

Examen de práctica 5: OMV de Louisiana

Basado en Louisiana Class D & E Driver's Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿A partir de aproximadamente qué velocidad se usa la técnica de mano a mano (empujar y jalar) para girar el volante al conducir hacia adelante normalmente?

- A. 5 mph
- B. 10-15 mph
- C. 35 mph
- D. 55 mph

2. En una maniobra evasiva, ¿por qué no debe girar el volante más de 180 grados?

- A. Porque girarlo más hace que las llantas pierdan tracción y el vehículo puede pasar al tráfico que viene de frente
- B. Porque lo dice la ley
- C. Porque el volante se traba a los 180 grados
- D. Para cuidar las llantas

3. Las llantas con la presión correcta pueden mejorar el rendimiento de combustible hasta en:

- A. 1 por ciento
- B. 3.3 por ciento
- C. 10 por ciento
- D. 25 por ciento

4. En clima caluroso, por cada aumento de 10 grados Fahrenheit en la temperatura del aire, la presión de las llantas:

- A. Sube unas 10 libras
- B. Baja unas 5 libras
- C. Sube aproximadamente una libra
- D. Se mantiene igual

5. ¿Cuándo debe usar el freno de estacionamiento?

- A. Solo en las colinas
- B. Solo en carros de transmisión manual
- C. Cada vez que se estacione
- D. Solo en invierno

6. ¿Qué técnica recomienda Luisiana para ajustar los espejos laterales y reducir los puntos ciegos?

- A. No usar los espejos laterales
- B. Que se vea lo más posible de su propio carro
- C. Ajustarlos hacia afuera de modo que su imagen apenas se traslape con la del espejo retrovisor central
- D. Apuntarlos hacia el suelo

7. ¿Cuál es el espejo que la guía llama el espejo principal?

- A. El espejo lateral del lado del pasajero
- B. El espejo retrovisor central interior
- C. Ninguno
- D. El espejo lateral del lado del conductor

8. En el manejo defensivo, ¿qué significan las siglas SIPDE (en inglés)?

- A. Speed, Inertia, Pressure, Distance, Energy (velocidad, inercia, presión, distancia, energía)
- B. Stop, Inspect, Proceed, Drive, Exit (detenerse, revisar, avanzar, conducir, salir)
- C. Search/Scan, Identify, Predict, Decide, Execute (buscar/observar, identificar, predecir, decidir, ejecutar)
- D. Signal, Inform, Pass, Drive, End (señalizar, informar, rebasar, conducir, terminar)

9. En Luisiana, ¿a qué número puede llamar para reportar a un conductor sospechoso o imprudente?

- A. *55
- B. 311
- C. *HP
- D. *LSP (*577)

10. ¿Qué regla básica de distancia de seguimiento enseña la guía de Luisiana para cualquier velocidad?

- A. La regla de los cinco segundos
- B. La regla de un segundo
- C. La regla de los dos segundos
- D. La regla de los tres segundos

11. ¿Cuándo debe aumentar a cuatro segundos su distancia de seguimiento?

- A. Solo de noche en las ciudades
- B. Solo en autopistas interestatales secas
- C. Con mal tiempo, en pavimento mojado, detrás de motocicletas, al jalar un remolque o con poca visibilidad
- D. Nunca

12. ¿Cuánta distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. Por lo menos 4 segundos
- B. El largo de un carro
- C. Por lo menos 2 segundos
- D. Por lo menos 3 segundos

13. En buenas condiciones, ¿cuánta distancia de seguimiento debe mantener detrás de un camión grande?

- A. 2 segundos
- B. 3 segundos
- C. 4-5 segundos
- D. 10 segundos

14. En la autopista interestatal, ¿qué espacio mínimo de seguridad debe mantener detrás del vehículo de adelante?

- A. 3 segundos
- B. Por lo menos 4 segundos, el doble con mal tiempo
- C. 1 segundo
- D. 2 segundos

15. ¿Cuánto debe agregar a su distancia de seguimiento cuando conduce de noche?

