

# Examen de práctica 4: OMV de Louisiana

Basado en Louisiana Class D & E Driver's Guide. Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/](http://permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/)

---

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: \_\_\_\_\_ Puntaje: \_\_\_\_ / 25

**1. Si va a seguir derecho en una rotonda, ¿necesita poner la direccional al acercarse?**

- A. No es necesario señalizar al acercarse
- B. Use las luces intermitentes de emergencia
- C. Sí, la izquierda
- D. Sí, la derecha

**2. Si llega a un círculo de tráfico al mismo tiempo que otro vehículo, ¿a quién le cede el paso?**

- A. Al vehículo más grande
- B. A nadie
- C. Al vehículo que está a su izquierda
- D. Al vehículo que está a su derecha

**3. ¿Qué dice la guía de Luisiana sobre los camiones grandes y los autobuses en una rotonda o un círculo de tráfico?**

- A. Rebáseles por el lado de adentro del círculo
- B. No conduzca a su lado
- C. Deben esperar hasta que el círculo esté vacío
- D. Sígales de cerca

**4. ¿Con cuánta distancia antes de una vuelta exige la ley de Luisiana que ponga la direccional y esté en el carril correcto?**

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

**5. Al dar vuelta a la derecha, usted debe:**

- A. Dar la vuelta desde el carril central
- B. Dar la vuelta desde cualquier carril
- C. Abrirse primero hacia la izquierda para tener espacio
- D. Dar la vuelta desde el carril de más a la derecha (o desde un carril marcado para vueltas múltiples a la derecha)

**6. ¿Por qué debe mantener las llantas derechas mientras espera para dar vuelta a la izquierda?**

- A. Porque lo exige la direccional
- B. Para ahorrar combustible
- C. Para que no lo empujen hacia el tráfico que viene de frente si lo chocan por detrás
- D. Para estar listo para seguir derecho

**7. Dos conductores que están de frente en una intersección ponen la direccional para dar vuelta a la izquierda. ¿Cómo deben dar la vuelta?**

- A. Cada uno da la vuelta pasando a la izquierda del centro de la intersección
- B. Solo uno puede dar la vuelta
- C. Los dos deben esperar una flecha verde
- D. Cada uno da la vuelta pasando a la derecha del centro de la intersección

**8. No puede dar una vuelta en U en una colina o curva donde no lo puedan ver los conductores que se acercan dentro de:**

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

**9. Cuando está detenido y no puede ver bien la calle que cruza, usted debe:**

- A. Meterse rápidamente hasta el centro de la intersección
- B. Avanzar despacio, poco a poco, hasta que pueda ver
- C. Tocar la bocina y avanzar
- D. Esperar a que otro carro pase primero

**10. Según la ley de Luisiana sobre el uso obligatorio del cinturón de seguridad, ¿quiénes deben usarlo?**

- A. Solo los ocupantes del asiento delantero
- B. Todos los ocupantes de los asientos delanteros y traseros de automóviles, vans y camionetas pickup
- C. Solo los niños
- D. Solo el conductor

**11. ¿Aproximadamente en cuánto reducen los cinturones de seguridad el riesgo de lesiones graves y de muerte?**

- A. 10 por ciento
- B. 25 por ciento
- C. 50 por ciento
- D. 90 por ciento

**12. ¿Cómo se debe usar el cinturón de regazo?**

- A. Suelto sobre los muslos
- B. Por debajo de los brazos
- C. Alto sobre el estómago, por encima de las caderas
- D. Ajustado sobre las caderas

**13. Según la ley de Luisiana sobre pasajeros menores, los niños desde que nacen hasta por lo menos los 2 años deben viajar en:**

- A. Un asiento de seguridad orientado hacia atrás
- B. Un asiento orientado hacia adelante
- C. Un cinturón de seguridad normal
- D. Un asiento elevador (booster)

**14. ¿Qué exige la ley de Luisiana para los niños de 4 a 9 años?**

- A. Un asiento elevador (booster) con sistema de retención
- B. Solo el cinturón de seguridad
- C. No hay ningún requisito
- D. Un asiento orientado hacia atrás

**15. Según la ley de Luisiana, ¿los niños menores de qué edad deben viajar en el asiento trasero cuando lo haya?**

- A. 9
- B. 12
- C. 13
- D. 16

**16. Si por su edad o su peso un niño cabe en más de una categoría de asiento de seguridad, ¿cuál debe usar?**

- A. La categoría que más lo proteja
- B. Cualquiera de las dos
- C. La que el niño prefiera
- D. La categoría menos restrictiva

