

Examen de práctica 5: MVA de Maryland

Basado en Maryland Manual del Conductor (DL-002, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maryland/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué les indican a los conductores las marcas de carril de uso compartido?

- A. Solo los autobuses pueden usar el carril
- B. Los autos deben usar el acotamiento
- C. Puede haber ciclistas en la calle
- D. Las bicicletas están prohibidas

2. Cuando la visibilidad es reducida, ¿de qué color son las marcas viales que siempre deben quedar a su izquierda?

- A. Rojo
- B. Blanco
- C. Azul
- D. Amarillo

3. En Maryland, debe encender los faros delanteros siempre que no pueda ver con claridad, por delante, al menos hasta esta distancia:

- A. 500 pies
- B. 750 pies
- C. 1,000 pies
- D. 1,500 pies

4. La ley de Maryland exige encender los faros delanteros cuando usa los limpiaparabrisas:

- A. Nunca
- B. Solo de noche
- C. Con mal tiempo (condiciones climáticas inclementes)
- D. Solo en las autopistas

5. ¿A qué distancia de un vehículo que viene de frente debe cambiar de luces altas a luces bajas?

- A. Al menos 200 pies
- B. Al menos 300 pies
- C. Al menos 500 pies
- D. Al menos 1,000 pies

6. Cuando va detrás de otro vehículo, ¿a qué distancia de él (o menos) debe usar las luces bajas?

- A. 200 pies o menos
- B. 300 pies o menos
- C. 500 pies o menos
- D. 1,000 pies o menos

7. ¿Cuándo debe usar las luces altas?

- A. En calles sin alumbrado, cuando no hay nadie cerca
- B. En los túneles
- C. Con lluvia
- D. Con niebla

8. ¿Qué luces debe usar con niebla, lluvia o nieve?

- A. Solo las luces de estacionamiento
- B. Las luces bajas
- C. Las luces altas
- D. Solo las luces intermitentes de emergencia

9. Para no quedar deslumbrado por los faros de los vehículos que vienen de frente de noche, ¿hacia dónde debe mirar?

- A. Cerrar los ojos un momento
- B. Al tablero
- C. A la calle por delante o ligeramente hacia el borde derecho de su carril
- D. Directamente a los faros

10. Con niebla, cuando ve faros delanteros o luces traseras más adelante, ¿qué debe hacer?

- A. Encender las luces altas
- B. Rebasarlos
- C. Reducir aún más la velocidad y estar preparado para detenerse
- D. Acelerar para seguirlos

11. La niebla es tan densa que no puede conducir de forma segura. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en su carril
- B. Usar las luces altas
- C. Salirse por completo de la calle a un lugar seguro y encender las luces intermitentes de emergencia
- D. Seguir de cerca a un camión

12. ¿Qué superficies se congelan antes que las calles normales?

- A. Los estacionamientos
- B. Las rampas y los puentes
- C. Los caminos de grava
- D. Las calles en bajada

13. Su vehículo no tiene frenos antibloqueo (ABS) y necesita detenerse en una calle resbaladiza. ¿Qué sugiere el manual de Maryland?

- A. Poner la transmisión en neutral
- B. Usar el freno de mano
- C. Bombear el freno para evitar derrapar
- D. Frenar de golpe

14. ¿Qué es el “hielo negro” (black ice)?

- A. Hielo que solo se forma en los puentes
- B. Aguanieve oscura
- C. Una capa delgada de hielo, difícil de ver, sobre el asfalto, que se forma cuando la nieve o el hielo se derriten y se vuelven a congelar
- D. Hielo en caminos de tierra

15. ¿Un vehículo con tracción en las cuatro ruedas está a salvo de patinar sobre el hielo?

- A. Sí
- B. Solo a baja velocidad
- C. Solo con llantas para nieve
- D. No, los vehículos con tracción en las cuatro ruedas también pueden patinar sobre hielo y nieve

16. Al empezar a conducir sobre nieve, ¿qué debe hacer para saber qué tan bien puede frenar?

- A. Arrancar muy despacio y luego probar los frenos con suavidad
- B. Frenar fuerte a velocidad
- C. No probar los frenos
- D. Usar el control de crucero

17. Cuando se declara una emergencia por nevadas, ¿qué se puede exigir en las rutas designadas de emergencia por nieve?

- A. Tracción en las cuatro ruedas
- B. Cadenas, llantas para nieve o llantas radiales
- C. Luces intermitentes de emergencia
- D. Nada

18. ¿Qué artículo recomienda el manual de Maryland para el kit de emergencia de invierno para ayudar con la tracción?