- A. Medio segundo
- B. Nada
- C. Por lo menos un segundo más (dos en caminos desconocidos de noche)
- D. Cinco segundos

16. Otro conductor lo viene siguiendo demasiado cerca. ¿Qué debe hacer?

- A. Hacer parpadear las luces de freno una y otra vez
- B. Frenar de golpe
- C. Reducir la velocidad y animar al conductor a rebasarlo, u orillarse y dejarlo pasar
- D. Acelerar

17. Al rebasar en una carretera de dos carriles, ¿antes de llegar a cuántos pies de un vehículo que viene de frente debe terminar de rebasar y regresar a su carril?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

18. ¿A menos de cuántos pies de una intersección, un cruce de ferrocarril, un puente o un túnel es ilegal rebasar?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 300 pies

19. En Luisiana, ¿cuándo puede rebasar por la derecha?

- A. Siempre que el carril izquierdo esté ocupado
- B. Nunca
- C. Usando el acotamiento
- D. Cuando hay dos o más carriles en el mismo sentido

20. Por lo general, ¿a partir de aproximadamente cuántos segundos de distancia parece estar detenido un vehículo que viene de frente?

- A. 5 segundos
- B. 10 segundos
- C. 25 segundos
- D. 60 segundos

21. Al rebasar, ¿desde qué distancia detrás del vehículo que va a rebasar debe empezar?

- A. Pegado a su defensa
- B. Por lo menos dos segundos detrás
- C. Diez segundos detrás
- D. No importa

22. Después de rebasar, ¿cuándo puede regresar a su carril de forma segura?

- A. Después de 1 segundo
- B. Cuando el otro conductor toque la bocina
- C. Cuando su defensa trasera pase el frente del otro vehículo
- D. Cuando pueda ver todo el frente del vehículo que rebasó en su espejo retrovisor

23. Lo están rebasando en una carretera de dos carriles. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir un poco la velocidad y moverse lo más a la derecha que pueda con seguridad
- B. Moverse a la izquierda
- C. Frenar con fuerza
- D. Acelerar

24. ¿Qué distancia mínima debe poder ver hacia adelante para intentar rebasar?

- A. 500 pies
- B. 100 pies
- C. Un cuarto de milla
- D. Una milla

25. ¿De qué tamaño debe ser el espacio que busque al cambiar de carril?

- A. 1 segundo
- B. 2 segundos
- C. De 4 a 5 segundos
- D. 10 segundos

Clave de respuestas: examen 5 de Louisiana

Basado en Louisiana Class D & E Driver's Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/

1. B: 10-15 mph

Use la técnica de mano a mano para girar el volante al conducir normalmente hacia adelante a más de 10-15 mph (unos 16-24 km/h). (Técnicas para girar el volante, página 54)

2. A: Porque girarlo más hace que las llantas pierdan tracción y el vehículo puede pasar al tráfico que viene de frente

Girar el volante más de 180 grados hace que se pierda tracción, y con frecuencia el vehículo termina atravesando la vía. (Técnicas para girar el volante, página 54)

3. B: 3.3 por ciento

Mantener las llantas con la presión correcta puede mejorar el rendimiento de combustible hasta en un 3.3 por ciento. (Llantas, página 53)

4. C: Sube aproximadamente una libra

La presión de las llantas sube aproximadamente una libra por cada aumento de 10 grados Fahrenheit (unos 5.6 °C) en la temperatura del aire, así que revísela cuando haga calor. (Los cambios de estación y cómo afectan el manejo, página 56)

5. C: Cada vez que se estacione

Ya sea de transmisión manual o automática, en terreno con pendiente o plano, use el freno de estacionamiento cada vez que se estacione. (Freno de estacionamiento, página 72)

6. C: Ajustarlos hacia afuera de modo que su imagen apenas se traslape con la del espejo retrovisor central

Según los estudios de la SAE, ajuste los espejos laterales lo suficientemente hacia afuera para que su imagen apenas se traslape con la del espejo central. (Espejos retrovisores y puntos ciegos, página 69)

7. B: El espejo retrovisor central interior

El espejo retrovisor central interior es el espejo principal. (Espejos retrovisores y puntos ciegos, página 69)

