

Examen de práctica 7: OMV de Louisiana

Basado en Louisiana Class D & E Driver's Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En Luisiana, ¿cuándo debe cederle el paso a un peatón?

- A. Solo en los cruces peatonales marcados
- B. En todo momento, aunque el peatón cruce por donde no debe
- C. Solo en los semáforos
- D. Solo si el peatón le hace señas

2. Una señal intermitente de DON'T WALK (no camine) significa que los peatones:

- A. Pueden empezar a cruzar
- B. No pueden empezar a cruzar, pero los que ya están cruzando pueden continuar
- C. Deben correr
- D. Tienen el derecho de paso solo sobre los carros que dan vuelta

3. Un vehículo que va adelante en el carril de al lado está detenido ante un cruce peatonal. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina
- B. Cambiar de carril y acelerar
- C. Rebasarlo con cuidado
- D. No rebasarlo; esté preparado para detenerse por si hay peatones

4. ¿Dónde ocurre la mayoría de los choques con peatones?

- A. En las autopistas interestatales
- B. En las intersecciones con semáforo
- C. En lugares que no son intersecciones
- D. En los estacionamientos

5. Una persona con un bastón blanco (con o sin punta roja) está cruzando. ¿Qué debe hacer?

- A. Rodearla con su carro
- B. Decirle cuándo cruzar
- C. Tocar la bocina para avisarle
- D. Cederle el paso en todo momento

6. Al detenerse para un peatón con discapacidad visual, ¿a más de qué distancia del cruce peatonal no debe detenerse?

- A. Veinte pies
- B. Dos pies
- C. Cinco pies
- D. Diez pies

7. En Luisiana (R.S. 32:76.1), ¿cuánto espacio debe dejar al rebasar a un ciclista?

- A. Por lo menos 5 pies
- B. Por lo menos 6 pies
- C. Por lo menos 2 pies
- D. Por lo menos 3 pies

8. En una vía de doble sentido, hay un ciclista adelante y un carro viene hacia usted. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Pasar entre el ciclista y el carro que viene de frente
- C. Reducir la velocidad, dejar pasar al vehículo que viene de frente y luego moverse a la izquierda para rebasar al ciclista con bastante espacio
- D. Tocar la bocina para que el ciclista se quite

9. Según la ley de Luisiana, ¿qué ciclistas deben usar un casco aprobado?

- A. Los ciclistas y pasajeros menores de 12 años
- B. Los ciclistas menores de 18 años
- C. Nadie
- D. Todos los ciclistas

10. De noche, ¿qué deben tener las bicicletas en Luisiana?

- A. Luces azules intermitentes
- B. Nada
- C. Solo cinta reflectante
- D. Una luz blanca adelante y una luz o reflector rojo atrás

11. Los niños que pesan menos de 40 libras o miden menos de 40 pulgadas y viajan como pasajeros en una bicicleta deben:

- A. Ir sentados en el manubrio
- B. No subirse
- C. Usar solo un casco
- D. Ir sentados y asegurados en un asiento de retención aprobado

12. Según los estudios que cita la guía, más de dos terceras partes de los choques entre carros y motocicletas ocurren porque:

- A. El otro conductor dio vuelta frente al motociclista
- B. Hacía mal tiempo
- C. Hubo una falla mecánica
- D. El motociclista iba a exceso de velocidad

13. ¿Por qué una motocicleta puede parecer más lejos de lo que realmente está?

- A. Porque hace más ruido
- B. Porque su tamaño pequeño hace que parezca más lejana y más lenta
- C. Porque tiene luces brillantes
- D. Porque va despacio

14. ¿Debe compartir un carril con una motocicleta?

- A. Sí, si el motociclista va a un lado
- B. No; las motocicletas tienen derecho a usar todo el ancho del carril
- C. Solo en las autopistas interestatales
- D. Solo en embotellamientos

15. ¿Dónde es más probable que ocurran los choques entre carros y motocicletas?

- A. En los puentes
- B. En las carreteras rectas
- C. En las intersecciones
- D. En los estacionamientos

16. Según la guía de Luisiana, ¿aproximadamente qué distancia necesita para detenerse un tractocamión cargado a 55 mph en una carretera seca?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 150 pies
- D. Por lo menos 290 pies

17. En los choques entre camiones grandes y carros, ¿qué porcentaje de las muertes corresponde a los ocupantes de los carros?

