

# Examen de práctica 6: RMV de Massachusetts

Basado en Manual del Conductor (Español), Registro de Vehículos Motorizados de Massachusetts (RMV), vehículos de pasajeros (Clase D). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/massachusetts/](http://permitpracticetestdmv.com/es/massachusetts/)

---

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

\_\_\_\_\_ Puntaje: \_\_\_\_ / 25

**1. ¿A qué distancia de un vehículo que viene en sentido contrario debe cambiar de luces altas a luces bajas en Massachusetts?**

- A. 1,000 pies
- B. 350 pies
- C. 500 pies
- D. 200 pies

**2. ¿A qué distancia de un vehículo que va delante de usted debe bajar las luces altas en Massachusetts?**

- A. 200 pies
- B. 500 pies
- C. 350 pies
- D. 100 pies

**3. Normalmente, ¿hasta qué distancia hacia adelante le permiten ver las luces bajas?**

- A. 350 pies
- B. 50 pies
- C. 100 pies
- D. 500 pies

**4. De noche, un conductor que viene de frente sigue con las luces altas encendidas después de que usted le hace un destello. ¿Qué debe hacer?**

- A. Encender también sus luces altas
- B. Hacerle destellos una y otra vez
- C. Mantenerse a la derecha y no encender sus luces altas
- D. Detenerse en la vía

**5. Para reducir el deslumbramiento de los faros de noche, ¿hacia dónde debe mirar?**

- A. Directamente a los faros
- B. A su espejo
- C. Hacia la parte inferior derecha de su carril
- D. A la línea central

**6. ¿Cuándo ocurren con mayor frecuencia los accidentes por conducir con sueño?**

- A. Entre las 6 a. m. y el mediodía
- B. Solo los fines de semana
- C. En las horas pico
- D. Entre la medianoche y las 6 a. m., o al final de la tarde

**7. ¿Cuál es la única forma realmente eficaz de protegerse contra la conducción con sueño?**

- A. Subir el volumen de la radio
- B. Dormir lo suficiente y no conducir cuando esté cansado
- C. Tomar café
- D. Abrir la ventana

**8. ¿Cuándo suelen estar más resbaladizas las carreteras con la lluvia?**

- A. Cuando la lluvia se mezcla por primera vez con la suciedad y el aceite de la vía
- B. Solo de noche
- C. Solo cuando la temperatura está bajo cero
- D. Después de horas de lluvia intensa

**9. Su auto empieza a hidroplanear. ¿Qué debe hacer?**

- A. Frenar con fuerza
- B. Levantar lentamente el pie del acelerador
- C. Acelerar
- D. Girar bruscamente

**10. Según el manual de Massachusetts, las hojas mojadas sobre la carretera pueden ser:**

- A. Más seguras que el pavimento seco
- B. Un problema solo para las motocicletas
- C. Tan resbaladizas como el hielo
- D. Algo que puede ignorar a baja velocidad

**11. ¿Qué luces debe usar en la niebla?**

- A. Luces altas
- B. Solo las luces de estacionamiento
- C. Ninguna luz
- D. Luces bajas

**12. ¿Por qué los puentes y pasos elevados se congelan antes que el resto de la carretera?**

- A. Porque son de acero
- B. Porque no se les echa sal
- C. Solo porque están más altos y reciben más viento
- D. Porque el suelo no los aísla

**13. ¿Qué puede pasar si conduce sin quitar la nieve y el hielo del techo, el capó y el maletero?**

- A. Pueden acusarlo de conducción negligente
- B. Nada
- C. Solo una advertencia
- D. Una multa de estacionamiento

**14. ¿Por qué debe mantener el tanque de gasolina al menos medio lleno en invierno?**

- A. Para añadir peso y mejorar la tracción
- B. Para usar la calefacción por más tiempo
- C. Para pasar la inspección
- D. Para evitar que la línea de combustible se congele

**15. ¿Qué debe hacer cerca de las máquinas quitanieves?**

- A. Rebasarlas rápidamente
- B. Tocar la bocina para que sepan que está ahí
- C. Seguir las de cerca por el camino que van limpiando
- D. Cederles el paso y no acercarse demasiado

**16. Usted pasa por un charco grande. ¿Qué debe hacer después?**

- A. Bombear los frenos con fuerza
- B. Nada
- C. Acelerar para secar los frenos
- D. Aplicar los frenos suavemente tan pronto como pueda, hasta que funcionen normalmente

