

Examen de práctica 8: MVA de Maryland

Basado en Maryland Manual del Conductor (DL-002, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maryland/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En Maryland, ¿a qué distancia de un autobús escolar detenido con las luces rojas intermitentes debe detenerse si viene detrás?

- A. Al menos a 10 pies
- B. Al menos a 15 pies
- C. Al menos a 20 pies
- D. Al menos a 50 pies

2. Después de detenerse por un autobús escolar con las luces rojas intermitentes, ¿cuándo puede volver a avanzar?

- A. Cuando el autobús empiece a moverse o apague las luces rojas
- B. Cuando no se vean niños
- C. Cuando los niños lleguen a la acera
- D. Después de 30 segundos

3. En Maryland, ¿cuándo no necesita detenerse por un autobús escolar con las luces rojas intermitentes?

- A. De noche
- B. En una calle de varios carriles dividida por una barrera física, con el autobús del otro lado
- C. Cuando va tarde
- D. Cuando va detrás de él en una calle de dos carriles

4. Según el manual de Maryland, ¿cuántas veces más probable es que un motociclista resulte herido en un choque que el conductor de un auto?

- A. Diez veces
- B. Seis veces
- C. Cuatro veces
- D. El doble

5. ¿Qué distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. 1 segundo
- B. La mitad del largo de un auto
- C. 10 segundos
- D. Al menos de 3 a 4 segundos

6. ¿Por qué debe dejar espacio adicional detrás de las motocicletas?

- A. Los motociclistas a menudo reducen la velocidad sin que se enciendan las luces de freno
- B. Son anchas
- C. No tienen frenos
- D. Son lentas

7. Hay un grupo de motocicletas en la autopista y usted necesita llegar a una salida. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasar por el acotamiento
- B. Meterse entre los motociclistas
- C. Poner la direccional con anticipación y esperar a que los motociclistas le hagan espacio
- D. Tocar la bocina

8. Según la ley de Maryland, las bicicletas son:

- A. Juguetes
- B. Peatones
- C. Vehículos
- D. Solo permitidas en las aceras

9. ¿Dónde NO debe esperar encontrar ciclistas en Maryland?

- A. De noche
- B. En calles residenciales
- C. En las rotondas
- D. En las autopistas interestatales y en los puentes y túneles de peaje

10. Al entrar o cruzar una ciclovía o un acotamiento, usted debe:

- A. Esperar que los ciclistas se detengan
- B. Acelerar
- C. Ceder el paso a los ciclistas que circulan por ahí
- D. Tocar la bocina

11. ¿Cuál es la distancia mínima que debe dejar al rebasar a un ciclista en Maryland?

- A. 2 pies
- B. 3 pies
- C. 4 pies
- D. 6 pies

12. Al acercarse a un ciclista por detrás, ¿debe tocar la bocina?

- A. No; los ciclistas normalmente lo escuchan y los ruidos fuertes pueden asustarlos
- B. Solo de noche
- C. Solo dos veces
- D. Sí, para avisarles

13. Los ciclomotores y los escúteres (scooters) pueden circular por calles con un límite de velocidad indicado de:

- A. 45 mph o menos
- B. 35 mph o menos
- C. 50 mph o menos
- D. Cualquier límite

14. Acaba de rebasar a un ciclista que va por la ciclovía. ¿Puede girar a la derecha de inmediato, cruzándose en su camino, desde el carril que sigue recto?

- A. Sí
- B. Solo con luz verde
- C. No, nunca gire a la derecha desde un carril que sigue recto inmediatamente después de rebasar a una bicicleta
- D. Solo si pone la direccional

15. Según el manual de Maryland, ¿qué tan rápido pueden ir los ciclistas experimentados?

- A. Hasta 35 mph
- B. Hasta 15 mph
- C. Hasta 10 mph
- D. Hasta 60 mph

16. De noche ve un objeto reflectante tenue más adelante. ¿Qué debe suponer?

- A. Que está fuera de la calle
- B. Que podría ser una bicicleta en el carril de circulación
- C. Que es un buzón
- D. Nada

17. ¿Qué luces debe usar al acercarse a un ciclista de noche?

