

Examen de práctica 6: OMV de Louisiana

Basado en Louisiana Class D & E Driver's Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué tan lejos hacia adelante debe mirar mientras conduce?

- A. 5 segundos
- B. 12 segundos
- C. De 20 a 30 segundos
- D. 60 segundos

2. A 60 mph, ¿qué distancia mínima debe poder ver hacia adelante? (Si no la ve, va demasiado rápido para su visibilidad.)

- A. 150 pies
- B. 200 pies
- C. 400 pies
- D. 1,000 pies

3. ¿Aproximadamente qué distancia se necesita para reaccionar y detenerse desde 60 mph en pavimento seco?

- A. 123 pies
- B. 200 pies
- C. 359 pies
- D. 600 pies

4. ¿Cuál es el tiempo promedio de percepción de un conductor alerta?

- A. 1/4 de segundo
- B. De 2 a 3 segundos
- C. De 3/4 de segundo a 1 segundo
- D. 5 segundos

5. A 50 mph, ¿cuál es la distancia total mínima para detenerse en condiciones ideales?

- A. 158 pies
- B. 200 pies
- C. 268 pies
- D. 400 pies

6. Si triplica su velocidad de 20 a 60 mph, la fuerza del impacto y la distancia de frenado se vuelven:

- A. 3 veces mayores
- B. 6 veces mayores
- C. 9 veces mayores
- D. 12 veces mayores

7. Cuando está detenido en una intersección, ¿en qué orden debe mirar antes de entrar?

- A. Solo por el espejo
- B. Derecha, izquierda, derecha
- C. Izquierda, derecha y otra vez izquierda
- D. Solo hacia el frente

8. ¿Por qué debe tener mucho cuidado justo después de que la luz cambia a verde?

- A. Porque los frenos están fríos
- B. Porque los semáforos muchas veces están descompuestos
- C. Porque los peatones siempre tienen luz roja
- D. Porque los conductores de la calle que cruza pueden apurarse a pasar antes de que su luz cambie a rojo

9. Un semáforo que está más adelante lleva mucho tiempo en verde. ¿Qué debe hacer?

- A. No hacerle caso
- B. Cambiar de carril
- C. Acelerar para alcanzar a pasar
- D. Empezar a reducir la velocidad y estar listo para detenerse

10. Si se estaciona cuesta abajo junto a la acera, ¿hacia dónde debe girar las llantas?

- A. Hacia el frente
- B. No importa
- C. Hacia el lado contrario de la acera
- D. Hacia la acera

11. Si se estaciona cuesta arriba junto a la acera, ¿hacia dónde debe girar las llantas?

- A. Hacia el tráfico
- B. Hacia la acera
- C. Hacia el lado contrario de la acera
- D. Hacia el frente

12. Si se estaciona en una colina donde no hay acera, ¿hacia dónde deben apuntar las llantas?

- A. Hacia el lado contrario de la orilla, solo cuesta arriba
- B. Hacia la calle
- C. Hacia la orilla del camino, ya sea cuesta arriba o cuesta abajo
- D. Derechas

13. Cuando se estaciona en paralelo, ¿a cuántas pulgadas de la acera, como máximo, deben quedar sus llantas del lado derecho?

- A. 6 pulgadas
- B. 12 pulgadas
- C. 18 pulgadas
- D. 24 pulgadas

14. Antes de dejar solo un vehículo estacionado, ¿qué debe hacer?

- A. Apagar el motor, sacar la llave, trabar el encendido y poner el freno
- B. Dejar la llave por si hay que moverlo
- C. Encender las luces intermitentes de emergencia
- D. Dejar el motor encendido

15. En Luisiana, ¿qué tan cerca de un hidrante puede estacionarse?

- A. No a menos de 10 pies
- B. No a menos de 15 pies
- C. No a menos de 20 pies
- D. No a menos de 30 pies

16. ¿A menos de cuántos pies de un cruce de ferrocarril no puede estacionarse?

- A. 15 pies
- B. 20 pies
- C. 30 pies
- D. 50 pies

17. ¿Qué tan cerca de un cruce peatonal en una intersección puede estacionarse?

