

Examen de práctica 2: MVA de Maryland

Basado en Maryland Manual del Conductor (DL-002, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maryland/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. ¿Qué se exige en Maryland para pasar del permiso de instrucción del principiante a una licencia provisional?

- A. Pagar un depósito de seguro
- B. Completar un programa de educación del conductor aprobado por Maryland y aprobar el examen de habilidades de conducción
- C. Aprobar un segundo examen de conocimientos
- D. Cumplir 18 años

2. ¿Qué es la tarjeta de divulgación sobre una discapacidad en el desarrollo?

- A. Una licencia de reemplazo
- B. Un permiso de estacionamiento
- C. Una tarjeta obligatoria para todos los conductores con discapacidad
- D. Una tarjeta azul voluntaria que se lleva con la licencia y explica la mejor manera de comunicarse con usted

3. ¿Qué debe llevar consigo siempre que conduzca en Maryland?

- A. Un permiso de instrucción o una licencia de conducir válidos y la tarjeta de registro del vehículo
- B. El título de propiedad del vehículo
- C. Su certificado de nacimiento
- D. Su tarjeta de Seguro Social

4. ¿Cómo llama el manual de Maryland a observar constantemente el camino por delante y estar listo para cambiar de velocidad o de carril?

- A. Conducción reactiva
- B. Conducción de crucero
- C. Conducción a la defensiva
- D. Conducción pasiva

5. ¿Cuál de estos pasos menciona el manual de Maryland para controlar los riesgos al conducir?

- A. Suponer que los demás conductores cumplirán las normas
- B. No suponer que los demás conductores harán lo que se espera que hagan
- C. Tocar la bocina con frecuencia
- D. Conducir más rápido que el tráfico

6. Dos conductores llegan a una intersección al mismo tiempo. ¿Quién debe ceder el paso?

- A. El conductor de la derecha
- B. El conductor de la izquierda
- C. El conductor que va a girar
- D. El conductor que va más rápido

7. Usted está detenido en una intersección en forma de “T”. ¿Quién tiene el derecho de paso?

- A. Usted
- B. Los conductores que ya circulan por la calle que continúa
- C. El vehículo de la izquierda
- D. El primero que toque la bocina

8. Cuando gira a la izquierda, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. A los conductores que vienen detrás de usted
- B. Solo a los peatones
- C. A nadie si el semáforo está en verde
- D. A los conductores del carril que viene en sentido contrario

9. Usted está en una rampa de entrada (de aceleración). ¿Quién tiene el derecho de paso?

- A. El vehículo más rápido
- B. Solo los camiones
- C. Usted
- D. Los conductores que ya están en la autopista

10. Según el manual de Maryland, ¿debe suponer alguna vez que tiene automáticamente el derecho de paso?

- A. Sí, con la luz verde
- B. Sí, si su vehículo es más grande
- C. No, siempre debe considerar la situación y las circunstancias
- D. Sí, en las calles principales

11. ¿Qué significa en Maryland el límite de velocidad indicado en una señal?

- A. Una velocidad sugerida
- B. La velocidad promedio del tráfico
- C. La velocidad mínima
- D. La velocidad máxima legal en condiciones ideales

12. Según el manual de Maryland, ¿por qué es riesgoso conducir mucho más lento que el resto del tráfico?

- A. Hace que otros vehículos lo rebasen constantemente, lo que aumenta la posibilidad de un choque
- B. Desperdicia combustible
- C. Daña el motor
- D. Siempre es ilegal

13. ¿Cuál es un efecto del exceso de velocidad que menciona el manual de Maryland?

- A. Una distancia de frenado más corta
- B. Mejor manejo en las curvas
- C. Menor consumo de combustible
- D. Mayor fuerza e impacto en un choque

14. Según la ley de Maryland, ¿puede conducir más rápido que el límite indicado si hay poco tráfico?

- A. Sí, hasta 5 mph más
- B. Solo al rebasar
- C. Sí, en las autopistas
- D. No, es ilegal conducir más rápido que el límite de velocidad indicado

15. Según el manual de Maryland, ¿dónde debe reducir la velocidad?

- A. En autopistas rectas y secas
- B. En calles vacías
- C. Solo de noche
- D. En casetas de peaje, puentes y túneles estrechos y pasos a nivel de ferrocarril

16. ¿Qué distancia mínima de seguimiento recomienda la MVA de Maryland en condiciones ideales?

