

Examen de práctica 3: OMV de Louisiana

Basado en Louisiana Class D & E Driver's Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. En un semáforo horizontal, ¿dónde está la luz roja?

- A. En el medio
- B. A la izquierda
- C. Depende
- D. A la derecha

2. Está detenido en un semáforo y la luz cambia a verde. ¿Qué debe hacer antes de avanzar?

- A. Esperar una flecha verde
- B. Avanzar de inmediato
- C. Dejar que el tráfico que cruza termine de salir de la intersección
- D. Tocar la bocina

3. Cuando tiene una flecha verde, ¿a qué debe seguir poniendo atención?

- A. A nada; la vuelta está totalmente protegida
- B. A los conductores del otro lado que dan vuelta a la derecha con luz roja, y a los peatones
- C. Solo a los camiones
- D. Solo al carro que va detrás de usted

4. ¿Qué significa una luz amarilla intermitente en un semáforo?

- A. Acelere
- B. Deténgase y espere
- C. Reduzca la velocidad, fíjese si hay tráfico entrando a la intersección y avance con precaución
- D. El semáforo está descompuesto; no le haga caso

5. Una flecha amarilla fija significa:

- A. El tráfico que viene de frente debe detenerse
- B. La flecha verde está por terminar; prepárese para detenerse y ceder el paso al tráfico que viene de frente o a los peatones
- C. Dé vuelta rápidamente
- D. Están prohibidas las vueltas

6. En Luisiana, ¿cuándo puede dar vuelta a la izquierda con la luz roja?

- A. Nunca
- B. De una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido, después de detenerse y ceder el paso
- C. Hacia cualquier calle de doble sentido
- D. Siempre que no vengan carros

7. ¿Qué debe hacer ante una luz roja intermitente en un semáforo?

- A. Acelerar
- B. Reducir la velocidad y seguir
- C. Detenerse por completo y avanzar como en una señal de alto
- D. Ceder el paso solo a la derecha

8. ¿Qué significa una flecha roja?

- A. Dé vuelta con precaución
- B. Dé vuelta después de detenerse
- C. Alto; no puede avanzar en la dirección de la flecha hasta que vuelva la flecha verde
- D. Ceda el paso

9. En Luisiana, si un semáforo no funciona en una intersección, la intersección:

- A. No tiene reglas
- B. Pasa a funcionar como un alto en todas las direcciones (alto de cuatro vías)
- C. Se convierte en un ceda el paso para las calles laterales
- D. Se debe evitar

10. Una sola línea central amarilla discontinua en una carretera de dos carriles significa que:

- A. El tráfico circula en un solo sentido
- B. Marca un carril para bicicletas
- C. Nunca debe cruzarla
- D. Puede cruzarla para dar vuelta o rebasar cuando sea seguro

11. Según la guía de Luisiana, las líneas amarillas dobles continuas marcan el centro de las vías de cuatro carriles o más. ¿Qué puede hacer?

- A. Cruzarlas para rebasar
- B. Cruzarlas solo para dar vuelta, no para rebasar
- C. Nunca cruzarlas por ningún motivo
- D. Conducir sobre ellas

12. Una sola línea amarilla continua de "no rebasar" en una carretera de dos carriles se puede cruzar:

- A. Solo para rebasar
- B. Para dar vuelta, o si hay una línea discontinua de su lado
- C. Nunca
- D. Solo de noche

13. ¿Qué indica una sola línea blanca continua entre carriles?

- A. Que puede cambiar de carril libremente
- B. Que cambiar de carril es peligroso; crúcela solo con mucho cuidado
- C. Que es un carril para bicicletas
- D. Que hay tráfico en sentido contrario

14. ¿Qué significan las líneas blancas dobles continuas entre dos carriles que van en el mismo sentido?

- A. Puede cruzarlas para rebasar
- B. El carril se termina
- C. Un cruce peatonal
- D. Está prohibido cruzarlas

15. ¿Qué significan los marcadores o reflectores rojos elevados sobre el pavimento que están de frente a usted?

- A. Que más adelante hay un alto
- B. Que va en contra del sentido de circulación; no entre
- C. Que es un carril para bomberos
- D. Que es una zona escolar

16. ¿Cómo se marcan en el pavimento los cruces de ferrocarril?

