

Examen de práctica 9: RMV de Massachusetts

Basado en Manual del Conductor (Español), Registro de Vehículos Motorizados de Massachusetts (RMV), vehículos de pasajeros (Clase D). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/massachusetts/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuáles son los tres pasos antes de girar, incorporarse o cambiar de carril?

- A. Revisar los espejos y el punto ciego, señalizar y luego moverse
- B. Tocar la bocina, señalizar y moverse
- C. Señalizar, moverse y revisar los espejos
- D. Moverse, señalizar y revisar

2. En una vía con dos o más carriles en su dirección, ¿por qué carril debe circular normalmente?

- A. Por el carril derecho, a menos que esté adelantando, vaya a girar a la izquierda o el carril derecho esté bloqueado
- B. Por el carril central
- C. Por el carril izquierdo
- D. Por cualquier carril

3. ¿Es legal cambiar de carril en medio de una intersección?

- A. Solo para girar
- B. No, es ilegal y peligroso
- C. Sí, si señaliza
- D. Sí, a baja velocidad

4. ¿Cuándo puede circular por el carril de emergencia de una autopista?

- A. De noche
- B. Por regla general nunca para circular o adelantar, excepto en autopistas donde se permite en los horarios señalizados
- C. Para adelantar a vehículos lentos
- D. Siempre que haya mucho tráfico

5. En una vía rápida con tres o más carriles en su dirección, ¿cómo deben usarse los carriles?

- A. Solo el carril central
- B. El izquierdo para tráfico lento y el derecho para adelantar
- C. El derecho para conducir más lento, el del medio para mayor velocidad y el izquierdo para adelantar
- D. Cualquier carril a cualquier velocidad

6. Usted se pasa su salida en la autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Cruzar el camellón central
- B. Detenerse en el carril de circulación
- C. Detenerse y retroceder por el arcén
- D. Salir en la siguiente salida y buscar cómo regresar

7. En un viaje largo, ¿cada cuánto sugiere el manual de Massachusetts detenerse a estirarse?

- A. Cada hora o cada 50 millas
- B. Cada dos horas o cada 100 millas
- C. Cada cuatro horas
- D. Solo cuando esté cansado

8. Su auto se descompone en la autopista y usted lo movió al carril de emergencia. ¿Dónde debe esperar?

- A. En el camellón central
- B. En el carril de circulación, haciendo señas para pedir ayuda
- C. De pie detrás del auto
- D. Dentro de su vehículo

9. ¿Qué debe hacer para evitar la "hipnosis de la autopista"?

- A. Si se siente cansado después de conducir mucho tiempo, salir en la próxima salida, área de descanso o estación de servicio
- B. Subir el volumen de la radio
- C. Conducir más rápido
- D. Abrir todas las ventanas y seguir

10. Para girar a la izquierda en una vía de varios carriles, ¿desde qué carril debe girar?

- A. Desde el carril de más a la derecha
- B. Desde el carril de emergencia
- C. Desde cualquier carril
- D. Desde el carril más cercano al centro

11. Usted empieza a girar y se da cuenta de que es la calle equivocada. ¿Qué debe hacer?

- A. Hacer un giro en U de inmediato
- B. Detenerse a mitad del giro y retroceder
- C. Cambiar de dirección dentro de la intersección
- D. Completar el giro, seguir hasta la siguiente intersección y regresar

12. ¿Dónde no se permite hacer un giro en U en Massachusetts?

- A. En una vía recta con buena visibilidad
- B. En cualquier vía de dos carriles
- C. En cualquier lugar de una ciudad
- D. En la cima de una colina, cerca de una curva o en cualquier lugar donde usted u otros no puedan ver a 500 pies de distancia

13. ¿Desde qué carril debe hacer un giro en U?

- A. Desde el carril derecho
- B. Desde el carril más cercano a la línea central
- C. Desde el carril de emergencia
- D. Desde cualquier carril

14. Antes de empezar un giro en tres puntos, ¿qué espacio en el tráfico debe esperar?

- A. 5 segundos
- B. 10 segundos
- C. De 20 a 30 segundos
- D. Un minuto

15. ¿Puede circular por un carril central marcado como carril común para giros a la izquierda?

