

Examen de práctica 8: BMV de Maine

Basado en Manual de la licencia de conducir de Maine. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maine/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Las luces de un cruce de ferrocarril están rojas e intermitentes. ¿A qué distancia del cruce debe detenerse?

- A. Al menos a 5 pies
- B. Al menos a 10 pies
- C. Al menos a 15 pies
- D. Al menos a 50 pies

2. ¿Qué debe hacer ante unos rieles marcados "Exempt" (exentos)?

- A. Revisarlos de todos modos; no se usan con frecuencia, pero pueden estar en uso
- B. No hacerles caso
- C. Detenerse siempre
- D. Acelerar

3. ¿Con qué frecuencia debe mirar por el espejo el tráfico que viene detrás de usted?

- A. Cada 2 a 3 segundos
- B. Cada 6 a 8 segundos
- C. Cada 15 segundos
- D. Solo al cambiar de carril

4. ¿Por qué debe bajar la velocidad antes de entrar a una curva en lugar de frenar en ella?

- A. Los frenos no funcionan en las curvas
- B. Ahorra combustible
- C. La ley solo lo exige en las interestatales
- D. Frenar bruscamente en una curva puede provocar un derrape

5. En una carretera mojada, ¿cuánto debe bajar la velocidad?

- A. Entre 5 y 10 mph
- B. A la mitad
- C. A muy baja velocidad
- D. Nada

6. Sobre nieve compactada, ¿cuánto debe bajar la velocidad?

- A. Entre 5 y 10 mph
- B. A la mitad
- C. A muy baja velocidad
- D. Nada

7. ¿Cuándo está muy resbaloso el pavimento después de que empieza a llover?

- A. Solo después de horas de lluvia
- B. Solo de noche
- C. Solo en verano
- D. Durante los primeros minutos, porque el aceite sube a la superficie

8. ¿Por qué es especialmente peligroso el hielo en la carretera cuando la temperatura está cerca del punto de congelación?

- A. Siempre se ve
- B. Solo se forma en caminos de tierra
- C. Está húmedo (aguanieve) y es más resbaladizo que el hielo a temperaturas más frías
- D. Se derrite al instante

9. ¿Cuál es la mejor manera de evitar hidroplanear?

- A. Frenar bruscamente
- B. Mantener las llantas en buen estado y conducir a baja velocidad en vías mojadas
- C. Usar el control de crucero
- D. Conducir por el centro de la vía

10. ¿Cuál es el tiempo de percepción promedio de un conductor alerta?

- A. De $\frac{1}{4}$ a $\frac{1}{2}$ segundo
- B. De $\frac{3}{4}$ a 1 segundo
- C. De 2 a 3 segundos
- D. 4 segundos

11. Si no hay un letrero que indique otra cosa, ¿cuál es la velocidad máxima en una zona comercial, residencial o urbanizada de Maine?

- A. 20 mph
- B. 25 mph
- C. 30 mph
- D. 35 mph

12. Si no hay un letrero que indique otra cosa, ¿cuál es la velocidad máxima fuera de las zonas comerciales, residenciales o urbanizadas de Maine?

- A. 35 mph
- B. 45 mph
- C. 55 mph
- D. 65 mph

13. ¿Cuál es la sanción por superar el límite de velocidad en una zona escolar de Maine?

- A. Una multa del doble de la habitual
- B. Una advertencia
- C. La multa habitual
- D. La revocación automática de la licencia

14. ¿Permite la ley de Maine conducir tan lento que se bloquee el tráfico normal?

- A. No, excepto donde se necesite ir más despacio por seguridad
- B. Sí, siempre
- C. Solo en las interestatales
- D. Solo de noche

15. Según la tabla de distancias de parada del manual de Maine, ¿cuál es la distancia total de parada a 30 mph en pavimento seco?

- A. 45 pies
- B. 78 pies
- C. 125 pies
- D. 188 pies

16. ¿Hasta qué distancia le permiten ver claramente los faros?

- A. Unos 100 pies
- B. Unos 250 pies
- C. Unos 500 pies
- D. Unos 1,000 pies

17. Con un aguacero muy fuerte, una tormenta de nieve o neblina espesa, no puede ver bien aunque vaya despacio. ¿Qué debe hacer?

- A. Salir de la vía y esperar a que mejoren las condiciones
- B. Acelerar para salir rápido de ahí
- C. Usar las luces altas
- D. Seguir de cerca al automóvil de adelante

18. ¿En cuál de estos lugares dice el manual que debe reducir la velocidad?

