

Examen de práctica 3: DVS de Minnesota

Basado en Manual del (de la) conductor(a) de Minnesota. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/minnesota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué seguro deben tener los propietarios de vehículos que circulan por las vías públicas de Minnesota?

- A. Solo de colisión
- B. Seguro sin culpa (no-fault) y de responsabilidad civil
- C. Solo de cobertura amplia
- D. Ninguno

2. Manejar un vehículo sin seguro en Minnesota puede resultar en una multa de hasta:

- A. \$100
- B. \$500
- C. \$1,000 y hasta 90 días de cárcel
- D. \$5,000

3. ¿Cuántos días tiene para registrar su vehículo en Minnesota después de establecerse como residente?

- A. 30 días
- B. 60 días
- C. 90 días
- D. Un año

4. ¿Qué exige la ley básica de velocidad de Minnesota?

- A. Conducir siempre exactamente al límite
- B. Conducir a una velocidad razonable según el clima, el tráfico y el estado de la carretera en ese momento
- C. Seguir el ritmo del tráfico, aunque sea más rápido que el límite
- D. Conducir a menos de 55 mph en todas partes

5. En condiciones ideales y a menos que haya señales que indiquen otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en los callejones?

- A. 5 mph
- B. 10 mph
- C. 15 mph
- D. 20 mph

6. A menos que haya otro límite señalado, ¿cuál es el límite de velocidad en las carreteras urbanas o dentro de poblaciones en Minnesota?

- A. 25 mph
- B. 30 mph
- C. 35 mph
- D. 40 mph

7. A menos que haya otro límite señalado, ¿cuál es el límite de velocidad en Minnesota en los lugares no especificados?

- A. 45 mph
- B. 50 mph
- C. 55 mph
- D. 65 mph

8. En una carretera de dos carriles con un límite de 55 mph o más, ¿cuánto puede aumentar su velocidad mientras rebasa legalmente?

- A. Nada
- B. 5 mph
- C. 10 mph
- D. 15 mph

9. En Minnesota, ¿a partir de cuánto por encima del límite se aplican multas adicionales?

- A. 5 mph o más
- B. 10 mph o más
- C. 20 mph o más
- D. 30 mph o más

10. ¿Qué pasa si se acerca a una intersección a una velocidad ilegal?

- A. No cambia nada
- B. Pierde el derecho de paso que de otro modo tendría
- C. Gana el derecho de paso
- D. Los demás conductores deben cederle el paso

11. ¿Qué recargo se añade a la multa por exceso de velocidad si pasa demasiado rápido junto a un vehículo de emergencia detenido con luces intermitentes?

- A. Al menos \$10
- B. Al menos \$25
- C. Al menos \$100
- D. Al menos \$300

12. En Minnesota, ¿de cuánto es la multa por exceso de velocidad en una zona de trabajo, además de la multa normal por exceso de velocidad?

- A. \$50
- B. \$100
- C. \$300
- D. \$500

13. ¿Por qué debe reducir la velocidad en caminos de grava o tierra?

- A. Porque siempre son de un solo sentido
- B. Porque se tarda más en frenar y es más fácil derrapar al girar
- C. Porque por ley tienen límites más bajos
- D. Para ahorrar combustible

14. ¿Es legal conducir más despacio que el límite mínimo de velocidad señalado en condiciones normales?

- A. Sí
- B. No
- C. Solo en el carril derecho
- D. Solo en carreteras de dos carriles

15. ¿Con cuánta anticipación debe poner la direccional antes de girar en Minnesota?

- A. Al menos 50 pies
- B. Al menos 100 pies
- C. Al menos 200 pies
- D. Al menos 500 pies

16. ¿Cuándo NO debe usar señales con la mano y el brazo en Minnesota?

- A. Durante el día
- B. De noche
- C. Cuando las direccionales funcionan
- D. En calles de la ciudad

17. Mientras espera para girar a la izquierda, ¿por qué debe mantener las ruedas rectas?

- A. Para cuidar las llantas
- B. Para que, si lo chocan por detrás, no lo empujen hacia el tráfico que viene en sentido contrario
- C. Porque así lo exige el funcionamiento de la direccional
- D. Para ver mejor

18. Con la luz verde y tráfico en sentido contrario, ¿dónde debe colocar su auto mientras espera para girar a la izquierda?

- A. Detrás de la línea de alto
- B. Dentro de la intersección, con su cuerpo alineado con la línea de la acera
- C. En el carril contrario
- D. En el acotamiento

19. Después de un giro a la izquierda en una vía sin líneas de carril, ¿dónde debe terminar el giro?

- A. En el carril de la extrema derecha
- B. En el primer carril a la derecha de la línea central
- C. En cualquier carril
- D. A la izquierda de la línea central

20. ¿Dónde termina un giro a la derecha?

- A. En el carril central
- B. En el carril junto al bordillo
- C. En el carril izquierdo
- D. En cualquier carril libre

21. ¿Cuándo puede girar a la izquierda con la luz roja en Minnesota?