- A. Solo las luces antiniebla
- B. Las luces bajas
- C. Las luces de estacionamiento
- D. Las luces altas

18. Según el manual de Maryland, ¿qué ciclistas son los más propensos a cambiar de dirección sin avisar?

- A. Los ciclistas jóvenes
- B. Los repartidores
- C. Los adultos que van al trabajo
- D. Los ciclistas de competencia

19. Según el manual de Maryland, cuando se usan correctamente, ¿qué porcentaje de los choques pueden prevenir los Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS)?

- A. 10 %
- B. 25 %
- C. 40 %
- D. 90 %

20. ¿Qué es cierto sobre la tecnología de asistencia al conductor, como la asistencia para mantenerse en el carril o el frenado automático de emergencia?

- A. Funciona igual en todos los vehículos
- B. Puede conducir el auto por completo
- C. Nunca necesita actualizarse
- D. Puede no funcionar bien con lluvia, nieve, niebla, en pendientes y en curvas

21. Siempre que tenga un choque, ¿qué debe encender?

- A. Las luces intermitentes de emergencia o bengalas
- B. El radio
- C. Las luces interiores
- D. Las luces altas

22. Tiene un choque en el que alguien resulta herido. ¿Debe mover los vehículos?

- A. Solo el otro auto
- B. Sí, de inmediato
- C. Solo si bloquean el tráfico
- D. No; llame al 911 y no mueva los vehículos

23. Después de un choque sin heridos, su auto todavía se puede manejar. ¿Qué debe hacer?

- A. Dejarlo en la calle para la policía
- B. Sacarlo de la calle, lo más cerca posible del lugar del choque
- C. Irse a su casa
- D. Empujarlo a la mediana

24. En Maryland, huir del lugar de un choque en el que alguien muere es un delito grave (felony) con una pena de hasta:

- A. 1 año y \$1,000
- B. 5 años y \$5,000
- C. 10 años y \$10,000
- D. 20 años y \$20,000

25. ¿Cuál es la pena por huir del lugar de un choque que causa lesiones graves?

- A. Una multa de \$500
- B. Una advertencia
- C. Revocación de la licencia y hasta 5 años de prisión y una multa de \$5,000
- D. 3 puntos

Clave de respuestas: examen 8 de Maryland

Basado en Maryland Manual del Conductor (DL-002, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/maryland/

1. C: Al menos a 20 pies

Deténgase al menos a 20 pies (unos 6 metros) de la parte trasera del autobús si viene detrás, o a 20 pies de su frente si viene de frente. (Sección 7: D. Autobuses escolares, página 45)

2. A: Cuando el autobús empiece a moverse o apague las luces rojas

No puede avanzar hasta que el autobús escolar vuelva a moverse o apague las luces rojas intermitentes. (Sección 7: D. Autobuses escolares, página 45)

3. B: En una calle de varios carriles dividida por una barrera física, con el autobús del otro lado

Si está en una calle de varios carriles dividida por una barrera física y el autobús está del otro lado, no se detenga. (Sección 7: D. Autobuses escolares, página 45)

4. B: Seis veces

En un choque, un motociclista tiene seis veces más probabilidades de resultar herido que el conductor de un auto. (Sección 7: E. Motocicletas, página 45)

5. D: Al menos de 3 a 4 segundos

Deje una distancia de seguimiento de al menos 3 a 4 segundos detrás de una motocicleta. (Sección 7: E. Motocicletas, página 46)

6. A: Los motociclistas a menudo reducen la velocidad sin que se enciendan las luces de freno

Los motociclistas a menudo reducen la velocidad sin activar la luz de freno, y frenan por peligros que no afectan a los autos de la misma manera. (Sección 7: E. Motocicletas, página 46)

7. C: Poner la direccional con anticipación y esperar a que los motociclistas le hagan espacio

Ponga la direccional con anticipación y espere a que los motociclistas le hagan espacio; incorpórese entre los grupos solo si hay suficiente espacio. (Sección 7: E. Motocicletas, página 46)

8. C: Vehículos

Según la ley de Maryland, las bicicletas son vehículos y deben obedecer las señales de tránsito. (Sección 7: F. Bicicletas, página 46)

