

Examen de práctica 7: Secretary of State de Michigan

Basado en Lo que todo conductor debe saber (What Every Driver Must Know, SOS-133, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/michigan/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué significa una luz roja intermitente?

- A. Detenerse por completo; avanzar cuando la vía esté despejada
- B. Solo ceder el paso
- C. El semáforo está descompuesto; siga
- D. Reducir la velocidad

2. ¿Qué significa una luz amarilla intermitente?

- A. Solo girar
- B. Detenerse
- C. Cruzar la intersección con cuidado, revisando el tráfico en ambas direcciones
- D. Ceder el paso a la derecha

3. La señal peatonal WALK (Camine) empieza a parpadear mientras un peatón está en el paso de peatones. ¿Qué debe hacer el peatón?

- A. Terminar de cruzar
- B. Correr en diagonal
- C. Regresar a la acera
- D. Detenerse en la calle

4. Aproximadamente, ¿qué distancia necesita para detenerse un vehículo de pasajeros a 55 mph, en comparación con un camión comercial?

- A. Unos 300 pies frente a unos 300 pies
- B. Unos 130 pies frente a unos 400 pies
- C. Unos 50 pies frente a unos 100 pies
- D. Unos 200 pies frente a unos 1,000 pies

5. ¿Por qué debe detenerse detrás de la línea blanca de detención cuando un camión gira a la derecha en la intersección?

- A. Para evitar una cámara de velocidad
- B. Porque el camión puede abrirse mucho al girar y podría golpearlo si usted se detiene pasada la línea
- C. Solo para dejar espacio a los peatones
- D. Es solo una sugerencia

6. Al rebasar a un camión, ¿cuándo es seguro volver a ponerse delante de él?

- A. En cuanto su defensa trasera pase la cabina
- B. Cuando el camión le haga señas con las luces
- C. Cuando pueda ver toda la cabina en su espejo retrovisor
- D. Después de contar hasta uno

7. ¿Qué luces debe usar cuando va detrás de un camión o un autobús de noche?

- A. Las luces altas
- B. Solo las luces de estacionamiento
- C. Solo los faros antiniebla
- D. Las luces bajas

8. ¿Por qué nunca debe cruzar por detrás de un camión que está dando marcha atrás?

- A. Porque la mayoría de los remolques miden unos 8.5 pies de ancho y pueden ocultar su auto de la vista del conductor
- B. Porque las luces del camión pueden encandilarlo
- C. Porque es una infracción civil
- D. Porque los camiones siempre retroceden rápido

9. Un camión o un autobús lo está rebasando bajo la lluvia. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad y encender los limpiaparabrisas antes de que pase
- B. Acercarse a él
- C. Acelerar
- D. Frenar bruscamente

10. ¿Cuál de estos NO se considera un vehículo de baja velocidad en Michigan?

- A. Un carrito de golf
- B. Equipo de construcción
- C. Un carruaje Amish tirado por caballos
- D. Una cosechadora agrícola

11. Cuando va detrás de un carruaje (buggy) tirado por caballos, ¿qué velocidad y distancia recomienda el manual de Michigan?

- A. 30 mph y 50 pies
- B. 5 mph y 5 pies
- C. Velocidad normal y 10 pies
- D. 15-20 mph y al menos 20 pies

12. Un vehículo que va adelante en el carril de al lado se detuvo por un peatón. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina para avisar al peatón
- B. Rebasarlo con cuidado
- C. No rebasarlo nunca; detenerse y esperar
- D. Cambiar de carril y acelerar

13. ¿Qué debe hacer ante un peatón que usa un bastón blanco o un perro guía?

- A. Tocar la bocina para que sepa que usted está ahí
- B. Rodearlo rápidamente
- C. Detenerse o cederle el paso
- D. Acelerar el motor para que lo oiga

14. ¿Cuánta distancia debe dejar detrás de una motocicleta, un scooter o una bicicleta?

- A. Al menos 10 segundos
- B. 2 segundos
- C. Al menos 3 o 4 segundos
- D. 1 segundo

15. ¿Es legal en Michigan conducir al lado de un motociclista dentro del mismo carril?

- A. No, es ilegal conducir al lado de un motociclista o rebasarlo dentro del mismo carril
- B. Sí, si el carril es ancho
- C. Sí, a baja velocidad
- D. Solo en las autopistas

16. ¿Qué cilindrada de motor debe tener una motocicleta para circular legalmente por las autopistas de Michigan?

- A. 50cc o más
- B. 100cc o más
- C. 125cc o más
- D. 250cc o más

17. ¿Por qué debe dejar espacio adicional detrás de una motocicleta en las calles de la ciudad?

