

Examen de práctica 10: BMV de Maine

Basado en Manual de la licencia de conducir de Maine. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maine/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Su automóvil empieza a derrapar. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Frenar más fuerte
- B. Girar el volante bruscamente
- C. Dejar de pisar el freno o el acelerador para recuperar el control del volante
- D. Cambiar a "Park" (estacionar)

2. Las ruedas derechas se salen del pavimento hacia el margen de la carretera. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar bruscamente el volante para volver de inmediato
- B. Frenar con fuerza
- C. Sujetar el volante, soltar el acelerador, frenar suavemente y volver a la vía después de bajar la velocidad
- D. Acelerar

3. Le fallan los frenos y bombear el pedal no ayuda. ¿Qué debe intentar después?

- A. Apagar el motor en plena marcha
- B. Poner el freno de mano poco a poco, listo para soltarlo si derrapa
- C. Cambiar a reversa
- D. Abrir la puerta

4. ¿Cómo se secan los frenos después de conducir por agua profunda?

- A. Conduciendo rápido
- B. Bombeándolos con fuerza a alta velocidad
- C. Conduciendo despacio y pisando el freno suavemente durante una distancia corta
- D. Estacionando y esperando una hora

5. Si se revienta una llanta delantera, ¿hacia dónde tirará el vehículo?

- A. Con fuerza hacia el lado de la llanta reventada
- B. Hacia el lado contrario a la llanta reventada
- C. No tirará
- D. Hacia adelante en línea recta

6. El pedal del acelerador se atasca y el automóvil va cada vez más rápido. ¿Qué debe hacer?

- A. Apagar el motor de inmediato en plena marcha
- B. Bombear el acelerador
- C. Cambiar a neutro, maniobrar con suavidad, frenar con cuidado y salir de la vía
- D. Saltar del vehículo

7. ¿Cómo se arranca un motor ahogado?

- A. Pisando el acelerador hasta el fondo y manteniéndolo así mientras gira la llave
- B. Bombeando el acelerador rápidamente
- C. Girando la llave sin tocar el acelerador
- D. Esperando un día

8. Un automóvil que viene en sentido contrario está en su carril. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Tocar la bocina y encender las luces para alertarlo
- B. Pasarse al carril izquierdo
- C. Detenerse en su carril
- D. Acelerar

9. Al pasar corriente a un automóvil con cables, ¿dónde se conecta la última pinza?

- A. En el terminal positivo de la batería descargada
- B. En el terminal negativo de la batería descargada
- C. En el bloque del motor del vehículo averiado
- D. En la batería buena

10. ¿Aproximadamente cuánto tiempo puede flotar en el agua un automóvil con las ventanillas y puertas cerradas?

- A. Menos de un minuto
- B. Entre 3 y 10 minutos
- C. 30 minutos
- D. Una hora

11. ¿Debe ceder el paso a un peatón que cruza la calle fuera del cruce peatonal?

- A. No
- B. Sí, siempre ceda el paso a los peatones aunque no estén en un cruce peatonal
- C. Solo de noche
- D. Solo a los niños

12. Un peatón con un perro guía o un bastón blanco está cruzando. ¿Qué debe hacer?

- A. Bajar la velocidad
- B. Detenerse por completo
- C. Tocar la bocina
- D. Rodearlo

13. ¿Debe ceder el paso a los peatones cuando tiene la luz verde?

- A. No
- B. Solo de noche
- C. Solo en cruces peatonales con letreros
- D. Sí, ceda el paso a todos los peatones aunque tenga la luz verde

14. ¿Se consideran vehículos las bicicletas en Maine?

- A. No
- B. Solo en las ciclovías
- C. Solo si las conducen adultos
- D. Sí; los ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que los conductores

15. ¿Cuándo puede conducir, detenerse o estacionar en un carril para bicicletas?

- A. Solo al entrar o salir de un callejón o una entrada vehicular
- B. Cuando esté vacío
- C. Para adelantar
- D. En cualquier momento de noche

16. ¿Qué es el método "Dutch Reach"?

- A. Una forma de señalizar los giros
- B. Abrir la puerta del automóvil con la mano derecha para así mirar hacia atrás por si vienen ciclistas
- C. Una técnica para estacionar
- D. Una señal de mano para ciclistas

17. ¿Quiénes deben usar casco al andar en bicicleta por las vías públicas de Maine?

