

# Examen de práctica 4: Secretary of State de Michigan

Basado en Lo que todo conductor debe saber (What Every Driver Must Know, SOS-133, edición en español). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/michigan/](http://permitpracticetestdmv.com/es/michigan/)

---

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: \_\_\_\_\_ Puntaje: \_\_\_\_ / 25

**1. En Michigan, ¿a qué distancia de un autobús escolar con las luces rojas superiores intermitentes debe detenerse?**

- A. Al menos a 10 pies
- B. Al menos a 20 pies
- C. Al menos a 50 pies
- D. Al menos a 15 pies

**2. ¿Cuándo no tiene que detenerse ante un autobús escolar de Michigan con las luces rojas intermitentes?**

- A. Cuando está del otro lado de una carretera dividida por una barrera, como una franja media o una isla
- B. Cuando tiene prisa y puede rebasarlo por la izquierda
- C. Cuando no se ven niños
- D. Cuando va detrás del autobús en una carretera de dos carriles

**3. Un autobús escolar tiene encendidas sus luces superiores AMARILLAS intermitentes. ¿Qué debe hacer?**

- A. Rebasarlo rápidamente
- B. Prepararse para detenerse
- C. Detenerse al menos a 20 pies
- D. No hacerles caso

**4. En Michigan, ¿cómo se comparan las multas por no detenerse ante un autobús escolar con las multas normales por infracciones de tránsito?**

- A. Son iguales
- B. Son la mitad
- C. Son el doble
- D. Son diez veces mayores

**5. En Michigan, al girar a la izquierda con el semáforo en rojo desde una calle de doble sentido hacia una calle de un solo sentido, usted debe:**

- A. Detenerse por completo, buscar los vehículos que vienen por la derecha y ceder el paso a los vehículos de enfrente que giran a la derecha
- B. Girar sin detenerse
- C. Esperar una flecha verde
- D. Girar solo si una señal lo permite

**6. Llega a una intersección donde el semáforo no funciona bien. ¿Qué debe hacer?**

- A. Detenerse por completo y ceder el paso a los vehículos que ya están en la intersección, y al vehículo de su derecha si llegan al mismo tiempo
- B. Tratarla como una señal de ceda el paso
- C. Tocar la bocina y seguir
- D. Seguir sin detenerse si no viene nadie

**7. En un cruce con señal de alto en las cuatro esquinas, dos vehículos llegan al mismo tiempo. ¿Cuál debe ceder el paso?**

- A. El vehículo de la izquierda
- B. El vehículo que sigue de frente
- C. El vehículo más pequeño
- D. El vehículo de la derecha

**8. Está dentro de la intersección esperando para girar a la izquierda cuando el semáforo cambia a rojo. ¿Qué debe hacer?**

- A. Girar a la derecha en su lugar
- B. Completar el giro de la forma más rápida y segura posible
- C. Quedarse ahí hasta la próxima luz verde
- D. Dar marcha atrás

**9. En una intersección en forma de T sin señales ni semáforos, ¿quién tiene el derecho de paso?**

- A. Los vehículos que giran a la izquierda
- B. Los vehículos de la calle que termina
- C. El primer vehículo que toque la bocina
- D. Los vehículos de la calle que continúa

**10. ¿Cuál de estos vehículos tiene derecho de paso sobre un cortejo fúnebre en Michigan?**

- A. Un camión de reparto
- B. Un camión de bomberos
- C. Un autobús urbano
- D. Un taxi

**11. ¿Están obligados los conductores de Michigan a orillarse cuando ven un cortejo fúnebre?**

- A. Solo en las carreteras
- B. Solo si el cortejo tiene escolta policial
- C. No, pero cortar el paso a través del cortejo es una infracción civil
- D. Sí, siempre

**12. Tiene el semáforo en verde, pero un peatón todavía está en el paso de peatones. ¿Qué debe hacer?**

- A. Avanzar, porque tiene luz verde
- B. Tocar la bocina
- C. Rodearlo con el vehículo
- D. Ceder el paso al peatón

**13. Al rebasar en una carretera de dos carriles en Michigan, ¿antes de acercarse a qué distancia de un vehículo que viene de frente debe volver a su carril?**

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

**14. ¿Puede usar el carril central de una carretera de tres carriles para rebasar si está marcado solo para girar a la izquierda?**

- A. Sí, con cuidado
- B. No, está prohibido
- C. Solo de noche
- D. Solo para rebasar camiones

**15. Otro vehículo lo está rebasando. ¿Qué debe hacer?**

- A. Frenar bruscamente
- B. Moverse a la izquierda
- C. Acelerar
- D. No aumentar la velocidad y dejar que termine de rebasar