- A. No a menos de 10 pies
- B. No a menos de 15 pies
- C. No a menos de 20 pies
- D. No a menos de 30 pies

18. En el lado de la calle de enfrente a la entrada de una estación de bomberos, no puede estacionarse a menos de:

- A. 20 pies
- B. 50 pies
- C. 75 pies
- D. 100 pies

19. En Luisiana, ¿qué tan cerca de una señal de alto, una señal de ceda el paso o un semáforo al lado del camino puede estacionarse?

- A. No a menos de 10 pies
- B. No a menos de 20 pies
- C. No a menos de 30 pies
- D. No a menos de 50 pies

20. ¿Cuál de estas formas de estacionarse es ilegal en Luisiana?

- A. Estacionarse a 25 pies de un hidrante
- B. Estacionarse a 12 pulgadas de la acera
- C. Estacionarse a más de 2 pies de la acera
- D. Estacionarse en un espacio marcado

21. En Luisiana, ¿qué indica una acera pintada de rojo?

- A. Una zona de carga
- B. Restricciones de zona de bomberos
- C. Solo paradas breves
- D. Estacionamiento para personas con discapacidades

22. ¿Qué indica una acera pintada de blanco?

- A. Una zona de carga
- B. Estacionamiento para personas con discapacidades
- C. Que solo se permiten paradas breves
- D. Una zona de bomberos

23. ¿Para qué es el pasillo de acceso con franjas que está junto a un espacio de estacionamiento para personas con discapacidades?

- A. Para estacionar motocicletas
- B. Para subir y bajar equipo de forma segura y dar acceso a las personas con discapacidades
- C. Para dejar los carritos de compras
- D. Como estacionamiento adicional

24. Cuando se estaciona en paralelo, ¿qué tan cerca de los otros vehículos pueden quedar sus defensas (a menos que haya otras marcas)?

- A. No a menos de seis pulgadas
- B. No a menos de cinco pies
- C. Pueden tocarse
- D. No a menos de dos pies

25. Al salir en reversa de un espacio de estacionamiento en ángulo, ¿hacia dónde se mueve el frente de su carro?

- A. Hacia la acera
- B. En la misma dirección de su vuelta
- C. En la dirección contraria a su vuelta
- D. No se mueve

Clave de respuestas: examen 6 de Louisiana

Basado en Louisiana Class D & E Driver's Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/

1. C: De 20 a 30 segundos

Su vista debe alcanzar de 20 a 30 segundos por delante del frente de su carro. (Mirar y observar hacia adelante, página 66)

2. C: 400 pies

A 60 mph, si no puede ver por lo menos 400 pies (unos 120 metros) hacia adelante, va demasiado rápido para la visibilidad que tiene. (Mirar y observar hacia adelante, página 67)

3. C: 359 pies

En pavimento seco, reaccionar y frenar desde 60 mph (unos 97 km/h) toma de 4 a 5 segundos y unos 359 pies (unos 109 metros). (Mirar y observar hacia adelante, página 67)

4. C: De 3/4 de segundo a 1 segundo

El tiempo promedio de percepción de un conductor alerta es de 3/4 de segundo a 1 segundo. (Distancias para detenerse, página 69)

5. C: 268 pies

Contando la percepción, la reacción y el frenado, un carro a 50 mph (unos 80 km/h) necesita por lo menos 268 pies (unos 82 metros) para detenerse. (Distancias para detenerse, página 70)

6. C: 9 veces mayores

Triplicar la velocidad de 20 a 60 mph hace que la fuerza del impacto y la distancia de frenado sean 9 veces mayores. (Distancias para detenerse, página 70)

7. C: Izquierda, derecha y otra vez izquierda

Cuando está detenido, mire a la izquierda, luego a la derecha y una vez más a la izquierda antes de entrar a la intersección. (Mirar y observar hacia adelante, página 67)

8. D: Porque los conductores de la calle que cruza pueden apurarse a pasar antes de que su luz cambie a rojo

Los conductores de la calle que cruza a menudo se apuran para ganarle al cambio de luz, así que mire a la izquierda y a la derecha justo después de que su luz cambie a verde. (Mirar y observar hacia adelante, página 67)

