

Examen de práctica 9: BMV de Maine

Basado en Manual de la licencia de conducir de Maine. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maine/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Un tractocamión (tractor con remolque) lo está adelantando. ¿Qué debe hacer?

- A. Moverse hacia el lado derecho de su carril
- B. Acelerar
- C. Acercarse a la línea central
- D. Frenar bruscamente

2. Otro conductor lo sigue muy de cerca y hay un carril a su derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar de repente
- B. Cambiarse a ese carril para que el otro conductor lo adelante
- C. Acelerar
- D. Quedarse en su carril y no hacerle caso

3. Viene un automóvil de frente por su izquierda y hay un ciclista a su derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. Bajar la velocidad, dejar pasar al automóvil y luego adelantar al ciclista dejando tres pies de espacio
- B. Pasar entre los dos
- C. Acelerar
- D. Tocarle la bocina al ciclista

4. Hay automóviles estacionados a su derecha y automóviles que vienen de frente a su izquierda. ¿Qué sugiere el manual?

- A. Pegarse a los automóviles estacionados
- B. Dividir la diferencia y circular por el medio
- C. Circular sobre la línea central
- D. Detenerse

5. ¿Qué tan grande debe ser el espacio para incorporarse con seguridad al tráfico?

- A. Dos segundos
- B. Tres segundos
- C. Cuatro segundos
- D. Seis segundos

6. Al cruzar el tráfico desde una parada total en calles de la ciudad, ¿aproximadamente qué tan grande debe ser el espacio?

- A. Unas dos cuadras
- B. Aproximadamente media cuadra
- C. Más o menos el largo de un automóvil
- D. Alrededor de una milla

7. Según la ley de Maine, ¿cuándo deben estar encendidos los faros según la visibilidad?

- A. Siempre que no pueda ver a 1,000 pies hacia adelante
- B. Siempre que no pueda ver a 500 pies hacia adelante
- C. Solo de noche
- D. Solo con neblina

8. ¿Cuándo exige la ley de Maine encender los faros con mal tiempo?

- A. Solo cuando está oscuro
- B. Siempre que use los limpiaparabrisas de forma continua
- C. Solo cuando nieva
- D. Nunca de día

9. En Maine, ¿a menos de cuántos pies de un vehículo que viene de frente debe bajar las luces altas?

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

10. En Maine, cuando va detrás de otro vehículo, ¿a menos de cuántos pies debe bajar las luces altas?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

11. ¿Deben los motociclistas de Maine llevar siempre los faros encendidos?

- A. Solo de noche
- B. Solo cuando llueve
- C. Sí, siempre que circulen por las carreteras de Maine
- D. Solo en las autopistas

12. ¿Por qué debe evitar tocar la bocina cerca de ciclistas o caballos?

- A. Es ilegal en todas partes
- B. Descarga la batería
- C. No la pueden oír
- D. El ciclista o el caballo se pueden asustar y desviarse hacia la vía

13. Piensa girar a la derecha justo después de una calle lateral. ¿Cuándo debe encender la luz de girar?

- A. Después de pasar la calle lateral
- B. Antes de la calle lateral
- C. No debe señalizar
- D. Justo en la calle lateral

14. Las luces de girar de su vehículo dejan de funcionar. ¿Cómo debe indicar un giro?

- A. Encendiendo y apagando los faros
- B. Tocando la bocina dos veces
- C. Con señales de mano
- D. Sin señalizar y girando despacio

15. Su automóvil tiene un problema y debe detenerse a un lado de la vía. Si no puede salir por completo de la carretera, ¿dónde debe tratar de detenerse?

- A. Justo después de la cima de una colina
- B. Después de una curva cerrada
- C. En medio de una intersección
- D. Donde los demás lo vean claramente, no justo después de una colina ni de una curva

16. ¿Cuáles son las tres formas de evitar un choque o reducir el impacto?

- A. Tocar la bocina, encender las luces o hacer señas
- B. Detenerse, retroceder o tocar la bocina
- C. Frenar, maniobrar con el volante o acelerar
- D. Desviarse, derrapar o dejar rodar el vehículo

17. Si su vehículo tiene frenos antibloqueo (ABS), ¿cómo debe frenar en una emergencia?

- A. Pisar el pedal tan fuerte como pueda y seguir presionándolo
- B. Quitar el pie del freno y solo maniobrar
- C. Pisarlo suavemente varias veces
- D. Usar el freno de mano

18. ¿Es legal leer material impreso mientras conduce en Maine?