- A. Carreteras rurales vacías
- B. Interestatales de día
- C. Carreteras rectas
- D. Estaciones de peaje

19. Muchos automóviles se salen para adelantarlo aunque usted va al límite de velocidad. ¿Qué sugiere el manual?

- A. Acelerar
- B. Bloquearles el paso
- C. Bajar un poco la velocidad o moverse hacia la derecha para que puedan adelantarlo con seguridad
- D. Frenar de repente

20. Según la Sección 8, ¿a qué velocidad suelen circular los tractores agrícolas y los carruajes tirados por animales que llevan la señal de vehículo lento?

- A. 15 mph o menos
- B. 25 mph o menos
- C. 35 mph o menos
- D. 45 mph o menos

21. ¿Qué es el espacio adicional de seguridad (space cushion)?

- A. El espacio que mantiene alrededor de su vehículo para tener tiempo de reaccionar
- B. Un cojín para el asiento
- C. Un tipo de bolsa de aire
- D. Un espacio de estacionamiento

22. ¿Qué distancia de seguimiento exige el manual de Maine detrás del vehículo de adelante?

- A. Al menos 2 segundos
- B. Al menos 3 segundos
- C. Al menos 4 segundos
- D. Al menos 6 segundos

23. ¿En cuál de estas situaciones debe aumentar la distancia de seguimiento?

- A. Cuando va detrás de motocicletas o bicicletas
- B. Cuando conduce en una vía seca
- C. Cuando conduce de día
- D. Cuando va por debajo del límite

24. Cuando se detiene detrás de un camión o autobús en una colina, ¿por qué debe dejar espacio adelante?

- A. Para ahorrar combustible
- B. Para que crucen los peatones
- C. Lo exige la inspección
- D. El vehículo puede irse un poco hacia atrás antes de avanzar

25. ¿Qué vehículos deben detenerse en todos los cruces de ferrocarril, por lo que debe esperar que paren y bajar la velocidad con tiempo?

- A. Las motocicletas
- B. Las camionetas pickup
- C. Los autobuses escolares y los camiones cisterna que transportan líquidos inflamables
- D. Los taxis

Clave de respuestas: examen 8 de Maine

Basado en Manual de la licencia de conducir de Maine. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maine/

1. C: Al menos a 15 pies

Si la luz roja está intermitente, deténgase al menos a 15 pies (unos 4.5 metros) del cruce y espere a que se apague. (Sección 8: Áreas a lo largo de la carretera — Cruces de ferrocarril, página 77)

2. A: Revisarlos de todos modos; no se usan con frecuencia, pero pueden estar en uso

Los rieles exentos no se usan con frecuencia, pero pueden estar en uso; revise todos los rieles sin importar estos letreros. (Sección 8: Áreas a lo largo de la carretera — Cruces de ferrocarril, página 77)

3. B: Cada 6 a 8 segundos

Revise con frecuencia por el espejo el tráfico que viene detrás, cada 6 a 8 segundos. (Sección 8: Áreas a lo largo de la carretera — Vea hacia atrás, página 77)

4. D: Frenar bruscamente en una curva puede provocar un derrape

Frenar bruscamente en una curva puede provocar un derrape, porque solo las llantas delanteras controlan el giro. (Sección 8: Adáptese a las condiciones de la carretera — Curvas, página 80)

5. A: Entre 5 y 10 mph

Como guía: en carretera mojada baje entre 5 y 10 mph (unos 8 a 16 km/h); con nieve compactada, a la mitad; con hielo, a muy baja velocidad. (Sección 8: Adáptese a las condiciones de la carretera — Vías resbalosas, página 80)

6. B: A la mitad

Sobre nieve compactada, baje la velocidad a la mitad. (Sección 8: Adáptese a las condiciones de la carretera — Vías resbalosas, página 80)

7. D: Durante los primeros minutos, porque el aceite sube a la superficie

Cuando empieza a llover, el pavimento puede estar muy resbaloso durante los primeros minutos, hasta que la lluvia elimina el aceite. (Sección 8: Adáptese a las condiciones de la carretera — Vías resbalosas, página 80)

8. C: Está húmedo (aguanieve) y es más resbaladizo que el hielo a temperaturas más frías

Cuando la temperatura está cerca del punto de congelación, el hielo de la carretera está húmedo y es más resbaladizo que a temperaturas más frías. (Sección 8: Adáptese a las condiciones de la carretera — Vías resbalosas, página 81)