8. C: Search/Scan, Identify, Predict, Decide, Execute (buscar/observar, identificar, predecir, decidir, ejecutar)

SIPDE: Sweep/Search/Scan (observar), Identify (identificar), Predict (predecir), Decide (decidir), Execute (ejecutar). (Técnicas de manejo defensivo, página 60)

9. D: *LSP (*577)

Avise a la policía de inmediato si ve a un conductor que maneja de forma sospechosa o imprudente: llame al *LSP (*577). (Manejo defensivo, página 59)

10. D: La regla de los tres segundos

La regla de los 3 segundos facilita calcular la distancia y se puede usar a cualquier velocidad. (Distancias de seguimiento, página 70)

11. C: Con mal tiempo, en pavimento mojado, detrás de motocicletas, al jalar un remolque o con poca visibilidad

Use cuatro segundos en vías resbalosas, en pavimento mojado, detrás de motocicletas, al remolcar, con poca visibilidad y en situaciones parecidas. (Distancias de seguimiento, página 71)

12. A: Por lo menos 4 segundos

Manténgase por lo menos cuatro segundos detrás de una motocicleta, y más en vías mojadas, para tener espacio si el motociclista se cae o se detiene de repente. (Compartir el camino con motocicletas, página 87)

13. C: 4-5 segundos

Deje un espacio de por lo menos cuatro a cinco segundos detrás de un camión, y todavía más cuando las condiciones sean malas. (Seguir a los camiones, página 89)

14. B: Por lo menos 4 segundos, el doble con mal tiempo

Mantenga siempre un espacio de seguridad de por lo menos cuatro segundos; cuando haga mal tiempo o el pavimento esté resbaloso, duplique ese tiempo. (El carril derecho, página 106)

15. C: Por lo menos un segundo más (dos en caminos desconocidos de noche)

Agregue por lo menos un segundo cuando maneje de noche y por lo menos dos segundos en caminos que no conoce de noche. (Manejo de noche, página 80)

16. C: Reducir la velocidad y animar al conductor a rebasarlo, u orillarse y dejarlo pasar

Reduzca la velocidad y anime al conductor de atrás a rebasarlo; si no lo hace, oríllese y deje que lo rebase. (Mantener un espacio de seguridad, página 106)

17. B: 100 pies

Debe terminar de rebasar antes de llegar a 100 pies (unos 30 metros) de un vehículo que viene en sentido contrario. (Rebasar por la izquierda, página 76)

18. B: 100 pies

No puede rebasar a menos de cien pies (unos 30 metros) de una intersección, un cruce de ferrocarril, un puente o un túnel. (Rebasar por la izquierda, página 76)

19. D: Cuando hay dos o más carriles en el mismo sentido

Puede rebasar por la derecha donde hay dos o más carriles en su sentido, pero nunca saliéndose al acotamiento. (Rebasar por la derecha, página 77)

20. C: 25 segundos

Un vehículo a más de 25 segundos de distancia parece estar detenido; si puede ver que se acerca, probablemente está a menos de 25 segundos. (Consejos de seguridad para rebasar, página 78)

21. B: Por lo menos dos segundos detrás

Empiece a rebasar desde por lo menos dos segundos atrás para no golpear la esquina trasera del vehículo que rebasa. (Consejos de seguridad para rebasar, página 78)

22. D: Cuando pueda ver todo el frente del vehículo que rebasó en su espejo retrovisor

Quédese en el carril de rebase hasta que vea todo el frente del vehículo que rebasó en su espejo retrovisor; luego ponga la direccional y regrese a su carril. (Consejos de seguridad para rebasar, página 78)

23. A: Reducir un poco la velocidad y moverse lo más a la derecha que pueda con seguridad

Reduzca un poco la velocidad y muévase lo más a la derecha que pueda con seguridad. (Consejos de seguridad para rebasar, página 78)

24. C: Un cuarto de milla

La guía dice que no intente rebasar a menos que pueda ver por lo menos un cuarto de milla (unos 400 metros) hacia adelante. (Cambio de carril, página 93)

25. C: De 4 a 5 segundos

Busque un espacio de 4 a 5 segundos, ponga la direccional, vuelva a revisar, ajuste su velocidad y pase suavemente al nuevo carril. (Mirar y observar hacia adelante, página 68)