9. D: En las autopistas interestatales y en los puentes y túneles de peaje

Espere ver ciclistas en todas las calles, salvo en las autopistas interestatales y en los puentes y túneles de peaje. (Sección 7: F. Bicicletas: Esté preparado para ver ciclistas en la calle, página 46)

10. C: Ceder el paso a los ciclistas que circulan por ahí

Debe ceder el paso a los ciclistas que circulan por la ciclovía o el acotamiento cuando entra o lo cruza. (Sección 7: F. Bicicletas: Derecho de Paso, página 47)

11. B: 3 pies

Deje al menos 3 pies (aproximadamente 1 metro) entre su vehículo y la bicicleta, aunque vaya por una ciclovía o por el acotamiento. (Sección 7: F. Bicicletas: Adelantarse con cuidado: deje al menos tres pies de distancia, página 47)

12. A: No; los ciclistas normalmente lo escuchan y los ruidos fuertes pueden asustarlos

Reduzca la velocidad y no toque la bocina; los ruidos fuertes pueden asustar a los ciclistas y provocar un choque. (Sección 7: F. Bicicletas: Conducir detrás de un ciclista, página 47)

13. C: 50 mph o menos

Los ciclomotores y escúteres pueden circular por cualquier calle con un límite máximo indicado de 50 mph (unos 80 km/h) o menos. (Sección 7: G. Ciclomotores y escúteres, página 48)

14. C: No, nunca gire a la derecha desde un carril que sigue recto inmediatamente después de rebasar a una bicicleta

Nunca gire a la derecha desde un carril que sigue recto inmediatamente después de rebasar a una bicicleta que va por el acotamiento o por una ciclovía. (Sección 7: F. Bicicletas: Tenga precaución en intersecciones, puentes y caminos de entrada, página 48)

15. A: Hasta 35 mph

Los ciclistas experimentados a menudo van muy rápido, hasta 35 mph (unos 56 km/h), y pueden estar más cerca de lo que usted cree. (Sección 7: F. Bicicletas: Tenga precaución en intersecciones, puentes y caminos de entrada, página 48)

16. B: Que podría ser una bicicleta en el carril de circulación

No suponga que un objeto reflectante tenue está fuera de la calle; podría ser una bicicleta en el carril de circulación. (Sección 7: F. Bicicletas: Conducir de noche, página 48)

17. B: Las luces bajas

Al acercarse a una bicicleta, use las luces bajas de los faros delanteros. (Sección 7: F. Bicicletas: Conducir de noche, página 48)

18. A: Los ciclistas jóvenes

Los ciclistas jóvenes son los más propensos a cambiar de dirección sin avisar; espere lo inesperado. (Sección 7: F. Bicicletas: Tenga cuidado con los niños, página 48)

19. C: 40 %

Cuando se usan correctamente, las tecnologías ADAS previenen el 40 % de los choques. (Sección 7: H. Comprensión de las tecnologías de un vehículo, página 49)

20. D: Puede no funcionar bien con lluvia, nieve, niebla, en pendientes y en curvas

Los ADAS tienen limitaciones con mal tiempo, en pendientes y en curvas; usted sigue siendo responsable de conducir de forma segura en todo momento. (Sección 7: H. Comprensión de las tecnologías de un vehículo, página 49)

21. A: Las luces intermitentes de emergencia o bengalas

Siempre que tenga un choque, use las luces intermitentes de emergencia o bengalas para advertir a los demás conductores. (Sección 8: A. Choques, página 51)

22. D: No; llame al 911 y no mueva los vehículos

Si hay heridos, permanezca en el lugar, llame al 911 de inmediato y no mueva los vehículos. (Sección 8: A. Choques, página 51)

23. B: Sacarlo de la calle, lo más cerca posible del lugar del choque

Si no hay heridos y su vehículo se puede mover, sáquelo de la calle cerca del lugar del choque. (Sección 8: A. Choques, página 51)

24. C: 10 años y \$10,000

Huir del lugar de un choque fatal es un delito grave castigado con hasta 10 años de prisión y una multa de hasta \$10,000. (Sección 8: A. Choques, página 51)

25. C: Revocación de la licencia y hasta 5 años de prisión y una multa de \$5,000

Le revocarán la licencia y podría enfrentar hasta 5 años de prisión y una multa de hasta \$5,000. (Sección 8: A. Choques, página 51)