- A. 22%
- B. 50%
- C. 78%
- D. 95%

18. Va detrás de un camión y no puede ver sus espejos laterales. ¿Qué significa eso?

- A. Que está a una distancia segura
- B. Que está demasiado cerca y el conductor no lo puede ver; aléjese
- C. Que el camión no tiene espejos
- D. Que debe rebasarlo de inmediato

19. Hay un camión detenido delante de usted en una colina. ¿Por qué debe dejar más espacio?

- A. Porque puede tocar la bocina
- B. Porque los camiones se detienen con frecuencia
- C. Porque puede dar vuelta
- D. Porque rodará hacia atrás cuando empiece a acelerar

20. Cuando va detrás de un camión de noche, ¿qué luces delanteras debe usar?

- A. Las luces bajas
- B. Las luces de estacionamiento
- C. Solo las luces antiniebla
- D. Las luces altas

21. Un camión viene de frente bajo la lluvia. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Encender los limpiaparabrisas antes de que el camión pase a su lado
- C. Cerrar los ojos un momento
- D. Encender las luces altas

22. Un camión se abre hacia la izquierda antes de dar vuelta a la derecha. ¿Qué debe evitar?

- A. Meterse entre el camión y la acera
- B. Reducir la velocidad
- C. Mantenerse en su carril
- D. Esperar detrás del camión

23. Al rebasar a un camión, ¿cuándo debe volver a meterse delante de él?

- A. Cuando pueda ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor
- B. Después de 1 segundo
- C. Cuando el camión le haga cambio de luces
- D. En cuanto pase la cabina

24. ¿Qué significa un triángulo reflectante anaranjado y rojo en la parte de atrás de un vehículo?

- A. Que es un autobús escolar
- B. Que el vehículo transporta materiales peligrosos
- C. Que es un vehículo lento, que circula a menos de 25 mph
- D. Que es un vehículo de emergencia

25. ¿A qué velocidad suelen circular los vehículos de tracción animal?

- A. 1-2 mph
- B. 5-8 mph
- C. 15-20 mph
- D. 25-30 mph

Clave de respuestas: examen 7 de Louisiana

Basado en Louisiana Class D & E Driver's Guide. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/louisiana/

1. B: En todo momento, aunque el peatón cruce por donde no debe

Debe cederles el paso a los peatones en todo momento; aunque crucen por un lugar indebido, debe detenerse para ellos. (Seguridad de los peatones, página 81)

2. B: No pueden empezar a cruzar, pero los que ya están cruzando pueden continuar

Una señal intermitente de DON'T WALK indica a los peatones que no se bajen de la acera; los que ya están cruzando pueden terminar de llegar a la acera, a una isleta o a una zona de seguridad. (Seguridad de los peatones, página 81)

3. D: No rebasarlo; esté preparado para detenerse por si hay peatones

No debe rebasar a un vehículo detenido ante un cruce peatonal; puede estar tapando a un peatón que está cruzando. (Seguridad de los peatones, página 81)

4. C: En lugares que no son intersecciones

La mayoría de los choques con peatones ocurren fuera de las intersecciones. (Seguridad de los peatones, página 82)

5. D: Cederle el paso en todo momento

Una persona con un perro guía o con un bastón blanco (con o sin punta roja) siempre tiene el derecho de paso. (Peatones con discapacidad visual, página 82)

6. C: Cinco pies

No se detenga a más de cinco pies (aproximadamente 1.5 metros) del cruce peatonal; el peatón se guía por el sonido de su motor. (Peatones con discapacidad visual, página 82)

7. D: Por lo menos 3 pies

La ley R.S. 32:76.1 exige por lo menos tres pies (aproximadamente 1 metro) de espacio entre su carro y el ciclista que rebasa. (Compartir el camino con bicicletas, página 85)

8. C: Reducir la velocidad, dejar pasar al vehículo que viene de frente y luego moverse a la izquierda para rebasar al ciclista con bastante espacio

