

Examen de práctica 6: BMV de Maine

Basado en Manual de la licencia de conducir de Maine. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maine/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué significa una línea central amarilla discontinua de su lado?

- A. Prohibido adelantar
- B. Tráfico en un solo sentido
- C. Un carril para bicicletas
- D. Se permite adelantar de su lado cuando sea seguro

2. En una vía con tres o más carriles en una misma dirección, ¿qué carril suele tener el tráfico más fluido?

- A. El carril de la izquierda
- B. El carril de la derecha
- C. El acotamiento (arcén)
- D. El carril o los carriles del medio

3. En una vía con solo dos carriles en su dirección, ¿qué carril suele tener el tráfico más fluido?

- A. El carril de la izquierda
- B. El carril de la derecha
- C. Los dos por igual
- D. Ninguno

4. En Maine, ¿cuándo puede adelantar por la derecha?

- A. Siempre que el tráfico vaya lento
- B. Cuando el automóvil de adelante va a girar a la izquierda y hay espacio, o cuando va en el carril izquierdo de una vía con dos o más carriles en su dirección
- C. Por el acotamiento (arcén)
- D. Nunca

5. En los tramos de la Maine Turnpike o de la I-95 con tres carriles en una dirección, ¿por dónde pueden circular los camiones (no las camionetas pickup)?

- A. Solo por el carril izquierdo
- B. Solo por los dos carriles de la derecha
- C. Por cualquier carril
- D. Solo por el carril central

6. Mientras espera para girar a la izquierda, ¿cómo deben estar sus ruedas?

- A. Giradas a la izquierda
- B. Rectas
- C. Giradas a la derecha
- D. No importa

7. Al girar a la izquierda hacia una vía de varios carriles, ¿a qué carril debe entrar?

- A. Al carril que está más a la izquierda en su dirección
- B. Al carril que está más a la derecha
- C. A cualquier carril libre
- D. Al carril central

8. A mitad de un giro se da cuenta de que es la calle equivocada. ¿Qué debe hacer?

- A. Terminar el giro y regresar desde la siguiente intersección
- B. Parar y retroceder
- C. Volver bruscamente a su carril
- D. Dar una vuelta en U de inmediato

9. ¿Qué significa una línea blanca continua entre carriles que van en la misma dirección?

- A. Los carriles tienen usos diferentes y se desaconseja cambiar de carril
- B. Se recomienda adelantar
- C. Los carriles van en sentidos opuestos
- D. Es un carril para bicicletas

10. Hay una línea de parada antes del cruce peatonal. ¿Dónde debe detenerse?

- A. En el cruce peatonal
- B. En la intersección
- C. Después del cruce peatonal
- D. En la línea de parada

11. ¿A qué distancia debe detenerse ante una persona en la vía que usa un bastón blanco o un perro guía?

- A. A un mínimo de 5 pies
- B. A un mínimo de 10 pies
- C. A un mínimo de 20 pies
- D. A un mínimo de 50 pies

12. En Maine, ¿entre qué montos está la multa por no ceder el paso a un peatón con discapacidad visual?

- A. De \$50 a \$1,000
- B. De \$10 a \$100
- C. De \$100 a \$500
- D. De \$500 a \$5,000

13. Sobre un carril reversible ve una X roja. ¿Qué significa?

- A. Puede usar el carril
- B. Solo giros a la izquierda
- C. Incorpórese a la derecha
- D. No puede usar el carril

14. Antes de girar a la derecha, ¿qué debe evitar?

- A. Abrirse hacia la izquierda
- B. Señalizar
- C. Bajar la velocidad
- D. Fijarse si hay peatones

15. Cuando gira desde uno de varios carriles de giro, ¿qué debe hacer?

- A. Mantenerse en el mismo carril durante todo el giro hasta terminarlo
- B. Cambiar de carril durante el giro
- C. Usar cualquier carril
- D. Atravesar los carriles

16. ¿Por qué debe mirar a ambos lados incluso cuando cruza una calle de un solo sentido?