- A. Sí
- B. No, excepto mapas o direcciones escritas para llegar a un lugar
- C. Solo con la luz roja
- D. Solo en las autopistas

19. Están a punto de chocarlo por detrás. ¿Qué debe hacer?

- A. Voltearse para mirar
- B. Soltar el freno
- C. Estar preparado para frenar y presionar la cabeza contra el apoyacabezas
- D. Agacharse

20. En Maine, ¿a partir de qué monto de daños a la propiedad (o si hay lesionados) se debe reportar un choque a la policía?

- A. \$1,000
- B. \$1,500
- C. \$2,000
- D. \$2,500

21. Le causa daños a un automóvil estacionado y no encuentra al dueño. ¿Qué debe hacer?

- A. Irse
- B. Dejar una nota con su nombre, dirección, números de licencia y de placa, fecha, hora y los daños
- C. Esperar una hora y luego irse
- D. Llamar solo a su compañía de seguros

22. En el lugar de un choque, ¿debe mover a una persona lesionada?

- A. Sí, siempre hacia el lado de la vía
- B. Sí, para sentarla
- C. Solo si lo pide
- D. Solo si es absolutamente necesario por un incendio u otro peligro que amenace su vida

23. Hay cables eléctricos caídos tocando un vehículo chocado. ¿Qué les debe decir a los ocupantes?

- A. Que salten fuera de inmediato
- B. Que se queden adentro hasta que llegue la ayuda
- C. Que toquen los cables para moverlos
- D. Que se vayan conduciendo

24. ¿Cómo puede ayudar a detener una hemorragia en el lugar de un choque?

- A. Haciendo presión directa sobre la herida con la mano o un trapo limpio
- B. Dándole agua a la víctima
- C. Poniéndole grasa
- D. Haciéndola caminar

25. ¿Debe darle algo de beber a una persona lesionada?

- A. No, ni siquiera agua
- B. Sí, solo agua
- C. Sí, café
- D. Sí, cualquier bebida

Clave de respuestas: examen 9 de Maine

Basado en Manual de la licencia de conducir de Maine. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maine/

1. A: Moverse hacia el lado derecho de su carril

Cuando lo adelante un tractocamión, muévase hacia el lado derecho de su carril para dejarle espacio. (Sección 8: Manejo del espacio — Espacio a los lados, página 87)

2. B: Cambiarse a ese carril para que el otro conductor lo adelante

Si lo siguen muy de cerca y hay un carril a su derecha, cámbiese a ese carril para que el otro conductor lo adelante. (Sección 8: El espacio atrás afecta su distancia de seguimiento, página 88)

3. A: Bajar la velocidad, dejar pasar al automóvil y luego adelantar al ciclista dejando tres pies de espacio

Enfrente un peligro a la vez: deje pasar al automóvil y luego muévase a la izquierda para darle bastante espacio (3 pies, casi 1 metro) al ciclista. (Sección 8: Enfrente un peligro a la vez, página 88)

4. B: Dividir la diferencia y circular por el medio

Cuando hay peligros a ambos lados, circule por el medio entre ellos: divida la diferencia. (Sección 8: Cómo dividir la diferencia, página 88)

5. C: Cuatro segundos

Cada vez que se incorpore al tráfico, necesita un espacio de cuatro segundos. (Sección 8: Espacio para incorporarse, página 89)

6. B: Aproximadamente media cuadra

Para arrancar desde una parada total necesita aproximadamente media cuadra en las calles de la ciudad y una cuadra completa en la autopista. (Sección 8: Espacio para cruzar o entrar, página 89)

7. A: Siempre que no pueda ver a 1,000 pies hacia adelante

Los faros son obligatorios siempre que la visibilidad sea tan baja que no pueda ver a 1,000 pies (unos 300 metros) hacia adelante. (Sección 8: Comunicación — Llamar la atención, página 90)