- A. Todas las personas menores de 16 años
- B. Todos los ciclistas
- C. Los ciclistas menores de 12 años
- D. Los ciclistas mayores de 18 años

18. De noche, ¿desde qué distancia debe verse la luz blanca delantera de una bicicleta?

- A. Al menos 100 pies
- B. Al menos 200 pies
- C. Al menos 300 pies
- D. Al menos 500 pies

19. Según el manual de Maine, ¿qué distancia de seguimiento debe mantener detrás de una motocicleta?

- A. Al menos 2 segundos
- B. Al menos 3 segundos
- C. Al menos 4 segundos
- D. Al menos 6 segundos

20. Las motocicletas son alrededor del 4% de los vehículos. ¿Aproximadamente en qué porcentaje de las muertes en accidentes de tránsito están involucradas?

- A. Casi el 1%
- B. Casi el 10%
- C. Casi el 25%
- D. Casi el 50%

21. ¿Qué causa muchos choques entre automóviles y motocicletas?

- A. Conductores que giran a la izquierda delante de una motocicleta que viene de frente
- B. Motocicletas que usan los faros
- C. Automóviles que circulan por el carril derecho
- D. Motocicletas que se detienen en los semáforos

22. ¿Dónde está el punto ciego más grande de un camión grande?

- A. En el lado derecho, desde detrás de la cabina y a todo lo largo del camión
- B. Justo enfrente
- C. Solo en el lado izquierdo
- D. En el techo

23. ¿Qué distancia necesita un camión cargado que va a 55 mph para detenerse?

- A. Al menos 135 pies
- B. Al menos 200 pies
- C. Al menos 335 pies
- D. Al menos 1,000 pies

24. ¿Hasta qué distancia por detrás de un vehículo pesado puede llegar su punto ciego trasero?

- A. Hasta 50 pies
- B. Hasta 100 pies
- C. Hasta 200 pies
- D. Hasta 500 pies

25. ¿Por qué no debe ir muy pegado detrás de un camión para aprovechar su corriente de aire?

- A. Es legal y ahorra combustible
- B. Ayuda al camión
- C. No funciona y es muy peligroso
- D. Es obligatorio en las autopistas

Clave de respuestas: examen 10 de Maine

Basado en Manual de la licencia de conducir de Maine. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maine/

1. C: Dejar de pisar el freno o el acelerador para recuperar el control del volante

Deje de pisar el freno o el acelerador para recuperar el control del volante y mire hacia donde quiere ir. (Sección 9: Emergencias y cómo evitar choques — Derrapes, página 97)

2. C: Sujetar el volante, soltar el acelerador, frenar suavemente y volver a la vía después de bajar la velocidad

No entre en pánico: sujete el volante, suelte el acelerador, frene suavemente y vuelva a la vía después de bajar la velocidad. (Sección 9: Emergencias y cómo evitar choques — Baches o superficies irregulares, página 98)

3. B: Poner el freno de mano poco a poco, listo para soltarlo si derrapa

Use el freno de mano poco a poco para que no se bloqueen las ruedas traseras; esté preparado para soltarlo si el vehículo derrapa. (Sección 9: Problemas del vehículo — Falla de frenos, página 98)

4. C: Conduciendo despacio y pisando el freno suavemente durante una distancia corta

Seque los frenos conduciendo despacio y pisando el freno suavemente durante una distancia corta. (Sección 9: Problemas del vehículo — Frenos mojados, página 98)

5. A: Con fuerza hacia el lado de la llanta reventada

Si se revienta una llanta delantera, el vehículo tirará con fuerza hacia la llanta reventada; mantenga el volante recto y baje la velocidad poco a poco. (Sección 9: Problemas del vehículo — Reventón de una llanta, página 98)

6. C: Cambiar a neutro, maniobrar con suavidad, frenar con cuidado y salir de la vía

Mantenga la vista en la vía, cambie a neutro, maniobre con suavidad, frene con cuidado y salga de la vía; después apague el motor. (Sección 9: Problemas del vehículo — Pedal del acelerador atascado, página 99)

7. A: Pisando el acelerador hasta el fondo y manteniéndolo así mientras gira la llave

Pise el acelerador hasta el fondo y manténgalo así (sin bombearlo), gire la llave y suelte el acelerador cuando arranque el motor. (Sección 9: Problemas del vehículo — Si el motor se ahoga, página 99)

