

Examen de práctica 11: BMV de Maine

Basado en Manual de la licencia de conducir de Maine. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maine/

21 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 21

1. ¿Qué no debe hacer nunca cuando un camión o autobús está retrocediendo?

- A. Pasar por detrás
- B. Esperar
- C. Detenerse
- D. Darle espacio

2. ¿Por qué debe bajar las luces de noche cuando va detrás de un vehículo pesado?

- A. Las luces fuertes se reflejan en sus espejos y encandilan al conductor
- B. Ahorra batería
- C. Solo es obligatorio con neblina
- D. Para ver más lejos

3. En Maine, ¿qué tan cerca puede seguir a un camión de bomberos que responde a una alarma?

- A. No a menos de 100 pies
- B. No a menos de 300 pies
- C. No a menos de 500 pies
- D. No a menos de 1,000 pies

4. La policía lo detiene de noche. ¿Qué sugiere el manual?

- A. Bajarse y caminar hacia el oficial
- B. Dejar el motor encendido y las luces apagadas
- C. Buscar los documentos de inmediato
- D. Encender las luces interiores, quedarse en el vehículo con el cinturón puesto y las manos en el volante

5. Se acerca a un vehículo de emergencia detenido a un lado de la carretera. ¿Qué exige la ley de Maine de "hacerse a un lado" (move over)?

- A. Detenerse detrás de él
- B. Bajar la velocidad y ceder el paso; cambiarse de carril si es posible y, si no, bajar la velocidad y pasar con precaución
- C. Tocar la bocina y pasar
- D. Mantener la velocidad

6. ¿Qué exige la ley de Maine a los conductores de vehículos de menos de 10,000 libras con respecto a la nieve y el hielo sobre su vehículo?

- A. Tomar medidas razonables para impedir que la nieve o el hielo se desprendan mientras conducen
- B. Nada
- C. Limpiar solo el parabrisas
- D. Conducir a menos de 25 mph

7. ¿Es legal asustar a propósito a un animal que alguien monta, conduce o lleva por una vía de Maine o cerca de ella?

- A. Sí
- B. No, es ilegal
- C. Solo en caminos privados
- D. Solo de día

8. ¿Cuánto debe aumentar su distancia de seguimiento de noche?

- A. Nada
- B. Al menos un segundo (dos en vías que no conoce)
- C. Medio segundo
- D. Diez segundos

9. ¿Cuándo dejan de aplicarse los letreros de zona de obras?

- A. Después de una milla
- B. Cuando no se ven trabajadores
- C. De noche
- D. Cuando ve un letrero de "End Road Work" (Final de la zona de obras)

10. En un puente de un solo carril en un camino rural, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. El primer conductor que llega al puente
- B. El vehículo más grande
- C. El conductor que va cuesta arriba
- D. El conductor de la derecha

11. Según el manual, ¿cuánto tiempo debe dejar el motor encendido en neutro para calentarlo en invierno?

- A. Unos diez minutos
- B. Unos cinco minutos
- C. Unos treinta segundos
- D. Hasta que la calefacción esté caliente

12. Para salir de un derrape, ¿qué debe hacer?

- A. Frenar con fuerza
- B. No tocar el freno y girar el volante en la dirección en que quiere que vaya el automóvil
- C. Girar el volante en sentido contrario a donde quiere ir
- D. Cambiar a neutro y esperar

13. Sobre nieve o hielo, ¿cuánta más distancia se necesita para detenerse que en pavimento seco?

- A. De dos a cuatro veces
- B. De tres a doce veces
- C. De quince a veinte veces
- D. No hay diferencia

14. Está atascado en una tormenta de nieve esperando ayuda. ¿Qué debe hacer?

- A. Caminar para buscar ayuda
- B. Dejar el motor encendido todo el tiempo con las ventanillas cerradas
- C. Quedarse en el automóvil y encender el motor y la calefacción de vez en cuando, manteniendo libre el tubo de escape
- D. Dormirse

15. La neblina se vuelve tan densa que casi no puede ver. ¿Qué debe hacer?

- A. Salir de la vía, encender las luces intermitentes de emergencia y esperar
- B. Avanzar despacio a 5 o 10 mph
- C. Usar las luces altas
- D. Seguir al automóvil de adelante

16. ¿A qué velocidades puede empezar el hidroplaneo en la mayoría de los automóviles?

- A. Desde apenas 30 a 40 mph
- B. Solo a más de 70 mph
- C. Solo a menos de 20 mph
- D. Nunca en la mayoría de los automóviles

17. ¿Cuánta agua puede arrastrar a la mayoría de los vehículos?

- A. Seis pulgadas
- B. Un pie
- C. Dos pies
- D. Cuatro pies

18. ¿Cuáles son los meses con más choques contra alces en Maine?

- A. Octubre y noviembre
- B. Mayo y junio
- C. Diciembre y enero
- D. Julio y agosto

19. ¿Por qué es más difícil ver un alce de noche que un venado?

- A. Son más pequeños
- B. Sus ojos están demasiado altos para reflejar la luz de sus faros
- C. Se mueven más rápido
- D. Son de color más claro

20. Un choque con un alce o un venado es inevitable. ¿Qué aconseja el manual?

- A. Desviarse bruscamente
- B. Acelerar
- C. Frenar y mantener el volante recto, soltar el freno justo antes del impacto y agacharse
- D. Cerrar los ojos

21. En Maine, ¿un pasajero menor de qué edad debe viajar dentro del compartimiento de pasajeros de una camioneta pickup (salvo las excepciones indicadas)?