9. D: Empezar a reducir la velocidad y estar listo para detenerse

Una luz que lleva mucho tiempo en verde puede cambiar antes de que usted llegue; reduzca la velocidad y esté listo para detenerse. (Mirar y observar hacia adelante, página 66)

10. D: Hacia la acera

Cuesta abajo junto a la acera, gire las llantas delanteras hacia la acera y ponga el cambio en estacionar (o en reversa), para que el carro ruede hacia la acera si fallan los frenos. (Estacionarse en colinas, página 73)

11. C: Hacia el lado contrario de la acera

Cuesta arriba junto a la acera, gire las llantas delanteras hacia el lado contrario de la acera y ponga el cambio en estacionar (o en una velocidad baja), para que las llantas topen con la acera si el carro rueda hacia atrás. (Estacionarse en colinas, página 73)

12. C: Hacia la orilla del camino, ya sea cuesta arriba o cuesta abajo

Si no hay acera, apunte las llantas hacia la orilla del camino tanto cuesta arriba como cuesta abajo, para que el carro se salga del camino y no ruede hacia el tráfico. (Estacionarse en colinas, página 73)

13. C: 18 pulgadas

Luisiana exige que las llantas del lado derecho de un carro estacionado en paralelo queden a no más de 18 pulgadas (unos 45 cm) de la acera. (Estacionamiento, página 75)

14. A: Apagar el motor, sacar la llave, trabar el encendido y poner el freno

Antes de alejarse de un carro estacionado, apague el motor, saque la llave, trabe el encendido y ponga el freno de estacionamiento. (Estacionamiento, página 75)

15. B: No a menos de 15 pies

Es ilegal estacionarse a menos de 15 pies (unos 4.5 metros) de un hidrante. (Estacionamiento, página 75)

16. D: 50 pies

Es ilegal estacionarse a menos de 50 pies (unos 15 metros) de un cruce de ferrocarril. (Estacionamiento, página 75)

17. C: No a menos de 20 pies

No se estacione a menos de 20 pies (unos 6 metros) de un cruce peatonal en una intersección. (Estacionamiento, página 75)

18. C: 75 pies

Manténgase a 20 pies (unos 6 metros) de la entrada de una estación de bomberos en su mismo lado de la calle, y a 75 pies (unos 23 metros) cuando está del otro lado de la calle. (Estacionamiento, página 75)

19. B: No a menos de 20 pies

Al estacionarse, manténgase por lo menos a 20 pies (unos 6 metros) de una señal de alto, una señal de ceda el paso, un semáforo o una luz intermitente al lado del camino. (Estacionamiento, página 75)

20. C: Estacionarse a más de 2 pies de la acera

La lista de lugares prohibidos incluye estacionarse a más de 2 pies (unos 60 cm) de la acera, estacionarse en doble fila, sobre los puentes y en los carriles para bicicletas. (Estacionamiento, página 75)

21. B: Restricciones de zona de bomberos

El rojo indica restricciones de zona de bomberos; el blanco, paradas breves; el amarillo, zona de carga; y el azul, estacionamiento para personas con discapacidades. (Estacionamiento, página 75)

22. C: Que solo se permiten paradas breves

El blanco indica que solo se permiten paradas breves. (Estacionamiento, página 75)

23. B: Para subir y bajar equipo de forma segura y dar acceso a las personas con discapacidades

El pasillo de acceso permite subir y bajar equipo de forma segura; bloquearlo, aunque sea con carritos o motocicletas, es una infracción. (Estacionamiento, página 75)

24. D: No a menos de dos pies

A menos que las marcas indiquen otra cosa, deje por lo menos dos pies (unos 60 cm) entre sus defensas y los carros de adelante y de atrás. (Estacionarse en paralelo, página 74)

25. C: En la dirección contraria a su vuelta

Recuerde que el frente de su carro se mueve en la dirección contraria a la de su vuelta. (Estacionarse en ángulo, página 74)