- A. Solo es obligatorio de noche
- B. Los peatones caminan en un solo sentido
- C. Los semáforos pueden estar apagados
- D. Alguien podría venir en la dirección equivocada

17. Unos automóviles estacionados le bloquean la visión de la calle que cruza. ¿Qué debe hacer?

- A. Avanzar lentamente hasta que pueda ver
- B. Pasar rápido
- C. Tocar la bocina y seguir
- D. Esperar a que alguien le haga señas para pasar

18. ¿En qué dirección se circula en una rotonda o círculo de tráfico de Maine?

- A. En el sentido de las manecillas del reloj
- B. En sentido contrario a las manecillas del reloj, hacia la derecha alrededor de la isla central
- C. En cualquier dirección
- D. Derecho, atravesando el centro

19. En una rotonda grande, ¿a qué vehículo le debe ceder el paso?

- A. Al vehículo que está a su izquierda
- B. Al vehículo que está a su derecha
- C. Al vehículo de atrás
- D. A ninguno

20. Si va a salir de una rotonda dentro de las próximas dos salidas, ¿qué carril sugiere el manual?

- A. El carril de más a la izquierda
- B. El carril de más a la derecha
- C. El carril central
- D. Cualquier carril

21. En Maine, ¿con cuánta anticipación debe señalizar antes de cambiar de carril?

- A. Al menos 50 pies
- B. Al menos 100 pies
- C. Al menos 200 pies
- D. Al menos 300 pies

22. La entrada a una autopista no tiene carril de aceleración. ¿Qué debe hacer?

- A. Incorporarse a baja velocidad
- B. Circular por el acotamiento (arcén)
- C. Detenerse, esperar a que haya un espacio en el tráfico y luego acelerar e incorporarse
- D. Retroceder

23. En una autopista, ¿en qué carril debe ir si no está adelantando?

- A. En el carril de la izquierda
- B. En el carril de la derecha
- C. En el carril central
- D. En cualquier carril

24. Al salir de una autopista, ¿dónde debe empezar a bajar la velocidad?

- A. En la autopista, antes de la salida
- B. En el acotamiento (arcén)
- C. En el carril de desaceleración
- D. Después de la rampa

25. Tiene una emergencia en una autopista. Después de orillarse lo más posible, ¿cómo puede indicar que necesita ayuda?

- A. Pararse en el carril de circulación
- B. Retroceder hasta una salida
- C. Encender y apagar las luces altas sin parar
- D. Levantar el capó (cofre)

Clave de respuestas: examen 6 de Maine

Basado en Manual de la licencia de conducir de Maine. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maine/

1. D: Se permite adelantar de su lado cuando sea seguro

Se permite adelantar cuando la línea discontinua está de su lado. (Sección 6: Señalizaciones en el pavimento — Señalizaciones amarillas en los carriles, página 55)

2. D: El carril o los carriles del medio

Si hay tres o más carriles en una dirección, el carril o los carriles del medio suelen tener el tráfico más fluido. (Sección 6: Uso de los carriles, página 56)

3. B: El carril de la derecha

Si hay dos carriles en una dirección, por lo general el carril de la derecha tiene el tráfico más fluido. (Sección 6: Uso de los carriles, página 56)

4. B: Cuando el automóvil de adelante va a girar a la izquierda y hay espacio, o cuando va en el carril izquierdo de una vía con dos o más carriles en su dirección

Solo se puede adelantar por la derecha cuando el vehículo de adelante está girando a la izquierda y hay espacio para dos o más carriles en su dirección, o cuando va en el carril izquierdo de una vía con dos o más carriles señalizados en su misma dirección. (Sección 6: Uso de los carriles — Carriles para adelantar, página 56)

5. B: Solo por los dos carriles de la derecha

En los tramos de tres carriles de la Maine Turnpike o de la I-95, los camiones solo pueden circular por los dos carriles que están más a la derecha. (Sección 6: Uso de los carriles — Restricciones de los carriles, página 56)

6. B: Rectas

Espere con las ruedas rectas; si lo chocan por detrás con las ruedas giradas, lo pueden empujar hacia el tráfico que viene en sentido contrario. (Sección 6: Uso de los carriles — Carriles para girar, página 56)

7. A: Al carril que está más a la izquierda en su dirección

Al girar a la izquierda, entre al carril que está más a la izquierda en su misma dirección. (Sección 6: Uso de los carriles — Carriles para girar, página 57)