8. A: Tocar la bocina y encender las luces para alertarlo

Toque la bocina y encienda las luces, frene sin bloquear las ruedas y salga hacia la derecha; no se pase al carril izquierdo. (Sección 9: Problemas del vehículo — Si se aproxima un automóvil que circula en sentido contrario en su carril, página 100)

9. C: En el bloque del motor del vehículo averiado

Conecte la última pinza al bloque del motor del vehículo averiado. (Sección 9: Problemas del vehículo — Si se agota la batería del automóvil, página 100)

10. B: Entre 3 y 10 minutos

Un automóvil con las puertas y ventanillas cerradas puede flotar entre 3 y 10 minutos; escape por una ventanilla. (Sección 9: Problemas del vehículo — Si su vehículo cae al agua, página 100)

11. B: Sí, siempre ceda el paso a los peatones aunque no estén en un cruce peatonal

Siempre ceda el paso a los peatones, aunque no estén cruzando por el cruce peatonal. (Sección 10: Peatones, página 101)

12. B: Detenerse por completo

Cuando un peatón cruza con un perro guía o un bastón blanco, debe detenerse por completo. (Sección 10: Peatones, página 101)

13. D: Sí, ceda el paso a todos los peatones aunque tenga la luz verde

Ceda el paso a todos los peatones aunque el semáforo esté en verde. (Sección 10: Peatones, página 101)

14. D: Sí; los ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que los conductores

Las bicicletas se consideran vehículos y los ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que los conductores de otros vehículos. (Sección 10: Bicicletas, página 101)

15. A: Solo al entrar o salir de un callejón o una entrada vehicular

No se detenga, estacione ni conduzca en un carril para bicicletas, a menos que esté entrando o saliendo de un callejón o una entrada vehicular. (Sección 10: Bicicletas, página 102)

16. B: Abrir la puerta del automóvil con la mano derecha para así mirar hacia atrás por si vienen ciclistas

Al abrir la puerta con la mano derecha, el cuerpo gira y usted mira por encima del hombro, lo que le permite ver a los ciclistas que se acercan. (Sección 10: Bicicletas, página 103)

17. A: Todas las personas menores de 16 años

Todas las personas menores de 16 años que andan en bicicleta por vías públicas están obligadas a usar casco. (Sección 10: Operación de una bicicleta, página 104)

18. B: Al menos 200 pies

La bicicleta debe tener una luz blanca delantera visible desde al menos 200 pies (unos 60 metros), y una luz o reflector rojo o ámbar visible a 200 pies por detrás. (Sección 10: Operación de una bicicleta, página 104)

19. C: Al menos 4 segundos

Cuando siga a una motocicleta, deje al menos 4 segundos de distancia, y más si la vía está mojada. (Sección 10: Motocicletas o motonetas, página 105)

20. B: Casi el 10%

Las motocicletas están involucradas en casi el 10% de las muertes en accidentes de tránsito, aunque solo son el 4% de los vehículos. (Sección 10: Motocicletas o motonetas, página 105)

21. A: Conductores que giran a la izquierda delante de una motocicleta que viene de frente

Los conductores que giran a la izquierda delante de una motocicleta que viene en sentido contrario causan muchos accidentes; espere a que pase. (Sección 10: Motocicletas o motonetas, página 105)

22. A: En el lado derecho, desde detrás de la cabina y a todo lo largo del camión

El punto ciego más grande de un camión está en el lado derecho; comienza detrás de la cabina y se extiende a todo lo largo del camión. (Sección 10: Vehículos pesados — La zona prohibida, página 107)

23. C: Al menos 335 pies

Un camión cargado a 55 mph (unos 89 km/h) necesita al menos 335 pies (unos 100 metros) para detenerse, más de una vez y media la distancia de un automóvil. (Sección 10: Vehículos pesados — La zona prohibida, página 107)

24. C: Hasta 200 pies

Los vehículos pesados tienen enormes puntos ciegos traseros, de hasta 200 pies (unos 60 metros) por detrás. (Sección 10: Vehículos pesados — La zona prohibida, página 107)

25. C: No funciona y es muy peligroso

Seguir pegado a un camión para aprovechar el aire no funciona y es muy peligroso; el conductor no lo ve y usted no ve lo que viene adelante. (Sección 10: Vehículos pesados — La zona prohibida, página 107)