- A. De 1 a 2 segundos
- B. 2 segundos
- C. De 3 a 4 segundos
- D. 6 segundos

17. Si va detrás de vehículos que se detienen con frecuencia, como autobuses o camionetas de reparto, ¿qué distancia de seguimiento debe dejar?

- A. El largo de 1 auto
- B. 2 segundos
- C. 3 segundos
- D. 4 o 5 segundos, o más

18. Según el manual de Maryland, ¿cuál es la causa de la mayoría de los choques por alcance (por detrás)?

- A. El mal tiempo
- B. Conducir de noche
- C. Seguir demasiado cerca a otro vehículo
- D. Una falla en los frenos

19. ¿Cuál de estos factores afecta su distancia de frenado?

- A. El color de su auto
- B. La época del año
- C. El estado del dibujo de las llantas y de los frenos
- D. El volumen del radio

20. Según el manual de Maryland, ¿dónde debe evitar cambiar de carril?

- A. En las autopistas
- B. En calles de un solo sentido
- C. En una intersección
- D. De noche

21. ¿Cuándo debe encender la luz direccional?

- A. Antes de llegar al lugar del giro
- B. Solo cuando hay otros autos cerca
- C. Solo en las autopistas
- D. Después de empezar a girar

22. Después de hacer un giro en U permitido, ¿a qué carril debe entrar?

- A. Al carril central de giro
- B. Al carril izquierdo
- C. Al acotamiento
- D. Al carril exterior o derecho del sentido opuesto

23. Antes de regresar a su carril después de rebasar, ¿qué debe ver en el espejo retrovisor?

- A. Su placa
- B. Los dos faros delanteros del vehículo que rebasó
- C. Nada
- D. La cara del conductor que rebasó

24. ¿Cuándo puede rebasar por la derecha en Maryland?

- A. Cuando el otro vehículo va a girar a la izquierda, o en una calle sin obstrucciones con dos o más carriles en su sentido, sin salirse de la calle
- B. Siempre que haya un acotamiento pavimentado
- C. Nunca
- D. Solo en las autopistas interestatales

25. ¿A menos de cuántos pies de una intersección o de un paso a nivel de ferrocarril no puede rebasar?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

Clave de respuestas: examen 2 de Maryland

Basado en Maryland Manual del Conductor (DL-002, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maryland/

1. B: Completar un programa de educación del conductor aprobado por Maryland y aprobar el examen de habilidades de conducción

Debe completar un programa aprobado de educación del conductor, tener el permiso sin infracciones durante el tiempo exigido, presentar el registro de práctica firmado y aprobar el examen de habilidades. (Sección 2: C. Licencia provisional, página 11)

2. D: Una tarjeta azul voluntaria que se lleva con la licencia y explica la mejor manera de comunicarse con usted

Es una tarjeta azul voluntaria, del tamaño de una licencia, que puede informar a la policía sobre una discapacidad en el desarrollo y sobre cómo comunicarse con usted. (Sección 2: H. Equidad para todos los clientes: Tarjeta de divulgación sobre una discapacidad en el desarrollo, página 14)

3. A: Un permiso de instrucción o una licencia de conducir válidos y la tarjeta de registro del vehículo

Antes de conducir debe tener consigo un permiso o licencia válidos y la tarjeta de registro del vehículo. (Sección 3: Nociones básicas para conducir, página 15)

4. C: Conducción a la defensiva

Observar el camino con anticipación y estar preparado para cambiar de velocidad o de carril, para tener tiempo de identificar riesgos, se llama conducir a la defensiva. (Sección 3: A. Conducción a la defensiva: Búsqueda visual/responsabilidad del conductor, página 15)

5. B: No suponer que los demás conductores harán lo que se espera que hagan

Controlar los riesgos incluye no suponer que los demás conductores harán lo que se espera que hagan. (Sección 3: A. Conducción a la defensiva: Control de riesgos, página 15)

6. B: El conductor de la izquierda

Cuando dos conductores llegan al mismo tiempo, el de la izquierda debe ceder el paso al de la derecha. (Sección 3: B. Derecho de paso, página 16)

7. B: Los conductores que ya circulan por la calle que continúa

Al detenerse en una intersección en "T", debe ceder el paso a los conductores que ya están en esa calle. (Sección 3: B. Derecho de paso, página 16)

8. D: A los conductores del carril que viene en sentido contrario

Al girar a la izquierda, ceda el paso a los conductores del carril de circulación opuesto. (Sección 3: B. Derecho de paso, página 16)