- A. Porque las motocicletas siempre van a exceso de velocidad
- B. Porque las motocicletas no pueden detenerse rápido
- C. Porque las motocicletas gotean aceite
- D. Porque las motocicletas a menudo frenan de repente con el freno motor o bajando de marcha, sin que se enciendan las luces de freno

18. Según la ley de Michigan, ¿qué cilindrada no puede superar el motor de un ciclomotor?

- A. 50cc
- B. 100cc
- C. 125cc
- D. 150cc

19. Según la ley de Michigan, ¿cuál es la velocidad máxima de un ciclomotor en una superficie plana?

- A. 20 mph
- B. 25 mph
- C. 30 mph
- D. 35 mph

20. ¿Cuánto espacio exige la ley de Michigan al rebasar a un ciclista?

- A. 2 pies
- B. 3 pies
- C. 5 pies
- D. 6 pies

21. ¿Puede rebasar a un ciclista en una zona de prohibido rebasar en Michigan?

- A. Nunca
- B. Solo de día
- C. Solo si el ciclista le hace señas para que pase
- D. Sí, siempre que sea seguro hacerlo

22. ¿Por dónde pueden circular los ciclistas en Michigan?

- A. Solo por las aceras
- B. Solo por carreteras de menos de 35 mph
- C. Solo por los carriles para bicicletas
- D. Por las carreteras, excepto las autopistas de acceso limitado, en cualquier parte del carril, en el sentido del tráfico

23. ¿Qué es un autociclo?

- A. Un carrito de golf
- B. Una bicicleta motorizada
- C. Un auto que se conduce solo
- D. Una motocicleta de tres ruedas con cinturones de seguridad, barra antivuelco, volante y sin asiento a horcajadas

24. Según los cálculos de la NHTSA que cita el manual de Michigan, ¿qué parte de las muertes de tránsito se debe a comportamientos de conducción agresiva?

- A. Alrededor del 10 por ciento
- B. Alrededor del 90 por ciento
- C. Alrededor del 33 por ciento
- D. Alrededor del 66 por ciento

25. Va por el carril izquierdo rebasando a tráfico más lento y un auto lo sigue demasiado de cerca. ¿Qué debe hacer?

- A. Volver al carril derecho cuando sea seguro y dejarlo pasar
- B. Reducir la velocidad para darle una lección
- C. Frenar de golpe para asustarlo
- D. Quedarse en el carril izquierdo

Clave de respuestas: examen 7 de Michigan

Basado en Lo que todo conductor debe saber (What Every Driver Must Know, SOS-133, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/michigan/

1. A: Detenerse por completo; avanzar cuando la vía esté despejada

Una luz roja intermitente significa que debe detenerse por completo y luego avanzar cuando la vía esté despejada. (Luz roja intermitente, página 50)

2. C: Cruzar la intersección con cuidado, revisando el tráfico en ambas direcciones

Cruce la intersección con cuidado, revisando el tráfico en ambas direcciones. (Luz amarilla intermitente, página 50)

3. A: Terminar de cruzar

Los peatones que ya están en el paso de peatones cuando la señal empieza a parpadear deben terminar de cruzar. Los conductores siempre deben ceder el paso a los peatones. (Señales para peatones, página 51)

4. B: Unos 130 pies frente a unos 400 pies

A 55 mph (unos 89 km/h) un vehículo de pasajeros se detiene en unos 130 pies (unos 40 metros); un vehículo comercial necesita unos 400 pies (unos 120 metros). (Vehículos comerciales, página 53)

5. B: Porque el camión puede abrirse mucho al girar y podría golpearlo si usted se detiene pasada la línea

Los camiones se abren mucho para girar a la derecha. Si usted se detiene pasada la línea, es posible que el camión no pueda completar el giro sin golpearlo. (Vehículos comerciales, página 53)

6. C: Cuando pueda ver toda la cabina en su espejo retrovisor

Asegúrese de que puede ver toda la cabina del camión en su espejo retrovisor antes de señalizar y volver al carril. (Cómo rebasar a un vehículo comercial de forma segura, página 54)

7. D: Las luces bajas

Para tener más visibilidad y seguridad de noche, use las luces bajas cuando vaya detrás de un camión o un autobús. (Vehículos comerciales, página 53)

8. A: Porque la mayoría de los remolques miden unos 8.5 pies de ancho y pueden ocultar su auto de la vista del conductor

La mayoría de los remolques miden ocho pies y medio (unos 2.6 metros) de ancho y pueden ocultar un auto de la vista del conductor del camión. (Vehículos comerciales, página 54)

