

Examen de práctica 7: MVA de Maryland

Basado en Maryland Manual del Conductor (DL-002, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maryland/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Usted toma un medicamento cuya etiqueta advierte que no debe conducir, y le afecta. ¿Qué podría pasar?

- A. Podrían acusarlo de un delito
- B. Nada; es un medicamento legal
- C. Solo una advertencia
- D. El responsable es su médico

2. Si lo declaran culpable de conducir en estado de ebriedad o bajo los efectos de drogas con un niño en el vehículo, ¿qué puede hacer el juez?

- A. Solo agregar puntos
- B. Reducir la multa
- C. Nada adicional
- D. Duplicar la multa y el tiempo de cárcel

3. ¿Cuál es un ejemplo de conducción agresiva?

- A. Ceder el paso
- B. Pegarse al vehículo de adelante y cambiar de carril de forma insegura
- C. Darse tiempo adicional para el viaje
- D. Poner la direccional con anticipación

4. ¿Qué consejo reduce la posibilidad de verse involucrado en un incidente de conducción agresiva?

- A. Darse tiempo adicional para el viaje
- B. Tocar la bocina con frecuencia
- C. Competir con otros conductores
- D. Acelerar cuando lo rebasan

5. Según el manual de Maryland, ¿qué causa más choques reportados por la policía que cualquier otra cosa?

- A. El exceso de velocidad
- B. Conducir ebrio
- C. Conducir distraído
- D. El mal tiempo

6. En Maryland, ¿puede un adulto sostener el celular en la mano para hablar mientras conduce?

- A. Solo en calles locales
- B. Solo en los semáforos en rojo
- C. Sí
- D. No, es ilegal usar el teléfono en la mano, incluso para enviar mensajes de texto; se permiten las llamadas con manos libres

7. Un conductor de 17 años en Maryland quiere hacer una llamada con manos libres. ¿Está permitido?

- A. Sí
- B. No; los menores de 18 años no pueden usar el celular ni con manos libres, salvo para llamar al 911 en una emergencia
- C. Solo en los semáforos
- D. Solo para llamar a sus padres

8. ¿Qué sugiere el manual de Maryland si tiene que hacer una llamada mientras conduce?

- A. Salirse de la calle de forma segura y detenerse primero
- B. Enviar un mensaje de texto en lugar de llamar
- C. Sostener el teléfono en un lugar bajo
- D. Hacerla rápido mientras conduce

9. ¿Cuál es una señal de peligro de que tiene demasiado sueño para conducir?

- A. Mantener una velocidad constante
- B. No puede dejar de bostezar o no recuerda las últimas millas
- C. Revisar los espejos
- D. Sentirse alerta

10. ¿Qué es lo mejor que puede hacer si le da sueño mientras conduce?

- A. Abrir la ventana
- B. Descansar o cambiar de conductor
- C. Subir el volumen de la música
- D. Tomar una bebida energética

11. Según el manual de Maryland, ¿aproximadamente qué parte de los choques fatales se deben a conducir distraído?

- A. Una décima parte
- B. Un tercio
- C. La mitad
- D. Tres cuartas partes

12. ¿Qué conductores tienen un mayor riesgo de somnolencia?

- A. Las personas que manejan muchas millas al día, que tienen trastornos del sueño o que toman ciertos medicamentos
- B. Los que conducen por la mañana
- C. Los que llevan pasajeros
- D. Los que hacen viajes cortos

13. Según el manual de Maryland, ¿aproximadamente qué porcentaje de los conductores y pasajeros de Maryland usan el cinturón de seguridad?

- A. 50 por ciento
- B. 75 por ciento
- C. 90 por ciento
- D. 99 por ciento

14. Cuando no hay semáforo, ¿qué debe hacer ante un peatón en un cruce peatonal marcado o sin marcar?

- A. Reducir la velocidad
- B. Seguir si no está en su carril
- C. Detenerse
- D. Tocar la bocina

15. ¿La mayoría de las intersecciones tienen un cruce peatonal aunque no esté pintado?