- A. Menor de 16 años
- B. Menor de 18 años
- C. Menor de 19 años

D. Menor de 21 años

Clave de respuestas: examen 11 de Maine

Basado en Manual de la licencia de conducir de Maine. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maine/

1. A: Pasar por detrás

Nunca intente pasar por detrás de un camión o autobús que está retrocediendo. (Sección 10: Vehículos pesados, página 106)

2. A: Las luces fuertes se reflejan en sus espejos y encandilan al conductor

Las luces fuertes se reflejan en los espejos del vehículo pesado y le dificultan la visión al conductor. (Sección 10: Vehículos pesados — Mantener el espacio, página 109)

3. C: No a menos de 500 pies

Es ilegal seguir a menos de 500 pies (unos 150 metros) de cualquier camión de bomberos que responde a una alarma de incendio. (Sección 10: Vehículos de emergencia, página 109)

4. D: Encender las luces interiores, quedarse en el vehículo con el cinturón puesto y las manos en el volante

Apague el motor, encienda las luces intermitentes de emergencia y, de noche, las luces interiores; mantenga el cinturón abrochado y las manos en el volante. (Sección 10: Paradas policiales o de tráfico, página 110)

5. B: Bajar la velocidad y ceder el paso; cambiarse de carril si es posible y, si no, bajar la velocidad y pasar con precaución

Baje la velocidad y ceda el paso; si es posible, cámbiese al siguiente carril y, si no, baje la velocidad y pase con precaución. (Sección 10: Leyes para hacerse a un lado, página 110)

6. A: Tomar medidas razonables para impedir que la nieve o el hielo se desprendan mientras conducen

Los conductores de vehículos de menos de 10,000 libras (unos 4,500 kg) deben tomar medidas razonables para impedir que la nieve o el hielo se desprendan de su vehículo mientras conducen. (Sección 11: Condiciones peligrosas para conducir — Conducir en invierno, página 116)

7. B: No, es ilegal

Es ilegal asustar intencionalmente a un animal que está siendo montado, conducido o llevado por una vía pública o cerca de ella. (Sección 10: Vehículos lentos, página 111)

8. B: Al menos un segundo (dos en vías que no conoce)

De noche, agregue al menos un segundo a su distancia de seguimiento, y al menos dos segundos en vías que no conoce. (Sección 11: Conducir de noche, página 112)

9. D: Cuando ve un letrero de "End Road Work" (Final de la zona de obras)

Obedezca los letreros de la zona de obras hasta que vea un letrero de "End Road Work" (Final de la zona de obras). (Sección 11: Zonas de obras, página 114)

10. A: El primer conductor que llega al puente

Al cruzar un puente de un solo carril, el primer conductor que llega tiene el derecho de paso; tomen turnos. (Sección 11: Caminos rurales, página 114)

11. C: Unos treinta segundos

Normalmente basta con 30 segundos con el motor en marcha; un motor frío se calienta más rápido si se conduce. (Sección 11: Condiciones peligrosas para conducir — Conducir en invierno, página 115)

12. B: No tocar el freno y girar el volante en la dirección en que quiere que vaya el automóvil

No toque el freno y gire el volante en la dirección en que quiere ir; luego contragire cuando el automóvil se enderece. (Sección 11: Condiciones peligrosas para conducir — Cómo maniobrar para salir de un derrape, página 115)

13. B: De tres a doce veces

Sobre nieve o hielo se necesita de tres a doce veces más distancia para detenerse que en pavimento seco. (Sección 11: Condiciones peligrosas para conducir — Conducir en invierno, página 116)

14. C: Quedarse en el automóvil y encender el motor y la calefacción de vez en cuando, manteniendo libre el tubo de escape

Quédese en el automóvil; encienda el motor y la calefacción hasta que esté caliente, abra un poco las ventanillas, mantenga libre el tubo de escape y no deje que nadie se duerma. (Sección 11: Condiciones peligrosas para conducir — Si debe esperar por ayuda, página 116)

15. A: Salir de la vía, encender las luces intermitentes de emergencia y esperar

Salga de la vía y deténgase con las luces intermitentes encendidas; avanzar a 5 o 10 mph es peligroso. (Sección 11: Condiciones peligrosas para conducir — Niebla, página 117)

16. A: Desde apenas 30 a 40 mph

En la mayoría de los automóviles, el hidroplaneo puede empezar a velocidades de apenas 30 a 40 mph (unos 48 a 64 km/h). (Sección 11: Condiciones peligrosas para conducir — Lluvia, página 117)

17. C: Dos pies

Apenas seis pulgadas (unos 15 cm) de agua pueden hacer flotar algunos automóviles pequeños, y dos pies (unos 60 cm) arrastran a la mayoría de los vehículos. (Sección 11: Carreteras inundadas, página 118)

18. B: Mayo y junio

Los choques contra alces aumentan considerablemente en mayo y junio. (Sección 11: Seguridad en entornos con animales silvestres, página 118)

19. B: Sus ojos están demasiado altos para reflejar la luz de sus faros

Los alces son tan altos que normalmente los conductores no ven el reflejo de los faros en sus ojos. (Sección 11: Seguridad en entornos con animales silvestres, página 118)

20. C: Frenar y mantener el volante recto, soltar el freno justo antes del impacto y agacharse

Frene y mantenga el volante recto, suelte el freno justo antes del impacto, trate de chocar con la parte de atrás del animal y agáchese para protegerse de los vidrios del parabrisas. (Sección 11: Seguridad en entornos con animales silvestres — ¿Qué pasa si el choque es inevitable?, página 119)

21. C: Menor de 19 años

Un pasajero menor de 19 años en una camioneta pickup debe viajar en el compartimiento de pasajeros, a menos que aplique alguna excepción. (Sección 11: Transportar pasajeros y carga, página 119)