un espacio libre
- B. Deteniéndose al final de la rampa
- C. Cruzando todos los carriles
- D. Incorporándose a baja velocidad

11. Al salir de una carretera, ¿cuándo debe reducir la velocidad?

- A. Después de pasar al carril de desaceleración
- B. Antes de poner la direccional
- C. En la carretera principal antes de la salida
- D. En el carril izquierdo

12. Se pasó de su salida en una carretera interestatal. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse y esperar
- B. Seguir hasta la siguiente salida
- C. Dar la vuelta por el camellón
- D. Retroceder por el acotamiento

13. En las carreteras interestatales, ¿qué debe hacer al acercarse a vehículos estacionados en el acotamiento?

- A. Pasarse al carril izquierdo de manera segura antes de rebasarlos y luego regresar
- B. Quedarse en el carril derecho
- C. Acelerar
- D. Tocar la bocina

14. ¿Cómo puede ayudar a los vehículos que entran a una carretera de varios carriles o de acceso limitado?

- A. Bloqueándolos
- B. Acelerando
- C. Frenando fuerte
- D. Cambiándose de carril o ajustando su velocidad

15. ¿Por qué debe evitar el carril derecho cerca de las estaciones de pesaje de camiones?

- A. Porque los camiones lentos estarán volviendo a entrar al tránsito más rápido
- B. Porque está cerrado
- C. Porque es para autobuses
- D. Porque tiene baches

16. ¿Se pueden operar ciclomotores en las carreteras de acceso limitado de Kentucky?

- A. Solo de noche
- B. No donde la velocidad mínima sea superior a 30 mph
- C. Sí
- D. Solo en el carril derecho

17. ¿Para qué son las rampas de escape para camiones en las pendientes largas?

- A. Para dar la vuelta
- B. Para vehículos grandes que están fuera de control o no pueden detenerse
- C. Para vehículos de emergencia
- D. Para estacionarse

18. Al estacionarse en una colina con bordillo, ¿hacia dónde debe girar las llantas?

- A. De modo que el vehículo toque el bordillo si empieza a moverse
- B. Siempre lejos del bordillo
- C. No importa
- D. Rectas

19. Al estacionarse en una colina sin bordillo, ¿hacia dónde debe girar las llantas?

- A. De modo que el vehículo se salga del camino si rueda
- B. Rectas
- C. Hacia el tránsito
- D. Hacia el centro del camino

20. ¿Qué exige la ley de Kentucky cuando usted deja un vehículo?

- A. Dejar las ventanas abiertas
- B. Apagar el motor y quitar la llave
- C. Dejar el motor encendido
- D. Dejarlo en neutral

21. Al estacionarse a lo largo de una carretera con bordillo, ¿dónde debe estacionarse?

- A. Lo más cerca posible del bordillo, lejos del tránsito
- B. A dos pies del bordillo
- C. Sobre la acera
- D. En el carril de circulación

22. ¿Por qué lado es más seguro bajarse de un carro estacionado en paralelo?

- A. Por la parte trasera
- B. Por el lado de la acera
- C. Por el lado de la calle
- D. Por cualquiera de los dos

23. Al estacionarse en paralelo, ¿hasta dónde sigue retrocediendo antes de girar el volante hacia el otro lado?

- A. Hasta estar a la mitad
- B. Hasta que el parachoques trasero toque el bordillo
- C. Hasta chocar con el carro de atrás
- D. Hasta que su parachoques delantero esté alineado con el parachoques trasero del carro detrás del cual se estaciona

24. Al salir de un espacio de estacionamiento en paralelo, ¿cuándo debe entrar por completo al carril de tránsito?

- A. Cuando esté a la mitad de la salida
- B. Después de tocar la bocina
- C. De inmediato
- D. Cuando el poste de la puerta de su vehículo pase el parachoques trasero del carro de adelante

25. Al salir en reversa de un espacio perpendicular o en ángulo, ¿cuándo debe girar el volante?

- A. Nunca
- B. Antes de cambiar la marcha
- C. De inmediato
- D. Cuando su parachoques delantero haya pasado el vehículo que está a su lado

Clave de respuestas: examen 8 de Kentucky

Basado en Manual del conductor de Kentucky. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/kentucky/

1. A: Esperar hasta que se despeje

Si el tránsito de un carril le bloquea la vista del otro, espere hasta que se despeje; si mete la parte delantera del carro en el otro carril, lo pueden chocar. (Intersecciones, página 50)

2. B: En sentido contrario a las agujas del reloj

En una rotonda, el tránsito circula en sentido contrario a las agujas del reloj alrededor de la isla central, y los que entran ceden el paso a los que ya están circulando. (Rotondas y gloriets, página 50)

3. C: El tránsito que entra

El tránsito que entra cede el derecho de paso al tránsito que circula. (Rotondas y gloriets, página 50)

4. B: Desde el carril más cercano al centro

Si va a girar a la izquierda desde una calle de varios carriles, gire desde el carril más cercano al centro; para girar a la derecha, use el carril más cercano a la acera. (Carriles para girar, página 53)