- A. Solo en las ciudades
- B. No
- C. Sí
- D. Solo cerca de las escuelas

16. Un vehículo delante de usted está detenido en un cruce peatonal. ¿Puede rebasarlo?

- A. Sí, por la izquierda
- B. Solo en una calle de un solo sentido
- C. No
- D. Sí, si no se ven peatones

17. Se acerca un vehículo de emergencia con la sirena y las luces encendidas. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en la intersección
- B. Acelerar
- C. Moverse lo más cerca posible del borde de la calle, no quedarse en las intersecciones y detenerse hasta que pase
- D. Seguir conduciendo normalmente

18. Usted va en el mismo sentido que un vehículo de emergencia que lleva sus señales encendidas. ¿Puede rebasarlo?

- A. Solo en las autopistas
- B. Sí, si va despacio
- C. No, a menos que se detenga o que un policía se lo indique
- D. Sí, por la izquierda

19. Se acerca a una grúa detenida en la calle. Si no puede cambiarse a un carril que no esté junto a ella, ¿qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina
- B. Nada
- C. Reducir a una velocidad segura y estar preparado para detenerse
- D. Detenerse detrás de ella

20. Un camión grande se mueve un poco hacia la izquierda antes de girar en una intersección. ¿Qué es probable que esté haciendo?

- A. Cambiándose al carril izquierdo
- B. Preparándose para girar a la derecha
- C. Deteniéndose
- D. Dando marcha atrás

21. Según el manual de Maryland, un camión completamente cargado puede pesar más de:

- A. 20,000 libras
- B. 40,000 libras
- C. 80,000 libras
- D. 200,000 libras

22. Según el manual de Maryland, ¿aproximadamente qué distancia necesita un camión completamente cargado para detenerse?

- A. Una milla
- B. 50 pies
- C. El largo de un auto
- D. El largo de un campo de fútbol americano

23. ¿Cuántos puntos ciegos grandes (“zonas sin visibilidad” o No-Zones) tiene un camión?

- A. Cuatro
- B. Dos
- C. Seis
- D. Tres

24. ¿Hasta dónde se extiende hacia afuera el punto ciego del lado derecho de un camión?

- A. Un carril
- B. No se extiende
- C. Tres carriles
- D. Dos carriles

25. ¿Por qué nunca debe cruzar por detrás de un camión que está dando marcha atrás?

- A. Los conductores de camiones no tienen espejo retrovisor y quizás no lo vean
- B. Hace más lento el tráfico
- C. El camión se detiene de golpe
- D. Es ilegal caminar ahí

Clave de respuestas: examen 7 de Maryland

Basado en Maryland Manual del Conductor (DL-002, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maryland/

1. A: Podrían acusarlo de un delito

Si conduce después de tomar un medicamento que advierte que no debe conducir y este altera su capacidad, podría enfrentar sanciones legales, incluso cargos penales. (Sección 6: A. Alcohol, drogas y conducción: Sustancia peligrosa controlada (CDS): drogas ilegales y medicamentos recetados, página 40)

2. D: Duplicar la multa y el tiempo de cárcel

El juez puede duplicar la multa y el tiempo de cárcel si había un niño en su vehículo. (Sección 6: A. Alcohol, drogas y conducción: Conducir con niños, página 40)

3. B: Pegarse al vehículo de adelante y cambiar de carril de forma insegura

La conducción agresiva incluye exceso de velocidad, pegarse al vehículo de adelante, ignorar las señales, cambiar de carril de forma insegura, no ceder el paso y rebasar de forma indebida. (Sección 6: B. Conducción agresiva y furia al volante, página 40)

4. A: Darse tiempo adicional para el viaje

Dese tiempo adicional, sea paciente y amable, use las direccionales, respete las normas, ceda el paso y evite competir con otros conductores. (Sección 6: B. Conducción agresiva y furia al volante, página 40)

5. C: Conducir distraído

Conducir distraído causa más choques reportados por la policía que cualquier otra cosa. (Sección 6: C. Conducir distraído, página 41)

6. D: No, es ilegal usar el teléfono en la mano, incluso para enviar mensajes de texto; se permiten las llamadas con manos libres

Es ilegal usar un teléfono en la mano mientras conduce, incluso para enviar mensajes de texto; puede hacer llamadas con manos libres. (Sección 6: C. Conducir distraído: Teléfonos celulares, página 41)

7. B: No; los menores de 18 años no pueden usar el celular ni con manos libres, salvo para llamar al 911 en una emergencia

Los conductores menores de 18 años no pueden usar un teléfono celular mientras conducen, ni siquiera con manos libres, salvo para llamar al 911. (Sección 6: C. Conducir distraído: Teléfonos celulares, página 41)