- A. Con la palabra STOP
- B. Con una X grande y dos letras R
- C. Con un diamante amarillo
- D. Con franjas rojas

17. Según la ley de Luisiana, ¿por qué carril deben circular generalmente los vehículos?

- A. Por el carril derecho, salvo cuando se preparan para dar vuelta a la izquierda, cuando rebasan o cuando los carriles de la derecha están congestionados
- B. Por cualquier carril
- C. Por el carril central
- D. Por el carril izquierdo

18. Un carril central para dar vuelta a la izquierda en ambos sentidos, marcado con líneas amarillas continuas y discontinuas, se puede usar para:

- A. Circular durante las horas de mayor tráfico
- B. Estacionarse
- C. Rebasar
- D. Solo dar vuelta a la izquierda, por vehículos de cualquiera de los dos sentidos

19. ¿Quién tiene el derecho de paso en un cruce peatonal marcado?

- A. Quien llegue primero
- B. Solo las bicicletas
- C. Los vehículos
- D. Los peatones que están en el cruce peatonal

20. Las flechas blancas pintadas en su carril significan:

- A. Direcciones sugeridas
- B. Que solo puede avanzar en la dirección que indica la flecha
- C. Que es solo para bicicletas
- D. La dirección para estacionarse

21. Se da cuenta de que está en un carril que es solo para dar vuelta, pero quiere seguir derecho. ¿Qué debe hacer?

- A. Meterse rápidamente en el carril de al lado
- B. Echarse en reversa
- C. Detenerse y esperar para cambiar de carril
- D. Dar la vuelta y luego darle la vuelta a la cuadra

22. Según los consejos de la guía de Luisiana sobre las rotondas, ¿qué velocidad es adecuada dentro de una rotonda?

- A. 15 mph o menos
- B. 25 mph
- C. 35 mph
- D. La velocidad indicada para la carretera

23. Antes de entrar a una rotonda, ¿a qué lado debe ceder el paso?

- A. A la izquierda (al tráfico que ya está circulando)
- B. A nadie
- C. Solo a los camiones
- D. A la derecha

24. Una vez que está dentro de una rotonda, usted debe:

- A. Cambiar de carril libremente
- B. Circular en el sentido de las manecillas del reloj
- C. Detenerse para dejar entrar a otros
- D. No detenerse nunca; siga hasta su salida

25. Si piensa dar vuelta a la izquierda en una rotonda, ¿cómo debe señalizar?

- A. Sin señalizar
- B. Poner la direccional izquierda al acercarse y luego la derecha después de recorrer tres cuartas partes de la rotonda
- C. Poner la direccional derecha todo el tiempo
- D. Usar las luces intermitentes de emergencia

Clave de respuestas: examen 3 de Louisiana

Basado en Louisiana Class D & E Driver's Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/

1. B: A la izquierda

En los semáforos horizontales, la luz roja está a la izquierda, la amarilla en el medio y la verde a la derecha. (Semáforos, página 38)

2. C: Dejar que el tráfico que cruza termine de salir de la intersección

Si la luz cambia a verde mientras está detenido, debe dejar que el tráfico que cruza salga de la intersección antes de avanzar. (Semáforos, página 38)

3. B: A los conductores del otro lado que dan vuelta a la derecha con luz roja, y a los peatones

El tráfico que viene de frente y el que cruza deben ceder el paso, pero tenga cuidado con quienes dan vuelta a la derecha con luz roja y con los peatones. (Semáforos, página 38)

4. C: Reduzca la velocidad, fíjese si hay tráfico entrando a la intersección y avance con precaución

Una luz amarilla intermitente significa que debe reducir la velocidad, fijarse si entra tráfico y avanzar con precaución; deténgase si hay tráfico en la intersección. (Semáforos, página 38)

5. B: La flecha verde está por terminar; prepárese para detenerse y ceder el paso al tráfico que viene de frente o a los peatones

Una flecha amarilla fija significa que la flecha verde está por terminar; prepárese para detenerse y ceder el paso. (Semáforos, página 38)

6. B: De una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido, después de detenerse y ceder el paso

Luisiana permite algunas vueltas a la izquierda con luz roja de una calle de un solo sentido a otra de un solo sentido, después de detenerse y ceder el paso al tráfico y a los peatones. (Semáforos, página 39)

7. C: Detenerse por completo y avanzar como en una señal de alto

Deténgase antes de la línea de alto, del cruce peatonal o de la intersección, y siga el mismo procedimiento que en una señal de alto. (Semáforos, página 39)