9. D: Los conductores que ya están en la autopista

Si está en la rampa de entrada o de aceleración, ceda el paso a los conductores que ya están en la autopista. (Sección 3: B. Derecho de paso, página 16)

10. C: No, siempre debe considerar la situación y las circunstancias

Nunca suponga que tiene automáticamente el derecho de paso; siempre considere la situación y las circunstancias. (Sección 3: B. Derecho de paso, página 16)

11. D: La velocidad máxima legal en condiciones ideales

El límite indicado es la velocidad máxima legal en condiciones ideales; usted siempre es responsable de conducir a una velocidad segura. (Sección 3: C. Comprensión de la velocidad de un vehículo, página 16)

12. A: Hace que otros vehículos lo rebasen constantemente, lo que aumenta la posibilidad de un choque

Conducir más lento que los demás hace que otros lo rebasen constantemente, lo que aumenta la posibilidad de un choque. (Sección 3: C. Comprensión de la velocidad de un vehículo, página 16)

13. D: Mayor fuerza e impacto en un choque

El exceso de velocidad alarga la distancia de frenado, reduce el control y aumenta la fuerza del impacto, por lo que las lesiones graves y las muertes son más probables. (Sección 3: C. Comprensión de la velocidad de un vehículo: Exceso de velocidad, página 17)

14. D: No, es ilegal conducir más rápido que el límite de velocidad indicado

Puede conducir más despacio según las condiciones, pero es ilegal conducir por encima del límite indicado. (Sección 3: C. Comprensión de la velocidad de un vehículo: Velocidad adecuada según las condiciones, página 17)

15. D: En casetas de peaje, puentes y túneles estrechos y pasos a nivel de ferrocarril

Reduzca la velocidad en curvas cerradas, calles resbaladizas, centros comerciales, tráfico pesado, puentes y túneles estrechos, casetas de peaje, zonas escolares y pasos a nivel de ferrocarril. (Sección 3: C. Comprensión de la velocidad de un vehículo: Velocidad adecuada según las condiciones, página 17)

16. C: De 3 a 4 segundos

La MVA recomienda una distancia mínima de seguimiento de 3 a 4 segundos en condiciones ideales. (Sección 3: D. Distancia de seguimiento, página 17)

17. D: 4 o 5 segundos, o más

Detrás de vehículos que se detienen con frecuencia, aumente la distancia a cuatro o cinco segundos, y posiblemente más. (Sección 3: D. Distancia de seguimiento, página 17)

18. C: Seguir demasiado cerca a otro vehículo

La mayoría de los choques por alcance ocurren por seguir demasiado cerca al vehículo de adelante. (Sección 3: D. Distancia de seguimiento, página 17)

19. C: El estado del dibujo de las llantas y de los frenos

La distancia de frenado depende del tiempo que tarde en ver el peligro, del tipo y estado de la calle, y del estado de las llantas y de los frenos. (Sección 3: E. Distancia de frenado, página 18)

20. C: En una intersección

Debe evitar cruzar las líneas de los carriles y cambiar de carril dentro de una intersección. (Sección 3: F. Conducción en carriles, página 18)

21. A: Antes de llegar al lugar del giro

Encienda la luz direccional antes de llegar al giro para que los demás conductores sepan lo que planea hacer. (Sección 3: G. Giros, página 18)

22. D: Al carril exterior o derecho del sentido opuesto

Encienda la direccional izquierda, deténgase y ceda el paso; luego entre al carril exterior o derecho que va en sentido opuesto. (Sección 3: H. Giros en U, página 18)

23. B: Los dos faros delanteros del vehículo que rebasó

Debe ver ambos faros delanteros del vehículo que rebasó en el espejo retrovisor antes de volver a su carril. (Sección 3: I. Adelantamiento, página 18)

24. A: Cuando el otro vehículo va a girar a la izquierda, o en una calle sin obstrucciones con dos o más carriles en su sentido, sin salirse de la calle

Puede rebasar por la derecha si es seguro y no se sale de la calle: cuando el otro vehículo va a girar a la izquierda o en calles sin obstrucciones con dos o más carriles en su sentido. (Sección 3: I. Adelantamiento, página 19)

25. B: 100 pies

No puede rebasar mientras cruza una intersección o un paso a nivel de ferrocarril, ni a menos de 100 pies (unos 30 metros) de ellos. (Sección 3: I. Adelantamiento, página 19)