- A. Solo de noche
- B. No, no puede circular por un carril central de giro
- C. Sí, para adelantar
- D. Sí, hasta por una cuadra

16. En un alto de cuatro vías, usted y un auto a su derecha se detienen al mismo tiempo. ¿Quién avanza primero?

- A. Usted
- B. Quien toque la bocina
- C. El vehículo más grande
- D. El auto a su derecha

17. En una intersección sin señales ni semáforos, debe ceder el paso a:

- A. Los vehículos a su izquierda
- B. Nadie, si va de frente
- C. Solo los camiones
- D. Cualquier vehículo que haya entrado a la intersección desde su derecha o que venga desde su derecha

18. Usted va por una vía de dos carriles y llega a una intersección con una autopista dividida. ¿Quién debe ceder el paso?

- A. Quien llegue primero
- B. Usted debe ceder el paso
- C. El tráfico de la autopista dividida
- D. El vehículo de la derecha

19. Al entrar a una vía pavimentada desde una entrada de vehículos o un camino sin pavimentar, ¿qué debe hacer?

- A. Ceder el paso solo a los vehículos
- B. Tocar la bocina y entrar
- C. Detenerse y ceder el paso a peatones, ciclistas y vehículos que circulan por la vía
- D. Incorporarse sin detenerse

20. ¿En qué dirección circula el tráfico en una rotonda de Massachusetts?

- A. Depende de la hora del día
- B. En sentido contrario a las agujas del reloj
- C. En el sentido de las agujas del reloj
- D. En cualquier dirección

21. Al entrar a una rotonda, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. Solo a los camiones
- B. A nadie
- C. A los vehículos que esperan para entrar
- D. A los vehículos que ya están dentro de la rotonda (a menos que las señales o la policía indiquen otra cosa) y a los peatones

22. En una rotonda de varios carriles sin señales, ¿por qué carril debe entrar para dar tres cuartos de vuelta o hacer un giro en U?

- A. Por el carril de emergencia
- B. Por el carril izquierdo, circular por el carril central o interior y salir hacia el carril derecho
- C. Por el carril derecho
- D. Por cualquier carril

23. En una rotonda de varios carriles sin señales, ¿qué carril debe usar para dar un cuarto de vuelta o seguir recto?

- A. Cambiar de carril después de entrar
- B. Entrar por el carril derecho, seguir en él y salir por el carril derecho
- C. Usar el carril interior
- D. Entrar por el carril izquierdo

24. ¿Cómo indica que va a salir de una rotonda?

- A. Con la direccional derecha
- B. Sin señalizar
- C. Con la direccional izquierda
- D. Con las luces intermitentes de emergencia

25. Usted se pasa su salida en una rotonda. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse y retroceder
- B. Atravesar los carriles
- C. Si es seguro, dar otra vuelta y colocarse para salir
- D. Salir por la siguiente vía y hacer un giro en U

Clave de respuestas: examen 9 de Massachusetts

Basado en Manual del Conductor (Español), Registro de Vehículos Motorizados de Massachusetts (RMV), vehículos de pasajeros (Clase D). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/massachusetts/

1. A: Revisar los espejos y el punto ciego, señalar y luego moverse

Revise los espejos y el punto ciego del lado hacia el que se moverá, señalice su intención y luego haga la maniobra. (Señalización, página 93)

2. A: Por el carril derecho, a menos que esté adelantando, vaya a girar a la izquierda o el carril derecho esté bloqueado

Use el carril derecho, a menos que esté adelantando, vaya a girar a la izquierda o el carril derecho esté bloqueado. (Uso de carriles, página 94)

3. B: No, es ilegal y peligroso

Nunca cambie de carril en medio de una intersección; es ilegal y peligroso. (Uso de carriles, página 94)

4. B: Por regla general nunca para circular o adelantar, excepto en autopistas donde se permite en los horarios señalizados

Como regla general, no use el carril de emergencia para circular ni adelantar; algunas autopistas lo permiten durante horarios señalizados. (Uso de carriles, página 94)

5. C: El derecho para conducir más lento, el del medio para mayor velocidad y el izquierdo para adelantar

Use el carril derecho para conducir más lento, el carril del medio para mayor velocidad y el carril izquierdo para adelantar. (Conducir en la autopista, página 95)

6. D: Salir en la siguiente salida y buscar cómo regresar

Si se pasa su salida, no se detenga y nunca retroceda; salga en la siguiente salida. (Entrada y salida de la autopista, página 95)

7. B: Cada dos horas o cada 100 millas

Si planea conducir una distancia larga, deténgase y estírese cada dos horas o cada 100 millas (unos 160 km). (Conducir en la autopista, página 96)