- A. Arena para gatos o arena
- B. Aceite adicional
- C. Una batería de repuesto
- D. Anticongelante

19. Su vehículo comienza a derrapar. ¿Qué es lo primero que debe hacer?

- A. Soltar el acelerador o el freno, el pedal que esté pisando
- B. Girar el volante en sentido contrario
- C. Frenar fuerte
- D. Poner la palanca en “park”

20. Durante un derrape, ¿hacia dónde debe girar el volante?

- A. Mantener el volante derecho
- B. Girar bruscamente a la izquierda
- C. En sentido contrario al derrape
- D. Hacia la dirección en que el vehículo está derrapando

21. Durante un derrape, ¿cuándo debe pisar el freno?

- A. Nunca
- B. Repetidamente y lo más rápido posible
- C. De inmediato
- D. Solo después de que las llantas vuelvan a agarrarse al pavimento

22. Su vehículo comienza a hidroplanear. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar con firmeza
- B. Girar bruscamente
- C. Quitar el pie del acelerador, no frenar, mantenerse en línea recta y reducir la velocidad
- D. Acelerar

23. ¿Cómo puede ayudar a evitar el hidroplaneo?

- A. Inflando de más las llantas
- B. Usando el control de crucero
- C. Manteniendo las llantas en buen estado y reduciendo la velocidad en calles mojadas
- D. Conduciendo por el carril izquierdo

24. ¿Qué vehículos deben detenerse antes de cada cruce de ferrocarril?

- A. Las camionetas pickup
- B. Las motocicletas
- C. Los taxis
- D. Los autobuses, los autobuses escolares y los camiones que transportan materiales peligrosos

25. ¿Qué significa que las barreras estén bajas o que las luces estén parpadeando en un cruce de ferrocarril?

- A. Avance despacio
- B. El camino está cerrado temporalmente; deténgase y espere a que suban las barreras y las luces dejen de parpadear
- C. Rodee las barreras
- D. Solo los camiones deben detenerse

Clave de respuestas: examen 5 de Maryland

Basado en Maryland Manual del Conductor (DL-002, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maryland/

1. C: Puede haber ciclistas en la calle

Las marcas de uso compartido avisan a los conductores que puede haber ciclistas, muestran a los ciclistas por dónde circular y desalientan circular en sentido contrario. (Sección 4: C. Marcas viales: Marcas viales de peatones y ciclistas, página 29)

2. D: Amarillo

Las marcas amarillas dividen el tráfico de sentidos opuestos y siempre deben quedar a su izquierda, nunca a su derecha. (Sección 5: A. Conducir con visibilidad reducida, página 31)

3. C: 1,000 pies

Debe encender los faros siempre que no haya suficiente luz para ver con claridad al menos 1,000 pies (unos 300 metros) por delante. (Sección 5: A. Conducir con visibilidad reducida: Uso de los faros delanteros, página 31)

4. C: Con mal tiempo (condiciones climáticas inclementes)

La ley de Maryland exige encender los faros al usar los limpiaparabrisas con mal tiempo. (Sección 5: A. Conducir con visibilidad reducida: Uso de los faros delanteros, página 31)

5. C: Al menos 500 pies

Cambie a luces bajas al menos 500 pies (unos 150 metros) antes de cruzarse con los vehículos que vienen de frente. (Sección 5: A. Conducir con visibilidad reducida: Luz baja o luz alta de los faros delanteros, página 32)

6. B: 300 pies o menos

Cambie a luces bajas cuando vaya detrás de un vehículo que esté a 300 pies (unos 90 metros) o menos delante de usted. (Sección 5: A. Conducir con visibilidad reducida: Luz baja o luz alta de los faros delanteros, página 32)

7. A: En calles sin alumbrado, cuando no hay nadie cerca

Use las luces altas en calles sin alumbrado para poder ver a otros vehículos y personas, y cambie a luces bajas cuando sea necesario. (Sección 5: A. Conducir con visibilidad reducida: Luz baja o luz alta de los faros delanteros, página 32)

8. B: Las luces bajas

Use las luces bajas cuando conduzca con niebla, lluvia, nieve y condiciones similares. (Sección 5: A. Conducir con visibilidad reducida: Luz baja o luz alta de los faros delanteros, página 31)

9. C: A la calle por delante o ligeramente hacia el borde derecho de su carril

No mire fijamente los faros del tráfico que viene de frente; mire la calle por delante o ligeramente hacia el borde derecho de su carril. (Sección 5: B. Conducir de noche, página 32)