8. A: Salirse de la calle de forma segura y detenerse primero

Si tiene que hacer una llamada, oríllese de forma segura y deténgase antes de llamar. (Sección 6: C. Conducir distraído: Teléfonos celulares, página 41)

9. B: No puede dejar de bostezar o no recuerda las últimas millas

Las señales de peligro incluyen que se le cierren los ojos, que le cueste mantener la cabeza levantada, bostezar sin parar, no recordar las últimas millas, pasarse la salida y desviarse del carril. (Sección 6: D. Conducir con sueño: Señales de peligro para conductores con sueño, página 42)

10. B: Descansar o cambiar de conductor

Si está cansado o tiene sueño mientras conduce, lo mejor es descansar o cambiar de conductor. (Sección 6: D. Conducir con sueño, página 41)

11. B: Un tercio

Un tercio de los choques fatales se deben a conducir distraído. (Sección 6: Sea el conductor concentrado, página 50)

12. A: Las personas que manejan muchas millas al día, que tienen trastornos del sueño o que toman ciertos medicamentos

Entre los conductores con mayor riesgo están quienes manejan muchas millas todos los días, quienes tienen trastornos del sueño y quienes toman ciertos medicamentos. (Sección 6: D. Conducir con sueño, página 42)

13. C: 90 por ciento

Cerca del 90 por ciento de los conductores y pasajeros de Maryland usan el cinturón de seguridad; la meta es llegar al 100 por ciento. (Sección 4: Sea el conductor que se abrocha el cinturón, página 30)

14. C: Detenerse

Cuando no hay semáforo, debe detenerse para dar paso a los peatones en un cruce peatonal, esté marcado o no. (Sección 7: A. Derecho de paso de los peatones, página 43)

15. C: Sí

La mayoría de las intersecciones tienen un cruce peatonal, aunque no esté marcado. (Sección 7: A. Derecho de paso de los peatones: Uso de un cruce peatonal, página 43)

16. C: No

No puede rebasar a ningún vehículo que esté detenido en un cruce peatonal. (Sección 7: A. Derecho de paso de los peatones: Uso de un cruce peatonal, página 43)

17. C: Moverse lo más cerca posible del borde de la calle, no quedarse en las intersecciones y detenerse hasta que pase

De inmediato, muévase lo más cerca posible del borde de la calle, deje libres las intersecciones y permanezca detenido hasta que pase. (Sección 7: B. Vehículos de emergencia, página 43)

18. C: No, a menos que se detenga o que un policía se lo indique

No puede rebasar a un vehículo de emergencia con las señales encendidas, a menos que se detenga o que un policía se lo indique. (Sección 7: B. Vehículos de emergencia, página 43)

19. C: Reducir a una velocidad segura y estar preparado para detenerse

Cámbiese a un carril que no esté junto al vehículo detenido; si no es posible, reduzca a una velocidad segura y esté preparado para detenerse. (Sección 7: B. Vehículos de emergencia, página 43)

20. B: Preparándose para girar a la derecha

Los camiones grandes con frecuencia se mueven hacia la izquierda antes de girar a la derecha; no intente rebasarlos por la derecha. (Sección 7: C. Camiones de gran tamaño y autobuses, página 44)

21. C: 80,000 libras

Un camión completamente cargado puede pesar más de 80,000 libras (unas 36 toneladas métricas) y necesitar el largo de un campo de fútbol americano para detenerse. (Sección 7: C. Camiones de gran tamaño y autobuses, página 44)

22. D: El largo de un campo de fútbol americano

Un camión completamente cargado necesita el largo de un campo de fútbol americano (unos 100 metros) para detenerse. (Sección 7: C. Camiones de gran tamaño y autobuses, página 44)

23. A: Cuatro

Los camiones tienen cuatro grandes puntos ciegos alrededor, llamados zonas sin visibilidad. (Sección 7: C. Camiones de gran tamaño y autobuses: Zonas sin visibilidad, página 44)

24. C: Tres carriles

El punto ciego del lado derecho tiene el largo del remolque y se extiende por tres carriles. (Sección 7: C. Camiones de gran tamaño y autobuses: Zonas sin visibilidad, página 44)

25. A: Los conductores de camiones no tienen espejo retrovisor y quizás no lo vean

Los conductores de camiones no tienen espejo retrovisor y no pueden ver si usted pasa por detrás de ellos. (Sección 7: C. Camiones de gran tamaño y autobuses: Zonas sin visibilidad, página 45)