8. C: Alto; no puede avanzar en la dirección de la flecha hasta que vuelva la flecha verde

Una flecha roja significa alto; no puede avanzar en esa dirección hasta que vuelva la flecha verde. (Semáforos, página 39)

9. B: Pasa a funcionar como un alto en todas las direcciones (alto de cuatro vías)

Cuando un semáforo no funciona, la intersección pasa a funcionar como un alto en todas las direcciones (alto de cuatro vías). (Control del tránsito, página 91)

10. D: Puede cruzarla para dar vuelta o rebasar cuando sea seguro

Una sola línea amarilla discontinua marca el centro de una carretera de dos carriles; cuando sea seguro, puede cruzarla para dar vuelta o rebasar. (Líneas centrales, página 39)

11. B: Cruzarlas solo para dar vuelta, no para rebasar

No puede cruzar las líneas amarillas dobles continuas para rebasar, pero sí puede cruzarlas para dar vuelta. (Líneas centrales, página 39)

12. B: Para dar vuelta, o si hay una línea discontinua de su lado

Una sola línea amarilla continua marca una zona donde no se permite rebasar, pero puede cruzarla para dar vuelta, o para rebasar cuando hay una línea discontinua de su lado. (Líneas centrales, página 39)

13. B: Que cambiar de carril es peligroso; crúcela solo con mucho cuidado

Las líneas blancas continuas sencillas indican que cambiar de carril es peligroso; mientras más ancha la línea, mayor el peligro. (Marcas de los carriles, página 40)

14. D: Está prohibido cruzarlas

Las líneas blancas dobles continuas separan dos carriles que van en el mismo sentido, y está prohibido cruzarlas; son más comunes en las autopistas interestatales. (Marcas de los carriles, página 40)

15. B: Que va en contra del sentido de circulación; no entre

Los marcadores rojos elevados indican que va en contra del sentido de circulación en una vía por la que no debe entrar. (Marcas de los carriles, página 40)

16. B: Con una X grande y dos letras R

Los cruces de ferrocarril se marcan con una X grande y dos letras R, con una línea central amarilla continua para impedir que se rebase y una línea blanca de alto. (Marcas de los carriles, página 40)

17. A: Por el carril derecho, salvo cuando se preparan para dar vuelta a la izquierda, cuando rebasan o cuando los carriles de la derecha están congestionados

La ley de Luisiana exige mantenerse a la derecha excepto para rebasar, para prepararse para dar vuelta a la izquierda o cuando los carriles de la derecha están congestionados; el tráfico más lento debe ir en el carril derecho. (Marcas de los carriles, página 40)

18. D: Solo dar vuelta a la izquierda, por vehículos de cualquiera de los dos sentidos

Este carril central es solo para dar vuelta a la izquierda desde cualquiera de los dos sentidos; nunca se debe usar para circular ni para rebasar. (Marcas de los carriles, página 41)

19. D: Los peatones que están en el cruce peatonal

Cuando hay peatones en el cruce peatonal, ellos tienen el derecho de paso sobre los vehículos motorizados; debe detenerse para ellos. (Marcas de los carriles, página 41)

20. B: Que solo puede avanzar en la dirección que indica la flecha

Las marcas de dirección indican hacia dónde debe ir; donde las flechas muestran más de una dirección, puede elegir cualquiera de ellas. (Marcas de los carriles, página 41)

21. D: Dar la vuelta y luego darle la vuelta a la cuadra

Los demás conductores no esperan un cambio de carril o un alto repentino; dé la vuelta y regrese dándole la vuelta a la cuadra. (Marcas de los carriles, página 42)

22. A: 15 mph o menos

La guía dice que 15 mph (unos 24 km/h) o menos es suficiente dentro de una rotonda. (Rotondas, página 42)

23. A: A la izquierda (al tráfico que ya está circulando)

Mire a la izquierda antes de entrar: el tráfico que ya circula en la rotonda tiene preferencia sobre los vehículos que entran. (Rotondas, página 42)

24. D: No detenerse nunca; siga hasta su salida

No se detenga una vez dentro de la rotonda; los vehículos que circulan tienen preferencia, así que siga avanzando hasta su salida. (Rotondas, página 42)

25. B: Poner la direccional izquierda al acercarse y luego la derecha después de recorrer tres cuartas partes de la rotonda

Ponga la direccional izquierda al acercarse; cuando haya recorrido tres cuartas partes de la rotonda, ponga la direccional derecha para tomar la salida. (Rotondas y círculos de tráfico, página 97)