9. A: Reducir la velocidad y encender los limpiaparabrisas antes de que pase

Reduzca la velocidad cuando lo rebase un camión o un autobús, sobre todo con mal tiempo, y encienda los limpiaparabrisas antes de que pase, por el agua que salpican sus neumáticos. (Cómo rebasar a un vehículo comercial de forma segura, página 54)

10. A: Un carrito de golf

Los vehículos de baja velocidad no pueden circular a más de 25 mph (unos 40 km/h); por ejemplo, los carruajes tirados por caballos, la maquinaria agrícola y el equipo de construcción. Los cuatriciclos y los carritos de golf no se consideran vehículos de baja velocidad. (Vehículos de baja velocidad, página 54)

11. D: 15-20 mph y al menos 20 pies

Reduzca la velocidad a 15-20 mph (unos 24 a 32 km/h) y manténgase al menos a 20 pies (unos 6 metros) detrás de un jinete o de un carruaje tirado por caballos. Nunca toque la bocina ni acelere el motor. (Vehículos de baja velocidad, página 54)

12. C: No rebasarlo nunca; detenerse y esperar

Nunca rebase a un vehículo que se detuvo por un peatón; es posible que usted no pueda ver al peatón. (Peatones, página 55)

13. C: Detenerse o cederle el paso

La ley exige detenerse o ceder el paso a un peatón con bastón blanco o perro guía. Evite tocar la bocina o acelerar el motor, porque esos ruidos tapan señales auditivas importantes. (Peatones, página 55)

14. C: Al menos 3 o 4 segundos

Deje al menos 3 o 4 segundos detrás de un motociclista, un conductor de scooter o un ciclista; a menudo pueden detenerse en menos distancia y pueden desviarse de repente. (Motocicletas, scooters, ciclomotores y bicicletas, página 55)

15. A: No, es ilegal conducir al lado de un motociclista o rebasarlo dentro del mismo carril

Es ilegal conducir al lado de un motociclista o rebasarlo dentro del mismo carril. Use un carril adyacente cuando sea legal y seguro. (Específicamente sobre los motociclistas, página 56)

16. C: 125cc o más

Las motocicletas con motores de 125cc o más pueden circular legalmente por autopistas y carreteras de acceso limitado. (Específicamente sobre los motociclistas, página 56)

17. D: Porque las motocicletas a menudo frenan de repente con el freno motor o bajando de marcha, sin que se enciendan las luces de freno

Los motociclistas suelen reducir la velocidad con el freno motor y bajando de marcha, lo que no enciende las luces de freno. (Específicamente sobre los motociclistas, página 56)

18. B: 100cc

Un ciclomotor tiene dos o tres ruedas, un motor de no más de 100cc, no puede superar las 30 mph (unos 48 km/h) en terreno plano y no requiere cambiar de marcha. (¿Un ciclomotor o un scooter?, página 57)

19. C: 30 mph

Un ciclomotor no puede propulsarse a más de 30 mph (unos 48 km/h) en una superficie plana. (¿Un ciclomotor o un scooter?, página 57)

20. B: 3 pies

La ley de Michigan exige al menos 3 pies (casi un metro) al rebasar a un ciclista. Algunas ciudades exigen 5 pies (1.5 metros). (Ciclistas, página 57)

21. D: Sí, siempre que sea seguro hacerlo

Puede rebasar a un ciclista en una zona de prohibido rebasar siempre que sea seguro. (Ciclistas, página 57)

22. D: Por las carreteras, excepto las autopistas de acceso limitado, en cualquier parte del carril, en el sentido del tráfico

Los ciclistas pueden circular por las carreteras de Michigan, excepto las autopistas de acceso limitado, en cualquier parte del carril, siempre que vayan en el sentido del tráfico. No están obligados a usar el carril para bicicletas. (Ciclistas, página 57)

23. D: Una motocicleta de tres ruedas con cinturones de seguridad, barra antivuelco, volante y sin asiento a horcajadas

Un autociclo es una motocicleta de tres ruedas con cinturones de seguridad, barra o aros antivuelco, volante y sin asiento a horcajadas. (Autociclos, página 57)

24. D: Alrededor del 66 por ciento

La NHTSA (Administración Nacional de Seguridad del Tránsito en las Carreteras) ha calculado que el 66 por ciento de las muertes de tránsito se deben a comportamientos de conducción agresiva. (Conducción agresiva, página 59)

25. A: Volver al carril derecho cuando sea seguro y dejarlo pasar

Vuelva al carril derecho cuando sea seguro y deje que el tráfico más rápido siga adelante. (¿Es usted un conductor agresivo?, página 60)