**16. ¿Cuándo se permite rebasar por la derecha en Michigan?**

- A. Usando la orilla pavimentada de la carretera (acotamiento) cuando hay tráfico
- B. Nunca
- C. En una calle de un solo sentido con más de un carril
- D. Siempre que el carril izquierdo vaya lento

**17. ¿A menos de cuántos pies de una intersección o de un cruce ferroviario está prohibido rebasar en Michigan?**

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 300 pies

**18. En una autopista interestatal de Michigan, ¿cuándo puede circular por el carril izquierdo, además de para rebasar?**

- A. Cuando quiera
- B. Solo cuando va al límite de velocidad
- C. Cuando no hay tráfico inmediatamente detrás ni delante de usted en el carril izquierdo, o por congestión, mal tiempo u obstáculos
- D. Solo los fines de semana

**19. Hay un corte pavimentado en la franja media sin señales que prohíban usarlo. ¿Puede girar a la izquierda por él?**

- A. Solo los vehículos de emergencia pueden
- B. Sí
- C. Solo de día
- D. No, nunca

**20. Cuando hay varios carriles para girar a la derecha, ¿cómo debe terminar el giro?**

- A. Entrando en el carril que esté libre
- B. Entrando siempre en el carril de más a la derecha
- C. Entrando en el carril que corresponde a su carril de giro
- D. Entrando siempre en el carril de más a la izquierda

**21. Al entrar en una rotonda en Michigan, ¿a quién debe ceder el paso?**

- A. Solo al tráfico de su derecha
- B. Al tráfico que se aproxima por la izquierda, incluidos ciclistas y peatones
- C. A nadie; el tráfico que entra tiene prioridad
- D. Solo a los camiones grandes

**22. Está dentro de una rotonda y oye que se acerca un vehículo de emergencia. ¿Qué debe hacer?**

- A. Detenerse junto a la isla central
- B. Acelerar alrededor del círculo
- C. Detenerse de inmediato dentro de la rotonda
- D. Salir por la salida más cercana, orillarse a la derecha y detenerse

**23. Se le pasó su salida en una rotonda. ¿Qué debe hacer?**

- A. Detenerse y esperar
- B. Dar marcha atrás
- C. Salir por cualquier salida y dar una vuelta en U
- D. Dar otra vuelta a la rotonda hasta llegar de nuevo a su salida

**24. Si viene un tren, ¿a qué distancia de las vías debe detenerse?**

- A. Exactamente a 25 pies
- B. Entre 5 y 10 pies
- C. Al menos a 100 pies
- D. A no más de 50 pies y no menos de 15 pies

**25. ¿Cuánto sobresalen los trenes de las vías por cada lado?**

- A. Al menos 10 pies
- B. Al menos 1 pie
- C. Al menos 6 pulgadas
- D. Al menos 3 pies

# Clave de respuestas: examen 4 de Michigan

Basado en Lo que todo conductor debe saber (What Every Driver Must Know, SOS-133, edición en español). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/michigan/](http://permitpracticetestdmv.com/es/michigan/)

---

## 1. B: Al menos a 20 pies

Deténgase al menos a 20 pies (unos 6 metros) de un autobús escolar con las luces rojas superiores intermitentes y permanezca detenido hasta que las luces se apaguen o el autobús se ponga en marcha. (Autobuses escolares, página 29)

## 2. A: Cuando está del otro lado de una carretera dividida por una barrera, como una franja media o una isla

No tiene que detenerse ante un autobús que está del otro lado de una carretera dividida por una barrera, como una franja media de concreto o de césped, una isla u otra estructura. El tráfico del mismo lado debe detenerse. (Autobuses escolares, página 29)

## 3. B: Prepararse para detenerse

Las luces superiores amarillas intermitentes significan que debe prepararse para detenerse. Las luces de emergencia amarillas significan proceder con precaución, y las luces rojas superiores significan detenerse. (Señales del autobús escolar, página 29)

## 4. C: Son el doble

Las multas por no detenerse ante un autobús escolar son el doble de lo normal para una infracción de tránsito. (Autobuses escolares, página 29)

## 5. A: Detenerse por completo, buscar los vehículos que vienen por la derecha y ceder el paso a los vehículos de enfrente que giran a la derecha

Michigan permite girar a la izquierda en rojo desde una calle de doble sentido hacia una de un solo sentido después de detenerse por completo, buscar el tráfico que viene por la derecha y ceder el paso a los vehículos de enfrente que giran a la derecha. (Derecho de paso al girar, página 30)

## 6. A: Detenerse por completo y ceder el paso a los vehículos que ya están en la intersección, y al vehículo de su derecha si llegan al mismo tiempo

Ante un semáforo que no funciona bien, deténgase por completo y ceda el paso a los vehículos que ya están en la intersección, y al vehículo de su derecha si llegan al mismo tiempo. (Derecho de paso en los cruces, página 30)