8. D: Dentro de su vehículo

Aléjese lo más posible del carril de circulación y permanezca dentro del vehículo; no se pare cerca del carril de circulación ni en el carril de emergencia. (Conducir en la autopista, página 96)

9. A: Si se siente cansado después de conducir mucho tiempo, salir en la próxima salida, área de descanso o estación de servicio

Si ha estado conduciendo mucho tiempo y se siente cansado, salga en la próxima salida, área de descanso o estación de servicio. (Conducir en la autopista, página 95)

10. D: Desde el carril más cercano al centro

Gire desde el carril más cercano al carril al que desea entrar: para un giro a la izquierda, desde el carril más cercano al centro. (Giros, página 98)

11. D: Completar el giro, seguir hasta la siguiente intersección y regresar

Una vez que ha comenzado un giro, debe completarlo; siga hasta la siguiente intersección y regrese. (Giros, página 98)

12. D: En la cima de una colina, cerca de una curva o en cualquier lugar donde usted u otros no puedan ver a 500 pies de distancia

No haga un giro en U en la cima de una colina, cerca de una curva ni donde los conductores no puedan ver a 500 pies (unos 150 m); tampoco donde haya una señal de NO U-TURN (no girar en U). (Giros en U, página 98)

13. B: Desde el carril más cercano a la línea central

Solo puede hacer un giro en U desde el carril más cercano a la línea central. (Giros en U, página 98)

14. C: De 20 a 30 segundos

Espere hasta tener un espacio de 20 a 30 segundos para completar el giro en tres puntos. (Giros en tres puntos, página 99)

15. B: No, no puede circular por un carril central de giro

Un carril central puede ser un carril común para giros a la izquierda en ambas direcciones, pero no puede circular por él. (Giros a la izquierda desde carriles centrales, página 98)

16. D: El auto a su derecha

Ceda el paso al vehículo a su derecha que se detuvo al mismo tiempo; los vehículos avanzan en el orden en que se detuvieron. (Parada de cuatro vías, página 100)

17. D: Cualquier vehículo que haya entrado a la intersección desde su derecha o que venga desde su derecha

En una intersección no controlada, ceda el paso a cualquier vehículo que haya entrado desde su derecha o que se acerque desde su derecha. (Intersecciones no controladas por señales o semáforos, página 100)

18. B: Usted debe ceder el paso

Si va por una carretera de uno o dos carriles y llega a una autopista dividida o a una vía de tres o más carriles, debe ceder el derecho de paso. (Intersección de carretera de uno o dos carriles con una vía de múltiples carriles, página 101)

19. C: Detenerse y ceder el paso a peatones, ciclistas y vehículos que circulan por la vía

Al entrar a una vía pavimentada desde una calle privada, una entrada de vehículos o un camino sin pavimentar, debe detenerse y ceder el derecho de paso. (Calles privadas, entradas de vehículos y caminos sin pavimentar, página 100)

20. B: En sentido contrario a las agujas del reloj

El tráfico circula en sentido contrario a las agujas del reloj en una rotonda. (Reglas de tráfico en rotondas, página 101)

21. D: A los vehículos que ya están dentro de la rotonda (a menos que las señales o la policía indiquen otra cosa) y a los peatones

Siempre ceda el paso a los vehículos que ya están dentro de la rotonda y a los peatones, a menos que le indiquen lo contrario. (Reglas de tráfico en rotondas, página 101)

22. B: Por el carril izquierdo, circular por el carril central o interior y salir hacia el carril derecho

Para tres cuartos de vuelta o un giro en U, entre desde el carril izquierdo, circule por el carril central o interior y salga hacia el carril derecho. (Elección de carril, página 101)

23. B: Entrar por el carril derecho, seguir en él y salir por el carril derecho

Para un cuarto de vuelta o para seguir recto, entre desde el carril derecho, siga en ese carril y salga por el carril derecho. (Elección de carril, página 101)

24. A: Con la direccional derecha

Continúe por la rotonda y, cuando esté listo para salir, active la señal de giro a la derecha. (Reglas de tráfico en rotondas, página 101)

25. C: Si es seguro, dar otra vuelta y colocarse para salir

Si se pasa su salida, dé otra vuelta cuando sea seguro y colóquese correctamente para salir; no se detenga dentro de la rotonda. (Reglas de tráfico en rotondas, página 102)