No pase entre un ciclista y un vehículo que viene de frente; deje pasar primero al vehículo que viene de frente. (Compartir el camino con bicicletas, página 85)

9. A: Los ciclistas y pasajeros menores de 12 años

Ningún padre, madre o tutor puede permitir que un menor de 12 años ande en bicicleta, como ciclista o pasajero, sin un casco aprobado y bien abrochado. (Compartir el camino con bicicletas, página 86)

10. D: Una luz blanca adelante y una luz o reflector rojo atrás

Una bicicleta que se usa de noche necesita una luz blanca adelante y una luz roja o un reflector rojo que se vea desde atrás. (Compartir el camino con bicicletas, página 86)

11. D: Ir sentados y asegurados en un asiento de retención aprobado

Un niño que viaja como pasajero en una bicicleta y pesa menos de 40 libras (unos 18 kg) o mide menos de 40 pulgadas (aproximadamente 1 metro) debe ir asegurado en un asiento de retención aprobado. (Otras leyes que debe conocer, página 102)

12. A: El otro conductor dio vuelta frente al motociclista

Más de dos terceras partes de los choques entre carros y motocicletas se deben a que el otro conductor dio vuelta frente al motociclista. (Compartir el camino con motocicletas, página 86)

13. B: Porque su tamaño pequeño hace que parezca más lejana y más lenta

La silueta angosta de la motocicleta puede hacer que parezca más lejana y más lenta de lo que realmente está. (Compartir el camino con motocicletas, página 86)

14. B: No; las motocicletas tienen derecho a usar todo el ancho del carril

Las motocicletas tienen derecho a usar todo el ancho del carril; compartir el carril limita la capacidad del motociclista para esquivar peligros. (Compartir el camino con motocicletas, página 87)

15. C: En las intersecciones

La mayoría de los choques entre carros y motocicletas ocurren en las intersecciones, casi siempre porque el conductor no ve la motocicleta y se le atraviesa. (Compartir el camino con motocicletas, página 87)

16. D: Por lo menos 290 pies

Un tractocamión cargado a 55 mph (unos 89 km/h) en una carretera despejada y seca necesita por lo menos 290 pies (unos 88 metros) para detenerse. (Compartir el camino con camiones grandes, página 88)

17. C: 78%

En los choques entre camiones grandes y automóviles, el 78% de las muertes corresponde a los ocupantes de los carros. (Compartir el camino con camiones grandes, página 88)

18. B: Que está demasiado cerca y el conductor no lo puede ver; aléjese

Si no puede ver los espejos laterales del camión, va demasiado cerca; el conductor no lo puede ver. (Compartir el camino con camiones grandes, página 88)

19. D: Porque rodará hacia atrás cuando empiece a acelerar

Un camión detenido en una colina rodará hacia atrás cuando empiece a acelerar; deje más espacio. (Compartir el camino con camiones grandes, página 88)

20. A: Las luces bajas

Mantenga las luces bajas; los muchos espejos laterales del camión reflejarían las luces altas en los ojos del conductor. (Seguir a los camiones, página 89)

21. B: Encender los limpiaparabrisas antes de que el camión pase a su lado

Encienda los limpiaparabrisas antes de que pase el camión para que el agua que salpique se limpie rápido. (Seguir a los camiones, página 89)

22. A: Meterse entre el camión y la acera

No se meta entre el camión y la acera (la "trampa" conocida como "squeeze play"); espere a que el camión termine de dar la vuelta. (Evite quedar atrapado entre el camión y la acera ("squeeze play"), página 90)

23. A: Cuando pueda ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor

Antes de meterse delante del camión, asegúrese de ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor, y mantenga su velocidad. (Rebasar, página 90)

24. C: Que es un vehículo lento, que circula a menos de 25 mph

El triángulo en vehículos agrícolas, de construcción o de tracción animal significa que el vehículo circula a menos de 25 mph (unos 40 km/h). (Vehículos lentos, página 110)

25. B: 5-8 mph

Los vehículos de tracción animal generalmente avanzan a 5-8 mph (unos 8-13 km/h), y todavía más despacio con cargas pesadas o en las intersecciones. (Vehículos lentos, página 110)