**17. ¿Por qué ya no se recomienda poner las manos en la posición de las 10 y las 2 en el volante?**

- A. Porque es ilegal
- B. Porque es incómodo
- C. Porque al inflarse la bolsa de aire (a 150-200 mph) puede lanzarle las manos contra la cara o romperle las muñecas
- D. Porque hace más difícil girar el volante

**18. ¿A qué distancia de un volante con bolsa de aire debe sentarse?**

- A. Por lo menos 10 pulgadas
- B. Por lo menos 18 pulgadas
- C. Por lo menos 24 pulgadas
- D. Por lo menos 5 pulgadas

**19. ¿Se inflan las bolsas de aire cuando chocan su carro por detrás?**

- A. Solo las bolsas de aire laterales
- B. Solo a alta velocidad
- C. Sí, siempre
- D. No

**20. ¿Quiénes deben viajar en el asiento trasero porque las bolsas de aire delanteras les pueden hacer daño?**

- A. Las personas mayores y frágiles y los niños de 12 años o menos
- B. El cónyuge del conductor
- C. Cualquier persona mayor de 60 años
- D. Los adultos altos

**21. ¿Para qué sirve el apoyacabezas?**

- A. Para proteger a los ocupantes de lesiones por latigazo cervical
- B. Para sostener una almohada
- C. Para ayudarle a dormir
- D. Solo para comodidad

**22. ¿Qué es la "seguridad pasiva" de un vehículo?**

- A. El control de crucero
- B. El entrenamiento del conductor
- C. La tecnología que evita los choques
- D. Los componentes, como las bolsas de aire, los cinturones de seguridad y la estructura del vehículo, que protegen a los ocupantes durante un choque

**23. Según las revisiones semanales que recomienda la guía de Luisiana, ¿qué profundidad debe tener el dibujo de las llantas?**

- A. Por lo menos 1/32 de pulgada
- B. Por lo menos 1/16 de pulgada
- C. Por lo menos 1/4 de pulgada
- D. Por lo menos 1/2 pulgada

**24. Cuando se detiene detrás de otro vehículo, ¿qué distancia debe dejar?**

- A. 50 pies
- B. Hasta casi tocarlo
- C. La suficiente para ver la parte de abajo de sus llantas
- D. Siempre dos largos de carro

**25. Al echarse en reversa, usted debe:**

- A. Usar solo el espejo retrovisor
- B. Voltar la cabeza y mirar hacia atrás
- C. Usar solo los espejos laterales
- D. Confiar solo en la cámara de reversa

# Clave de respuestas: examen 4 de Louisiana

Basado en Louisiana Class D & E Driver's Guide. Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/](http://permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/)

---

## 1. A: No es necesario señalizar al acercarse

Si va a seguir derecho, no necesita señalizar al acercarse (ponga la direccional derecha para salir). (Rotondas y círculos de tráfico, página 97)

## 2. D: Al vehículo que está a su derecha

Ceda el paso al tráfico que está en el círculo; si otro vehículo llega al mismo tiempo, cédele el paso al vehículo que está a su derecha. (Rotondas y círculos de tráfico, página 97)

## 3. B: No conduzca a su lado

La guía dice que no conduzca al lado de camiones y autobuses en una rotonda o un círculo de tráfico; puede haber una señal de advertencia que le indique mantenerse alejado de ellos. (Rotondas y círculos de tráfico, página 97)

## 4. B: 100 pies

Luisiana exige que tenga puesta la direccional y que su vehículo esté en el carril correcto por lo menos 100 pies (unos 30 metros) antes de la vuelta. (Reglas para dar vuelta, página 94)

## 5. D: Dar la vuelta desde el carril de más a la derecha (o desde un carril marcado para vueltas múltiples a la derecha)

No se abra hacia la izquierda; siempre dé vuelta a la derecha desde el carril de más a la derecha o donde las marcas permitan varios carriles para dar vuelta a la derecha. (Vuelta a la derecha, página 95)

## 6. C: Para que no lo empujen hacia el tráfico que viene de frente si lo chocan por detrás

Mantener las llantas derechas evita que lo empujen hacia el tráfico que viene de frente si otro vehículo lo choca por detrás. (Vuelta a la izquierda, página 95)

## 7. A: Cada uno da la vuelta pasando a la izquierda del centro de la intersección

Cuando sea seguro, cada conductor pasa a la izquierda del punto central de la intersección para que sus trayectorias no se crucen. (Vuelta a la izquierda: dos vehículos, página 95)