## 7. A: El vehículo de la izquierda

Pasa primero el conductor que se detuvo primero. Si dos llegan al mismo tiempo, el vehículo de la izquierda cede el paso al vehículo de su derecha. (Derecho de paso en los cruces, página 30)

## 8. B: Completar el giro de la forma más rápida y segura posible

Si todavía está en la intersección cuando el semáforo cambia a rojo, complete el giro de la forma más rápida y segura posible. (Derecho de paso en los cruces, página 30)

## 9. D: Los vehículos de la calle que continúa

En una intersección en T sin semáforos ni señales, ceda el paso a los vehículos que circulan por la calle que continúa. (Derecho de paso en los cruces, página 30)

## 10. B: Un camión de bomberos

Los cortejos fúnebres tienen derecho de paso sobre todos los vehículos, excepto los camiones de bomberos, las ambulancias y los vehículos de la policía. (Derecho de paso y funerales, página 31)

## 11. C: No, pero cortar el paso a través del cortejo es una infracción civil

Los conductores no están obligados a orillarse ni detenerse ante un cortejo fúnebre, pero cortar el cortejo es una infracción civil. (Derecho de paso y funerales, página 31)

**12. D: Ceder el paso al peatón**

Debe ceder el paso a un peatón que está en el paso de peatones aunque su semáforo esté en verde. (Derecho de paso y peatones, página 31)

**13. B: 200 pies**

Vuelva a su carril antes de acercarse a menos de 200 pies (unos 60 metros) de cualquier vehículo que venga de frente. (Rebasar por la izquierda, página 31)

**14. B: No, está prohibido**

Está prohibido usar el carril central para rebasar o incorporarse si está marcado solo para girar a la izquierda. (Rebasar por la izquierda, página 32)

**15. D: No aumentar la velocidad y dejar que termine de rebasar**

Cuando lo rebasen, no aumente la velocidad ni compita con el otro conductor; déjelo terminar de forma segura. (Rebasar por la izquierda, página 32)

**16. C: En una calle de un solo sentido con más de un carril**

Se permite rebasar por la derecha, sin usar la orilla de la carretera, en calles de un solo sentido con más de un carril, en carreteras con dos o más carriles en cada sentido, cuando un vehículo gira a la izquierda o donde la carretera se ensancha para rebasar. (Rebasar por la derecha, página 32)

**17. B: 100 pies**

No rebase a menos de 100 pies (unos 30 metros) de una intersección o de un cruce ferroviario, ni cuando su vista esté bloqueada a menos de 100 pies de un puente, viaducto o túnel. (Cuándo se prohíbe rebasar, página 32)

**18. C: Cuando no hay tráfico inmediatamente detrás ni delante de usted en el carril izquierdo, o por congestión, mal tiempo u obstáculos**

Debe circular por el carril derecho, salvo por congestión, mal tiempo, un obstáculo, para ceder el paso a vehículos de emergencia o de obras, o cuando no hay tráfico inmediatamente detrás ni delante de usted en el carril izquierdo. (Uso de carriles, página 33)

**19. B: Sí**

Si el corte de una carretera está pavimentado y no hay señales que lo prohíban, puede usarlo para girar a la izquierda. (Uso de carriles, página 33)

**20. C: Entrando en el carril que corresponde a su carril de giro**

Con varios carriles de giro, termine el giro en el carril que corresponde al carril desde el que giró, para no cortar el paso a otros vehículos. (Giros a la derecha, página 34)

**21. B: Al tráfico que se aproxima por la izquierda, incluidos ciclistas y peatones**

El tráfico que entra cede el paso a los vehículos que se aproximan por la izquierda dentro de la rotonda, incluidos ciclistas y peatones. (Rotondas, página 35)

**22. D: Salir por la salida más cercana, orillarse a la derecha y detenerse**

No se detenga dentro de la rotonda. Salga por la salida más cercana, orillese a la derecha y deténgase para dejar pasar al vehículo de emergencia. (Rotondas, página 35)

**23. D: Dar otra vuelta a la rotonda hasta llegar de nuevo a su salida**

Si se le pasa la salida, mantenga una velocidad lenta y dé otra vuelta a la rotonda. (Rotondas, página 35)

**24. D: A no más de 50 pies y no menos de 15 pies**

Todos los vehículos deben detenerse a no más de 50 pies (unos 15 metros) y no menos de 15 pies (unos 4.5 metros) de las vías cuando viene un tren. (Señal de advertencia de cruce ferroviario, página 35)

**25. D: Al menos 3 pies**

Los trenes sobresalen de las vías al menos tres pies (casi un metro) por cada lado, y la carga puede sobresalir todavía más. (Señal de advertencia de cruce ferroviario, página 35)