**17. Al adelantar a un usuario vulnerable de la vía, como un ciclista o un peatón, ¿cuánto espacio exige la ley de Massachusetts?**

- A. Al menos 3 pies
- B. Al menos 6 pies
- C. Al menos 4 pies
- D. Al menos 2 pies

**18. ¿Cuál de estos es un "usuario vulnerable de la vía" según la ley de Massachusetts?**

- A. Un conductor de camión
- B. Un trabajador en la vía pública
- C. Un pasajero de autobús
- D. Un motociclista

**19. Para adelantar con seguridad a un usuario vulnerable de la vía, ¿puede cruzar la línea central?**

- A. Sí; si es necesario y seguro, puede usar parte o todo el carril contiguo o cruzar la línea central
- B. Solo en una zona escolar
- C. Solo si toca la bocina primero
- D. Nunca

**20. ¿Qué exige la Ley del Bastón Blanco cuando una persona ciega está cruzando?**

- A. Detenerse completamente y permanecer detenido hasta que haya cruzado
- B. Reducir la velocidad
- C. Tocar la bocina para guiarla
- D. Hacerle señas para que cruce

**21. Según el manual, ¿aproximadamente qué proporción de las personas en edad de conducir es sorda o tiene dificultades auditivas?**

- A. Una de cada cincuenta
- B. Una de cada dos
- C. Una de cada cinco
- D. Una de cada veinte

**22. ¿Cuándo NO pueden usar una vía pública las bicicletas y los ciclomotores en Massachusetts?**

- A. En autopistas estatales de acceso limitado o expresas con señales que los prohíben
- B. En vías sin carril para bicicletas
- C. De noche
- D. En vías con límite de más de 30 mph

**23. ¿Puede compartir un carril con una motocicleta si el motociclista va hacia un lado de un carril ancho?**

- A. No; las motocicletas tienen derecho a usar todo el ancho del carril
- B. Sí
- C. Solo en embotellamientos
- D. Solo en autopistas

**24. ¿Cuál es la velocidad máxima permitida para quien conduce un ciclomotor (bicicleta motorizada) en Massachusetts?**

- A. 40 mph
- B. 20 mph
- C. 25 mph
- D. 30 mph

**25. ¿Cuál es la velocidad máxima para un scooter motorizado en Massachusetts?**

- A. 30 mph
- B. 20 mph
- C. 25 mph
- D. 15 mph

# Clave de respuestas: examen 6 de Massachusetts

Basado en Manual del Conductor (Español), Registro de Vehículos Motorizados de Massachusetts (RMV), vehículos de pasajeros (Clase D). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/massachusetts/](http://permitpracticetestdmv.com/es/massachusetts/)

---

## 1. C: 500 pies

Cambie a luces bajas cuando esté a menos de 500 pies (unos 150 m) de un vehículo que viene en sentido contrario y a menos de 200 pies (unos 60 m) de un vehículo que va delante de usted. (Luces altas, página 46)

## 2. A: 200 pies

Debe cambiar a luces bajas cuando esté a menos de 200 pies (unos 60 m) de un vehículo que circula delante de usted. (Luces altas, página 46)

## 3. C: 100 pies

Las luces bajas normalmente le permiten ver unos 100 pies (unos 30 m) hacia adelante; las luces altas, unos 350 pies (unos 107 m). (Luces altas, página 46)

## 4. C: Mantenerse a la derecha y no encender sus luces altas

Si el conductor no cambia a luces bajas, manténgase a la derecha y no encienda sus luces altas. (Luces altas, página 46)

## 5. C: Hacia la parte inferior derecha de su carril

No mire directamente a los faros; dirija la vista hacia la parte inferior derecha de su carril. (Conducción nocturna, página 46)

## 6. D: Entre la medianoche y las 6 a. m., o al final de la tarde

Los accidentes por conducir con sueño ocurren con mayor frecuencia entre la medianoche y las 6 a. m. o al final de la tarde, a menudo en carreteras rurales y con un solo conductor. (Conducción con somnolencia, página 47)

## 7. B: Dormir lo suficiente y no conducir cuando esté cansado

La única protección real es dormir lo suficiente y no conducir cuando esté cansado; el café y las siestas solo ayudan por poco tiempo. (Conducción con somnolencia, página 47)