## 8. C: 500 pies

No dé una vuelta en U en una colina o curva donde los demás conductores no lo puedan ver dentro de 500 pies (unos 150 metros). (Cuándo no puede dar vuelta en U, página 95)

## 9. B: Avanzar despacio, poco a poco, hasta que pueda ver

Avance despacio, poco a poco, para que los conductores que cruzan vean el frente de su vehículo y puedan advertirle si es necesario. (Mirar y observar hacia adelante, página 67)

## 10. B: Todos los ocupantes de los asientos delanteros y traseros de automóviles, vans y camionetas pickup

La ley de cinturones de Luisiana se aplica a todas las personas que viajan en un automóvil, van o camioneta pickup, tanto adelante como atrás. (Uso de los cinturones de seguridad, página 44)

## 11. C: 50 por ciento

La guía dice que los cinturones reducen el riesgo de lesiones graves, y de muerte, aproximadamente a la mitad (50 por ciento). (Uso de los cinturones de seguridad, página 44)

## 12. D: Ajustado sobre las caderas

Use el cinturón de regazo ajustado y bajo, sobre las caderas; los huesos de la cadera resisten mejor la fuerza de un choque que el abdomen. (Uso de los cinturones de seguridad, página 44)

## 13. A: Un asiento de seguridad orientado hacia atrás

La ley de Luisiana sobre sistemas de retención infantil exige un asiento de seguridad orientado hacia atrás y aprobado por el gobierno federal desde el nacimiento hasta por lo menos los 2 años. (Uso de los cinturones de

seguridad, página 45)

**14. A: Un asiento elevador (booster) con sistema de retención**

Los niños de 4 a 9 años deben usar un asiento elevador (booster) con sistema de retención; a partir de los 9 años, un cinturón de regazo y hombro que les quede bien. (Uso de los cinturones de seguridad, página 45)

**15. C: 13**

Los niños menores de 13 años deben viajar en el asiento trasero cuando lo haya, con el sistema de retención adecuado. (Uso de los cinturones de seguridad, página 45)

**16. A: La categoría que más lo proteja**

Si un niño cabe en más de una categoría, debe usar la categoría que más lo proteja. (Uso de los cinturones de seguridad, página 46)

**17. C: Porque al inflarse la bolsa de aire (a 150-200 mph) puede lanzarle las manos contra la cara o romperle las muñecas**

Las bolsas de aire se inflan a una velocidad de 150 a 200 mph (unos 240 a 320 km/h); con las manos en las 10 y las 2, pueden lanzárselas contra la cabeza o lastimarlas. Use la posición de las 9 y las 3 o de las 8 y las 4. (Bolsas de aire, página 46)

**18. A: Por lo menos 10 pulgadas**

Siéntese por lo menos a 10 pulgadas (unos 25 cm) de un volante que tiene bolsa de aire. (Bolsas de aire, página 46)

**19. D: No**

Un choque por detrás no activa las bolsas de aire; las bolsas de aire complementan la protección de los cinturones de seguridad, pero no los reemplazan. (Bolsas de aire, página 46)

**20. A: Las personas mayores y frágiles y los niños de 12 años o menos**

Las bolsas de aire delanteras han causado la muerte de niños y personas mayores, así que los niños de 12 años o menos y las personas mayores frágiles deben viajar atrás. (Bolsas de aire, página 46)

**21. A: Para proteger a los ocupantes de lesiones por latigazo cervical**

Los apoyacabezas protegen a los ocupantes del vehículo de lesiones por latigazo cervical; ajuste el suyo antes de conducir. (Otros elementos de seguridad del vehículo, página 47)

**22. D: Los componentes, como las bolsas de aire, los cinturones de seguridad y la estructura del vehículo, que protegen a los ocupantes durante un choque**

La seguridad activa ayuda a evitar un choque; la seguridad pasiva (bolsas de aire, cinturones, estructura) protege a los ocupantes durante el choque. (Otros elementos de seguridad del vehículo, página 47)

**23. B: Por lo menos 1/16 de pulgada**

Asegúrese de que las llantas tengan por lo menos 1/16 de pulgada (unos 1.6 mm) de profundidad en el dibujo. (Preparación para conducir, página 49)

**24. C: La suficiente para ver la parte de abajo de sus llantas**

Al detenerse, deje suficiente espacio para seguir viendo la parte de abajo de las llantas del carro de adelante. (Arrancar y detenerse, página 51)

**25. B: Voltear la cabeza y mirar hacia atrás**

Cuando se eche en reversa, voltee la cabeza y mire hacia atrás; no se limite a mirar por el espejo retrovisor. (Arrancar y detenerse, página 51)