8. A: Terminar el giro y regresar desde la siguiente intersección

Si ya empezó a girar, termine el giro; vaya hasta la siguiente intersección y regrese desde allí. (Sección 6: Uso de los carriles, página 58)

9. A: Los carriles tienen usos diferentes y se desaconseja cambiar de carril

Las líneas blancas continuas separan carriles de la misma dirección con usos diferentes y desaconsejan el cambio de carril; las discontinuas permiten cambiar de carril con seguridad. (Sección 6: Uso de los carriles — Letreros y señalizaciones en el pavimento, página 58)

10. D: En la línea de parada

Si hay una línea de parada antes del cruce peatonal, debe detenerse en la línea de parada. (Sección 6: Cruces peatonales y líneas de parada, página 58)

11. B: A un mínimo de 10 pies

Pare a un mínimo de 10 pies (unos 3 metros) y espere hasta que la persona esté fuera de peligro. (Sección 6: Cruces peatonales y líneas de parada — Líneas de parada, página 59)

12. A: De \$50 a \$1,000

No ceder el paso a un peatón con discapacidad visual es una infracción de tránsito con una multa mínima de \$50 y máxima de \$1,000. (Sección 6: Cruces peatonales y líneas de parada — Líneas de parada, página 59)

13. D: No puede usar el carril

Una flecha verde indica que puede usar el carril; una X roja indica que no puede usarlo. (Sección 6: Otros controles de los carriles — Carriles reversibles, página 59)

14. A: Abrirse hacia la izquierda

No se abra hacia la izquierda antes de girar a la derecha; gire desde la parte más a la derecha de su carril. (Sección 7: Giros, página 61)

15. A: Mantenerse en el mismo carril durante todo el giro hasta terminarlo

Entre al mismo carril del que está girando y manténgase en él hasta terminar el giro. (Sección 7: Giros, página 61)

16. D: Alguien podría venir en la dirección equivocada

Mire a ambos lados incluso en una calle de un solo sentido, porque alguien podría venir en la dirección equivocada. (Sección 7: Intersecciones, página 62)

17. A: Avanzar lentamente hasta que pueda ver

Si tiene la visión bloqueada, avance lentamente hasta que pueda ver y luego espere a que se despeje el tráfico. (Sección 7: Intersecciones, página 62)

18. B: En sentido contrario a las manecillas del reloj, hacia la derecha alrededor de la isla central

Entre a la rotonda avanzando hacia la derecha alrededor de la isla central elevada (en sentido contrario a las manecillas del reloj). (Sección 7: Círculos de tráfico y rotondas, página 62)

19. A: Al vehículo que está a su izquierda

En los círculos de tráfico grandes (rotondas), los conductores deben ceder el derecho de paso al vehículo que está a su izquierda. (Sección 7: Círculos de tráfico y rotondas, página 63)

20. B: El carril de más a la derecha

Si va a salir dentro de dos salidas, se sugiere el carril de más a la derecha, salvo que las señalizaciones o letreros indiquen otra cosa. (Sección 7: Círculos de tráfico y rotondas, página 63)

21. B: Al menos 100 pies

Siempre indique lo que va a hacer al menos 100 pies (unos 30 metros) antes de hacer el cambio. (Sección 7: Cambiar de carril, página 64)

22. C: Detenerse, esperar a que haya un espacio en el tráfico y luego acelerar e incorporarse

Si no hay carril de aceleración, deténgase antes de entrar, espere a que haya un espacio en el tráfico y luego acelere e incorpórese. (Sección 7: Conducción en la vía rápida — Cómo entrar a una autopista de varios carriles, página 64)

23. B: En el carril de la derecha

Siempre debe mantenerse en el carril de la derecha, a menos que vaya a adelantar. (Sección 7: Conducción en la vía rápida — Cómo adelantar en la vía rápida, página 65)

24. C: En el carril de desaceleración

No baje la velocidad en la autopista; empiece a desacelerar en el carril de desaceleración y siga bajándola en la rampa. (Sección 7: Conducción en la vía rápida — Cómo salir de una autopista de varios carriles, página 65)

25. D: Levantar el capó (cofre)

Use la señal adecuada, salga de la vía lo más que pueda y levante el capó (cofre) para indicar que necesita ayuda. (Sección 7: Conducción en la vía rápida — Detenerse en una vía rápida, página 65)