

Examen de práctica 8: Secretary of State de Michigan

Basado en Lo que todo conductor debe saber (What Every Driver Must Know, SOS-133, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/michigan/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Un conductor agresivo se enfrenta a usted. ¿Qué debe hacer?

- A. Impedirle que lo rebase
- B. Mirarlo a los ojos y responderle
- C. Intentar apartarse, evitar el contacto visual, no hacer caso de los gestos y llamar a la policía si es seguro
- D. Seguirlo

2. Montones de nieve o edificios le tapan la vista de una intersección. ¿Qué debe hacer?

- A. Dar marcha atrás y buscar otra ruta
- B. Avanzar lentamente hasta que pueda ver más allá del obstáculo
- C. Cruzar rápidamente
- D. Tocar la bocina y seguir

3. ¿Cuál de estos NO puede circular por una autopista de Michigan?

- A. Una camioneta pickup que remolca un tráiler
- B. Un autobús
- C. Una motocicleta de 250cc
- D. Un ciclomotor

4. En una autopista de Michigan con tres o más carriles en su sentido, ¿qué carril puede usar?

- A. Solo el carril derecho
- B. Solo el carril central
- C. Cualquier carril, pero manténgase con el tráfico más lento si va cerca de la velocidad mínima
- D. Solo el carril izquierdo

5. ¿Quién puede usar un carril HOV (vehículos de alta ocupación) de Michigan durante su horario de funcionamiento?

- A. Cualquier vehículo
- B. Los vehículos con dos o más ocupantes, y las motocicletas en cualquier momento
- C. Solo los autobuses
- D. Solo los vehículos eléctricos

6. Según la ley de Michigan, ¿quién debe ajustar la velocidad y ceder el paso al incorporarse a una autopista?

- A. El tráfico que ya está en la autopista
- B. El vehículo que se incorpora a la autopista
- C. El vehículo más grande
- D. El vehículo más rápido

7. Al salir de una autopista de Michigan, ¿cuándo debe empezar a reducir la velocidad?

- A. Cuando ya esté completamente en el carril de desaceleración
- B. En la curva cerrada de la rampa
- C. Una milla antes de la salida
- D. Mientras todavía está en el carril de circulación

8. Se le pasó su salida en una autopista de Michigan. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse y esperar un hueco
- B. Dar marcha atrás por la orilla de la carretera
- C. Ir hasta la siguiente salida y regresar
- D. Usar el cruce de la franja media

9. Para combatir el cansancio en la autopista, ¿cada cuánto sugiere el manual de Michigan hacer una pausa?

- A. Una pausa cada cuatro horas
- B. Una pausa de 10 minutos al menos cada dos horas
- C. Solo cuando tenga sueño
- D. Una pausa de 30 minutos cada hora

10. ¿Qué cancela el control de crucero?

- A. Pisar el acelerador
- B. Pisar el pedal del freno
- C. Encender los limpiaparabrisas
- D. Cambiar de carril

11. ¿Cuándo no se recomienda usar el control de crucero?

- A. En una carretera larga y recta
- B. En zonas rurales con poco tráfico
- C. Al límite de velocidad o por debajo de él
- D. Con tráfico intenso o en carreteras resbaladizas por lluvia, nieve o hielo

12. Un vehículo que viene de frente invade su carril. ¿Hacia dónde debe intentar escapar?

- A. Siempre debe detenerse en su carril
- B. Hacia el borde derecho de la carretera
- C. Acelerar
- D. Hacia la izquierda

13. Después de que empieza a llover, ¿cuándo están más resbaladizas las carreteras?

- A. Solo después de medianoche
- B. Durante la primera media hora
- C. Después de varias horas
- D. Cuando deja de llover

14. ¿Qué distancia de seguimiento recomienda el manual de Michigan cuando empieza a llover?

- A. La misma de siempre
- B. La mitad de la distancia normal
- C. Exactamente el largo de un auto
- D. Al menos el doble de la distancia de seguimiento normal

15. ¿Qué contribuye al hidroplaneo?