8. B: Siempre que use los limpiaparabrisas de forma continua

Debe encender los faros siempre que esté usando los limpiaparabrisas de forma continua. (Sección 8: Comunicación — Llamar la atención, página 90)

9. C: 500 pies

Baje las luces cuando esté a menos de 500 pies (unos 150 metros) de un vehículo que viene de frente. (Sección 8: Comunicación — Ver bien de noche, página 90)

10. C: 300 pies

Cambie a luces bajas cuando siga a un vehículo a menos de 300 pies (unos 90 metros). (Sección 8: Comunicación — Ver bien de noche, página 90)

11. C: Sí, siempre que circulen por las carreteras de Maine

Los motociclistas siempre deben llevar los faros encendidos cuando circulan por las carreteras de Maine. (Sección 8: Comunicación — Llamar la atención, página 90)

12. D: El ciclista o el caballo se pueden asustar y desviarse hacia la vía

Los ciclistas o los caballos se pueden asustar, perder el control y desviarse hacia la vía. (Sección 8: Comunicación — Utilice la bocina, página 91)

13. A: Después de pasar la calle lateral

Cuando vaya a girar después de una calle lateral, no encienda la luz de girar hasta haberla pasado. (Sección 8: Comunicación — Encienda la luz de la señal, página 91)

14. C: Con señales de mano

Si las luces de girar no funcionan, el manual indica que use señales de mano para que los demás conductores sepan lo que piensa hacer. (Sección 8: Señalización de cambio de dirección, página 92)

15. D: Donde los demás lo vean claramente, no justo después de una colina ni de una curva

Si no puede salir por completo de la carretera, deténgase donde los demás lo vean claramente; evite pararse justo después de una colina o de una curva. (Sección 8: Uso de las señales de emergencia, página 92)

16. C: Frenar, maniobrar con el volante o acelerar

Tiene tres formas de evitar un choque: frenar, maniobrar con el volante o acelerar. (Sección 9: Emergencias y cómo evitar choques, página 94)

17. A: Pisar el pedal tan fuerte como pueda y seguir presionándolo

Con frenos antibloqueo, pise el pedal con firmeza y mantenga la presión; el sistema evita que las ruedas se bloqueen, por lo que el pedal puede vibrar y usted puede seguir maniobrando. (Sección 9: Emergencias y cómo evitar choques — Frenar, página 94)

18. B: No, excepto mapas o direcciones escritas para llegar a un lugar

Es ilegal que el conductor lea material impreso mientras conduce; los mapas y las direcciones escritas son la excepción. (Sección 9: Emergencias y cómo evitar choques — Acelerar, página 95)

19. C: Estar preparado para frenar y presionar la cabeza contra el apoyacabezas

Esté preparado para frenar para que el empujón no lo lance contra otro automóvil, apóyese bien y presione la cabeza contra el apoyacabezas. (Sección 9: Cómo protegerse durante un choque, página 95)

20. C: \$2,000

Los accidentes con lesionados o con daños a la propiedad de \$2,000 o más se deben reportar a la policía o al comisario (sheriff). (Sección 9: Accidentes, página 96)

21. B: Dejar una nota con su nombre, dirección, números de licencia y de placa, fecha, hora y los daños

Si no encuentra al dueño, deje una nota con sus datos y una descripción de los daños. (Sección 9: Accidentes, página 96)

22. D: Solo si es absolutamente necesario por un incendio u otro peligro que amenace su vida

No mueva a la víctima a menos que sea absolutamente necesario por un incendio u otro peligro que amenace su vida. (Sección 9: Primeros auxilios de emergencia, página 97)

23. B: Que se queden adentro hasta que llegue la ayuda

No se acerque a los cables caídos; si tocan el vehículo, advierta a los ocupantes que se queden adentro hasta que llegue la ayuda. (Sección 9: Primeros auxilios de emergencia, página 97)

24. A: Haciendo presión directa sobre la herida con la mano o un trapo limpio

Haga presión directamente sobre la herida y manténgala hasta que llegue la ayuda. (Sección 9: Primeros auxilios de emergencia, página 97)

25. A: No, ni siquiera agua

No le dé nada de beber a una persona lesionada, ni siquiera agua. (Sección 9: Primeros auxilios de emergencia, página 97)