9. B: Mantener las llantas en buen estado y conducir a baja velocidad en vías mojadas

Mantenga las llantas en buen estado y conduzca a baja velocidad cuando la carretera esté mojada. (Sección 8: Adáptese a las condiciones de la carretera — Hidroplanear, página 81)

10. B: De $\frac{3}{4}$ a 1 segundo

El tiempo de percepción promedio de un conductor alerta es de $\frac{3}{4}$ a 1 segundo; el tiempo de reacción es más o menos el mismo. (Sección 8: Distancia de parada, página 81)

11. B: 25 mph

Si no hay un letrero, la velocidad máxima en una zona comercial, residencial o urbanizada es de 25 mph (unos 40 km/h). (Sección 8: Límites de velocidad, página 81)

12. B: 45 mph

Si no hay un letrero, la velocidad máxima fuera de las zonas comerciales, residenciales o urbanizadas es de 45 mph (unos 72 km/h). (Sección 8: Límites de velocidad, página 81)

13. A: Una multa del doble de la habitual

Por superar el límite de velocidad indicado en una zona escolar se impone una multa del doble de la habitual. (Sección 8: Límites de velocidad, página 82)

14. A: No, excepto donde se necesite ir más despacio por seguridad

No debe conducir tan lento que interfiera con el movimiento normal y razonable del tráfico, salvo cuando sea necesario por seguridad. (Sección 8: Límites de velocidad, página 82)

15. B: 78 pies

A 30 mph (unos 48 km/h), la tabla indica 33 pies de distancia de reacción más 45 pies de frenado, para un total de 78 pies (unos 24 metros). (Sección 8: ¿Qué tan bien puede ver?, página 82)

16. B: Unos 250 pies

Los faros solo le permiten ver claramente hasta unos 250 pies (unos 76 metros), así que a más de 50 mph en una carretera oscura estará conduciendo a ciegas. (Sección 8: ¿Qué tan bien puede ver?, página 82)

17. A: Salir de la vía y esperar a que mejoren las condiciones

Si no puede ver bien aun yendo despacio, salga de la vía y espere a que mejoren las condiciones. (Sección 8: ¿Qué tan bien puede ver?, página 82)

18. D: Estaciones de peaje

Reduzca la velocidad en centros comerciales, tráfico pesado, puentes y túneles angostos, estaciones de peaje y cerca de escuelas y patios de juegos. (Sección 8: ¿Cuánto tráfico hay?, página 83)

19. C: Bajar un poco la velocidad o moverse hacia la derecha para que puedan adelantarlos con seguridad

Puede bajar un poco la velocidad o moverse hacia la derecha para que puedan adelantarlos con seguridad. (Sección 8: ¿Qué tan rápido se mueve el tráfico?, página 83)

20. B: 25 mph o menos

Los tractores agrícolas, los carruajes tirados por animales y los vehículos de mantenimiento suelen ir a 25 mph (unos 40 km/h) o menos y llevan la señal de vehículo lento. (Sección 8: ¿Qué tan rápido se mueve el tráfico?, página 84)

21. A: El espacio que mantiene alrededor de su vehículo para tener tiempo de reaccionar

El espacio entre su vehículo y los demás que le da tiempo para reaccionar se llama espacio adicional de seguridad. (Sección 8: Manejo del espacio, página 85)

22. C: Al menos 4 segundos

Mantenga al menos 4 segundos entre su automóvil y el vehículo de adelante. (Sección 8: Manejo del espacio — Espacio al frente, página 85)

23. A: Cuando va detrás de motocicletas o bicicletas

Aumente la distancia de seguimiento en vías resbalosas, detrás de motocicletas o bicicletas, detrás de vehículos grandes, de noche y con mal tiempo. (Sección 8: Manejo del espacio — Espacio al frente, página 85)

24. D: El vehículo puede irse un poco hacia atrás antes de avanzar

Deje espacio cuando se detenga detrás de un camión o autobús, sobre todo en una colina, por si se va hacia atrás al arrancar. (Sección 8: Manejo del espacio — Espacio al frente, página 86)

25. C: Los autobuses escolares y los camiones cisterna que transportan líquidos inflamables

Los autobuses escolares y los camiones cisterna que transportan líquidos inflamables deben detenerse en todos los cruces de ferrocarril. (Sección 8: Manejo del espacio — Espacio al frente, página 86)