- A. Usar las luces bajas
- B. Los neumáticos desgastados, la baja presión de los neumáticos o conducir demasiado rápido
- C. Los neumáticos nuevos
- D. Conducir despacio

16. Después de pasar por agua profunda, ¿qué debe hacer?

- A. Nada
- B. Apagar el motor
- C. Acelerar para secar el motor
- D. Probar los frenos pisando suavemente el pedal hasta que funcionen bien

17. Una carretera inundada está bloqueada con barricadas de seguridad. ¿Qué debe hacer?

- A. Rodear las barricadas con cuidado
- B. No rodearlas; buscar otra ruta
- C. Esperar a que el auto de adelante pase primero
- D. Cruzar despacio

18. La niebla se vuelve tan espesa que no puede ver nada. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en su carril
- B. Usar las luces altas y seguir
- C. Salir de la carretera, encender las luces de emergencia (intermitentes) y esperar a que se disipe
- D. Seguir las luces traseras del vehículo de adelante

19. Cuando hace frío, ¿qué se congela antes que el resto de la carretera?

- A. Las intersecciones
- B. Los estacionamientos
- C. Las orillas de grava
- D. Los puentes y los pasos subterráneos

20. Su auto con frenos antibloqueo completos empieza a deslizarse sobre hielo al frenar con fuerza. ¿Qué debe hacer?

- A. Mantener la presión firme en el freno y seguir dirigiendo con el volante
- B. Bombear los frenos
- C. Soltar los frenos por completo
- D. Poner la transmisión en neutral

21. Su vehículo empieza a derrapar. ¿Qué es lo primero que debe hacer?

- A. Poner la transmisión en estacionamiento (park)
- B. Frenar con fuerza
- C. Girar el volante bruscamente
- D. Quitar el pie del acelerador

22. Después de corregir un derrape, ¿para qué debe estar preparado?

- A. Para un derrape secundario en la dirección opuesta
- B. Para que se abran las bolsas de aire
- C. Para que se apague el motor
- D. Para un neumático pinchado

23. ¿Cómo debe frenar con fuerza en un vehículo SIN frenos antibloqueo?

- A. Bombear lo más rápido posible
- B. Usar solo el freno de mano
- C. Pisar el freno de golpe y mantenerlo
- D. Frenar con la fuerza justa para no bloquear las ruedas; si se bloquean, soltar y volver a frenar

24. Con frenos antibloqueo, ¿cómo debe frenar en una parada de emergencia?

- A. Usar el freno de mano
- B. Aplicar una presión fuerte y firme desde el principio y mantenerla hasta detenerse
- C. Frenar suavemente
- D. Bombear el pedal

25. ¿Qué distancia de seguimiento dice el manual de Michigan que se requiere en condiciones normales?

- A. 1-2 segundos
- B. 2 segundos
- C. 3-4 segundos
- D. 10 segundos

Clave de respuestas: examen 8 de Michigan

Basado en Lo que todo conductor debe saber (What Every Driver Must Know, SOS-133, edición en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/michigan/

1. C: Intentar apartarse, evitar el contacto visual, no hacer caso de los gestos y llamar a la policía si es seguro

Apártese, evite el contacto visual, no haga caso de los gestos ni de los ataques verbales y, si es seguro, denuncie al conductor a la policía. (¿Es usted un conductor agresivo?, página 60)

2. B: Avanzar lentamente hasta que pueda ver más allá del obstáculo

Avance lentamente hasta que pueda ver más allá de lo que le bloquea la vista y luego continúe con cuidado. (Tenga cuidado en los cruces — Cruces, página 60)

3. D: Un ciclomotor

Los peatones, las motocicletas de 124cc o menos, los ciclomotores, las bicicletas, los vehículos todoterreno (ATV) y los vehículos lentos no pueden circular por las autopistas. (Conducción en autopista, página 61)

4. C: Cualquier carril, pero manténgase con el tráfico más lento si va cerca de la velocidad mínima

Con tres o más carriles en un mismo sentido puede circular por cualquier carril, pero manténgase en el carril más lento si va a la velocidad mínima o cerca de ella. (Conducción en autopista, página 61)

5. B: Los vehículos con dos o más ocupantes, y las motocicletas en cualquier momento

Durante el horario de funcionamiento, los vehículos deben llevar dos o más ocupantes. Fuera de ese horario los carriles HOV están abiertos a todos, y las motocicletas pueden usarlos en cualquier momento. (Conducción en autopista, página 61)

6. B: El vehículo que se incorpora a la autopista

Según la MCL 257.649(7), el vehículo que se incorpora debe ceder el paso al tráfico que esté tan cerca que represente un peligro y ajustar su velocidad para incorporarse de forma segura. (Consejos para incorporarse al tráfico, página 61)

7. A: Cuando ya esté completamente en el carril de desaceleración

Evite reducir la velocidad en la autopista. Espere a estar completamente en el carril de desaceleración, luego reduzca la velocidad gradualmente y respete el límite de la rampa de salida. (Salir de una autopista, página 62)