10. C: Reducir aún más la velocidad y estar preparado para detenerse

Cuando vea las luces de otros vehículos en la niebla, reduzca aún más la velocidad y esté listo para frenar de repente. (Sección 5: C. Conducir con niebla, página 32)

11. C: Salirse por completo de la calle a un lugar seguro y encender las luces intermitentes de emergencia

Salga por completo de la calle a un lugar seguro y encienda las luces intermitentes de emergencia. (Sección 5: C. Conducir con niebla, página 32)

12. B: Las rampas y los puentes

Las rampas y los puentes se congelan antes que las calles, y las calles limpiadas con quitanieves pueden volver a congelarse de noche. (Sección 5: A. Conducir con visibilidad reducida (recuadro "Recuerde lo siguiente"), página 31)

13. C: Bombear el freno para evitar derrapar

Evite frenar de golpe; si su vehículo no tiene ABS, bombee el freno para evitar derrapar. (Sección 5: D. Conducir con mal tiempo, página 33)

14. C: Una capa delgada de hielo, difícil de ver, sobre el asfalto, que se forma cuando la nieve o el hielo se derriten y se vuelven a congelar

El hielo negro es una capa fina de hielo sobre el asfalto, muy difícil o imposible de ver, que se forma cuando el hielo o la nieve se derriten y se vuelven a congelar. (Sección 5: D. Conducir con mal tiempo: Conducir con nieve o hielo, página 33)

15. D: No, los vehículos con tracción en las cuatro ruedas también pueden patinar sobre hielo y nieve

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas también pueden patinar; conducir sobre nieve o hielo siempre es peligroso. (Sección 5: D. Conducir con mal tiempo: Conducir con nieve o hielo, página 33)

16. A: Arrancar muy despacio y luego probar los frenos con suavidad

Arranque muy despacio y luego pruebe los frenos con cuidado para saber qué tan bien puede detenerse. (Sección 5: D. Conducir con mal tiempo: Conducir con nieve o hielo, página 34)

17. B: Cadenas, llantas para nieve o llantas radiales

Use cadenas, llantas para nieve o llantas radiales en las rutas designadas de emergencia por nieve cuando se declare una emergencia por nevadas. (Sección 5: D. Conducir con mal tiempo: Conducir con nieve o hielo, página 34)

18. A: Arena para gatos o arena

El kit de emergencia debe incluir bengalas, linterna con baterías, botiquín de primeros auxilios, cobija, arena o arena para gatos, una pala pequeña y un raspador de hielo. (Sección 5: D. Conducir con mal tiempo: Kit de provisiones de emergencia, página 34)

19. A: Soltar el acelerador o el freno, el pedal que esté pisando

Suelte el pedal que esté pisando, gire el volante hacia la dirección en que derrapa el vehículo y mire hacia donde quiere ir. (Sección 5: E. Derrape, página 34)

20. D: Hacia la dirección en que el vehículo está derrapando

Gire el volante hacia la dirección en que el vehículo derrapa y mire hacia donde quiere que vaya. (Sección 5: E. Derrape, página 34)

21. D: Solo después de que las llantas vuelvan a agarrarse al pavimento

Pise el freno solo después de haber recuperado la tracción. (Sección 5: E. Derrape, página 34)

22. C: Quitar el pie del acelerador, no frenar, mantenerse en línea recta y reducir la velocidad

Quite el pie del acelerador, no pise el freno, mantenga el vehículo en línea recta y reduzca la velocidad hasta recuperar el control. (Sección 5: F. Hidroplaneo, página 34)

23. C: Manteniendo las llantas en buen estado y reduciendo la velocidad en calles mojadas

Mantenga las llantas en buen estado y reduzca la velocidad cuando la calle esté mojada. (Sección 5: F. Hidroplaneo, página 34)

24. D: Los autobuses, los autobuses escolares y los camiones que transportan materiales peligrosos

Los autobuses, los autobuses escolares y los camiones que transportan materiales peligrosos deben detenerse antes de cada cruce de ferrocarril. (Sección 5: G. Cruces ferroviario por autopista, página 35)

25. B: El camino está cerrado temporalmente; deténgase y espere a que suban las barreras y las luces dejen de parpadear

El camino está cerrado temporalmente; espere hasta que las barreras suban y las luces dejen de parpadear. (Sección 5: G. Cruces ferroviario por autopista, página 35)