## 8. A: Cuando la lluvia se mezcla por primera vez con la suciedad y el aceite de la vía

Muchas carreteras están más resbaladizas cuando la lluvia se mezcla por primera vez con la suciedad y el aceite y forma una capa grasosa. (Conducción bajo la lluvia o en la niebla, página 47)

## 9. B: Levantar lentamente el pie del acelerador

Si empieza a hidroplanear, va demasiado rápido: levante lentamente el pie del acelerador y nunca frene ni gire de repente. (Conducción bajo la lluvia o en la niebla, página 47)

## 10. C: Tan resbaladizas como el hielo

Tenga cuidado con las hojas mojadas sobre la carretera; pueden ser tan resbaladizas como el hielo. (Conducción bajo la lluvia o en la niebla, página 47)

## 11. D: Luces bajas

En la niebla, use las luces bajas para reducir el deslumbramiento. (Conducción bajo la lluvia o en la niebla, página 47)

## 12. D: Porque el suelo no los aísla

Los puentes y pasos elevados se congelan primero porque el suelo no los aísla. (Conducción en invierno, página 48)

## 13. A: Pueden acusarlo de conducción negligente

Retire toda la nieve y el hielo de su vehículo; si salen despedidos hacia los vehículos que van detrás, pueden acusarlo de conducción negligente. (Conducción en invierno, página 48)

**14. D: Para evitar que la línea de combustible se congele**

Mantenga el tanque de gasolina al menos medio lleno para evitar que la línea de combustible se congele. (Conducción en invierno, página 49)

**15. D: Cederles el paso y no acercarse demasiado**

Manténgase alerta a los vehículos de emergencia y ceda el paso a las máquinas quitanieves; no se acerque demasiado a ellas. (Conducción en invierno, página 48)

**16. D: Aplicar los frenos suavemente tan pronto como pueda, hasta que funcionen normalmente**

Los frenos mojados no funcionan bien; aplíquelos suavemente tan pronto como pueda hasta que vuelva a sentir que funcionan normalmente. (Conducción bajo la lluvia o en la niebla, página 48)

**17. C: Al menos 4 pies**

Debe dejar al menos cuatro pies (unos 1.2 m) entre su vehículo y el usuario vulnerable de la vía, y respetar el límite de velocidad mientras adelanta. (Ley de Usuarios Vulnerables de la Vía, página 49)

**18. B: Un trabajador en la vía pública**

Los usuarios vulnerables de la vía incluyen a peatones, trabajadores en la vía pública, ciclistas, personas que montan a caballo y personas que usan sillas de ruedas, scooters, patinetas y dispositivos similares. (Ley de Usuarios Vulnerables de la Vía, página 49)

**19. A: Sí; si es necesario y seguro, puede usar parte o todo el carril contiguo o cruzar la línea central**

Si es seguro, puede usar total o parcialmente el carril contiguo e incluso cruzar la línea central si es necesario. (Ley de Usuarios Vulnerables de la Vía, página 49)

**20. A: Detenerse completamente y permanecer detenido hasta que haya cruzado**

Debe detenerse completamente ante una persona ciega que cruza y permanecer detenido hasta que haya cruzado de forma segura; no toque la bocina ni le haga señas. (Peatones, página 50)

**21. C: Una de cada cinco**

Una de cada cinco personas en edad de conducir es sorda o tiene dificultades auditivas, así que no dé por hecho que los demás pueden oírlo. (Conducción defensiva, página 41)

**22. A: En autopistas estatales de acceso limitado o expresas con señales que los prohíben**

Los ciclistas y conductores de ciclomotores pueden usar las vías públicas, excepto las autopistas estatales de acceso limitado o expresas con señales que los prohíben. (Bicicletas y ciclomotores, página 50)

**23. A: No; las motocicletas tienen derecho a usar todo el ancho del carril**

Las motocicletas pueden usar todo el ancho del carril; nunca se coloque en el mismo espacio de carril, aunque el carril sea ancho. (Motocicletas, página 52)

**24. C: 25 mph**

Quienes conducen un ciclomotor no pueden ir a más de 25 mph (unos 40 km/h) y deben usar un casco aprobado por el DOT. (Seguridad de bicicletas motorizadas (ciclomotores), página 52)

**25. B: 20 mph**

Quienes conducen un scooter motorizado no pueden ir a más de 20 mph (unos 32 km/h) ni circular después del atardecer o antes del amanecer. (Seguridad de scooters motorizados, página 53)