8. C: Ir hasta la siguiente salida y regresar

Nunca dé marcha atrás, no dé la vuelta ni use un cruce de la franja media. Vaya hasta la siguiente salida y regrese. (Salir de una autopista, página 62)

9. B: Una pausa de 10 minutos al menos cada dos horas

Si se siente cansado, deténgase y haga una pausa de 10 minutos al menos cada dos horas. No confíe en el café ni en medicamentos para mantenerse despierto. (Cansancio en la autopista, página 62)

10. B: Pisar el pedal del freno

Acelerar no cancela el control de crucero; pisar el pedal del freno sí lo cancela. (Control de crucero, página 62)

11. D: Con tráfico intenso o en carreteras resbaladizas por lluvia, nieve o hielo

No use el control de crucero con tráfico intenso, cerca de muchas rampas ni en carreteras resbaladizas. Funciona mejor en zonas rurales con poco tráfico. (Control de crucero, página 62)

12. B: Hacia el borde derecho de la carretera

Toque la bocina, frene con fuerza sin bloquear las ruedas y busque una ruta de escape a la derecha. Evite ir hacia la izquierda, porque el otro conductor puede volver a su carril. (Si un vehículo que se aproxima está en su carril, página 62)

13. B: Durante la primera media hora

Las carreteras están más resbaladizas durante la primera media hora de lluvia, porque el aceite de los vehículos todavía no se ha lavado. (Lluvia y niebla, página 63)

14. D: Al menos el doble de la distancia de seguimiento normal

Reduzca la velocidad y deje al menos el doble de la distancia de seguimiento normal cuando llueve. (Lluvia y niebla, página 63)

15. B: Los neumáticos desgastados, la baja presión de los neumáticos o conducir demasiado rápido

Los neumáticos desgastados, la baja presión de los neumáticos y el exceso de velocidad contribuyen al hidroplaneo, cuando los neumáticos se deslizan sobre el agua. (Lluvia y niebla, página 63)

16. D: Probar los frenos pisando suavemente el pedal hasta que funcionen bien

Los frenos mojados pueden jalar hacia un lado o no frenar. Reduzca la velocidad y pise suavemente el pedal del freno hasta que vuelvan a funcionar bien. (Lluvia y niebla, página 63)

17. B: No rodearlas; buscar otra ruta

No rodee las barricadas de una carretera inundada. Puede haber escombros o cables eléctricos en el agua, o la carretera puede estar deslavada. (Lluvia y niebla, página 63)

18. C: Salir de la carretera, encender las luces de emergencia (intermitentes) y esperar a que se disipe

Con niebla use las luces bajas. Si no puede ver nada, salga de la carretera, encienda las luces de emergencia y espere a que se disipe la niebla. (Lluvia y niebla, página 63)

19. D: Los puentes y los pasos subterráneos

Cuando hace frío, los puentes y los pasos subterráneos se congelan antes que la carretera. (Mal tiempo, página 62)

20. A: Mantener la presión firme en el freno y seguir dirigiendo con el volante

Con frenos antibloqueo completos, mantenga la presión en el freno y siga dirigiendo el vehículo. Las vibraciones son normales. (Hielo, nieve y otras condiciones resbaladizas, página 63)

21. D: Quitar el pie del acelerador

Quite el pie del acelerador, gire las ruedas solo lo suficiente para apuntar hacia donde quiere ir y prepárese para un derrape secundario en la dirección opuesta. (Si su vehículo empieza a derrapar, página 63)

22. A: Para un derrape secundario en la dirección opuesta

Prepárese para un derrape secundario en la dirección opuesta; vuelva a girar las ruedas hacia donde quiere ir y luego enderécelas. (Si su vehículo empieza a derrapar, página 64)

23. D: Frenar con la fuerza justa para no bloquear las ruedas; si se bloquean, soltar y volver a frenar

Sin ABS, use el frenado de umbral: frene justo antes de que se bloqueen las ruedas; si se bloquean, suelte y vuelva a frenar. (Frenado, página 64)

24. B: Aplicar una presión fuerte y firme desde el principio y mantenerla hasta detenerse

Con ABS, aplique una presión fuerte y firme desde el principio y manténgala hasta detenerse. Las pulsaciones son normales. (Frenado, página 64)

25. C: 3-4 segundos

Se requiere una distancia de seguimiento de 3 a 4 segundos, que debe aumentar a 6 segundos o más a velocidades altas o en malas condiciones. (Distancias de frenado, página 64)