5. B: Seguir hasta la siguiente intersección y regresar

Nunca retroceda ni gire de repente si se le pasa el giro; continúe hasta la siguiente intersección y regrese. (Carriles para girar, página 53)

6. D: Continuar; los cambios de último segundo pueden causar choques

Si ya está en la intersección cuando cambia el semáforo, termine de cruzar; cambiar de idea en el último segundo causa choques. (Carriles para girar, página 53)

7. C: Para el tránsito que sigue de frente

En carreteras con tres o más carriles en cada dirección, el carril o los carriles del medio son para el tránsito que sigue de frente. (Uso de carriles, página 53)

8. C: Para rebasar o girar a la izquierda

El carril izquierdo es para rebasar y girar a la izquierda; los conductores más lentos y los que entran o giran a la derecha usan el carril derecho. (Uso de carriles, página 53)

9. A: No, es ilegal

En Kentucky es ilegal permanecer en el carril izquierdo de una carretera de acceso limitado en lugar de usarlo para rebasar. (Uso de carriles, página 53)

10. A: Usando el carril de aceleración para alcanzar la velocidad del tránsito e incorporándose en un espacio libre

Use el carril de aceleración para alcanzar la velocidad de los demás vehículos, busque un espacio libre e incorpórese; el tránsito que ya circula tiene el derecho de paso. (Entrar en una autopista con múltiples carriles, página 54)

11. A: Después de pasar al carril de desaceleración

Mantenga la velocidad en la carretera principal; ponga la direccional, pase al carril de desaceleración y luego reduzca la velocidad. (Salir de una carretera, página 54)

12. B: Seguir hasta la siguiente salida

Nunca retroceda ni intente dar la vuelta; siga hasta la siguiente salida y regrese. (Retroceder, página 59)

13. A: Pasarse al carril izquierdo de manera segura antes de rebasarlos y luego regresar

Al acercarse a vehículos estacionados en el acotamiento, pásese al carril izquierdo de manera segura antes de rebasarlos y regrese al carril derecho después. (Espacio al costado, página 59)

14. D: Cambiándose de carril o ajustando su velocidad

Haga espacio para los vehículos que entran cambiándose de carril o ajustando su velocidad. (Espacio al costado, página 59)

15. A: Porque los camiones lentos estarán volviendo a entrar al tránsito más rápido

Evite el carril derecho cerca de las estaciones de pesaje, donde los camiones lentos vuelven a entrar al tránsito más rápido. (Vehículos comerciales: Tenga en cuenta, página 70)

16. B: No donde la velocidad mínima sea superior a 30 mph

Los ciclomotores no pueden circular por carreteras de acceso limitado donde la velocidad mínima sea superior a 30 mph (unos 48 km/h). (Licencia de ciclomotor: Clase E, página 10)

17. B: Para vehículos grandes que están fuera de control o no pueden detenerse

Las rampas de escape son solo para vehículos grandes que están fuera de control o no pueden detenerse; nunca se detenga ni se estacione cerca de ellas. (Vehículos comerciales: Tenga en cuenta, página 70)

18. A: De modo que el vehículo toque el bordillo si empieza a moverse

Gire las llantas de modo que su vehículo toque el bordillo (cordón) si empieza a moverse. (Estacionamiento en una colina, página 52)

19. A: De modo que el vehículo se salga del camino si rueda

Sin bordillo, dirija las llantas de modo que, si el carro rueda, se salga del camino en lugar de ir hacia el tránsito. (Estacionamiento en una colina, página 52)

20. B: Apagar el motor y quitar la llave

La ley de Kentucky exige que apague el motor y quite la llave siempre que deje el vehículo; el manual también recomienda cerrarlo con seguro. (Estacionamiento en paralelo, página 52)

21. A: Lo más cerca posible del bordillo, lejos del tránsito

Estacionese lo más lejos posible del tránsito en movimiento, es decir, junto al bordillo (borde de la acera) cuando lo haya. (Estacionamiento, página 51)

22. B: Por el lado de la acera

Lo más seguro es bajarse por el lado de la acera; si debe usar el lado de la calle, revise el tránsito antes. (Estacionamiento en paralelo, página 52)

23. D: Hasta que su parachoques delantero esté alineado con el parachoques trasero del carro detrás del cual se estaciona

Retroceda hasta que su parachoques delantero quede alineado con el parachoques trasero del carro que está delante del espacio, y luego gire el volante hacia el otro lado para entrar al espacio. (Estacionamiento en paralelo, página 52)

24. D: Cuando el poste de la puerta de su vehículo pase el parachoques trasero del carro de adelante

Entre al carril cuando el poste de la puerta de su vehículo pase el parachoques trasero del vehículo estacionado delante de usted. (Estacionamiento en paralelo, página 52)

25. D: Cuando su parachoques delantero haya pasado el vehículo que está a su lado

Retroceda en línea recta hasta que su parachoques delantero pase el vehículo de al lado, y luego gire el volante bruscamente hacia donde debe moverse la parte trasera. (Estacionamiento perpendicular y en ángulo, página 51)