- A. Nunca
- B. De una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido que va hacia la izquierda, después de detenerse por completo y ceder el paso
- C. Desde cualquier calle después de detenerse
- D. Solo con una flecha verde

22. Si hay dos o más carriles de giro marcados, ¿qué debe hacer durante el giro?

- A. Cambiar de carril si es necesario
- B. Mantenerse en su carril durante todo el giro
- C. Usar el carril más alejado
- D. Detenerse en la intersección

23. En una intersección con giro en J, ¿cómo cruza la carretera o gira a la izquierda desde una calle lateral?

- A. Gira a la izquierda directamente a través de la carretera
- B. Se detiene, gira a la derecha hacia la carretera y usa el carril de giro a la izquierda para dar una vuelta en U en la apertura del separador central
- C. Cruza el separador central por cualquier parte
- D. Cruza en reversa

24. ¿Por qué se usan los giros en J en las carreteras divididas de cuatro carriles?

- A. Para acelerar el tráfico
- B. Para reducir las muertes y lesiones causadas por colisiones laterales
- C. Para reducir el ruido
- D. Para permitir el estacionamiento

25. Las vueltas en U son ilegales cerca de la cima de colinas y en curvas si otros conductores no pueden verlo desde cierta distancia. ¿Cuál es esa distancia?

- A. 200 pies
- B. 500 pies
- C. 1,000 pies
- D. 1 milla

Clave de respuestas: examen 3 de Minnesota

Basado en Manual del (de la) conductor(a) de Minnesota. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/minnesota/

1. B: Seguro sin culpa (no-fault) y de responsabilidad civil

Los propietarios deben tener seguro sin culpa y de responsabilidad civil, y llevar la prueba en el vehículo. (Seguro, página 43)

2. C: \$1,000 y hasta 90 días de cárcel

Si lo declaran culpable de operar un vehículo sin seguro, puede recibir una multa de hasta \$1,000 y hasta 90 días de cárcel. (Seguro, página 43)

3. B: 60 días

Tiene hasta 60 días después de establecerse en el estado para registrar su vehículo. (Registrar su vehículo, página 43)

4. B: Conducir a una velocidad razonable según el clima, el tráfico y el estado de la carretera en ese momento

La ley básica de velocidad exige conducir a una velocidad razonable según las condiciones del momento; superar el límite señalado es ilegal. (Límites de velocidad — Ley básica de velocidad, página 28)

5. B: 10 mph

El límite de velocidad en los callejones es de 10 mph (unos 16 km/h). (Límites de velocidad, página 28)

6. B: 30 mph

En carreteras urbanas o dentro de poblaciones el límite es de 30 mph (unos 48 km/h) en condiciones ideales, salvo que se indique otro. (Límites de velocidad, página 28)

7. C: 55 mph

El límite es de 55 mph (unos 89 km/h) en todos los demás lugares no especificados. (Límites de velocidad, página 28)

8. C: 10 mph

En carreteras de dos carriles con límite de 55 mph o más, puede aumentar su velocidad en 10 mph (unos 16 km/h) cuando rebasa legalmente. (Límites de velocidad — Ley básica de velocidad, página 28)

9. C: 20 mph o más

Se aplican multas adicionales si excede el límite por 20 mph (unos 32 km/h) o más. (Límites de velocidad y multas, página 28)

10. B: Pierde el derecho de paso que de otro modo tendría

Si se acerca a una intersección a una velocidad ilegal, pierde el derecho de paso que corresponde a quienes conducen dentro del límite. (Límites de velocidad — Derecho de paso, página 28)

11. B: Al menos \$25

Debe reducir la velocidad al pasar junto a un vehículo de emergencia detenido; si no lo hace, se añade un recargo mínimo de \$25 a la multa por exceso de velocidad. (Reducción de velocidad, página 29)

12. C: \$300

Exceder el límite de velocidad en una zona de trabajo cuando hay trabajadores presentes conlleva una multa de \$300, además de la multa normal por exceso de velocidad. (Señales de construcción, página 67)

13. B: Porque se tarda más en frenar y es más fácil derrapar al girar

En caminos de grava o tierra se tarda más en detenerse y hay más riesgo de derrapar al girar. (Reducción de velocidad, página 29)

14. B: No

Es ilegal conducir a una velocidad inferior al mínimo señalado en condiciones normales de circulación. (Límites de velocidad — Límites mínimos de velocidad, página 28)

15. B: Al menos 100 pies

Active la direccional al menos 100 pies (unos 30 metros) antes de girar y manténgala encendida hasta completar el giro. (Señales, página 29)

16. B: De noche

Durante el día puede usar señales con la mano y el brazo; no las use de noche. (Señales con la mano y el brazo, página 29)

17. B: Para que, si lo chocan por detrás, no lo empujen hacia el tráfico que viene en sentido contrario

Con las ruedas rectas, es menos probable que lo empujen hacia el tráfico en sentido contrario si lo golpean por detrás. (Giros, página 32)

18. B: Dentro de la intersección, con su cuerpo alineado con la línea de la acera

Avance dentro de la intersección hasta que su cuerpo quede alineado con la línea de la acera; es posible que solo pueda girar cuando la luz cambie a amarilla. (Giros, página 32)

19. B: En el primer carril a la derecha de la línea central

Complete el giro a la izquierda en el primer carril a la derecha de la línea central. (Giros — Giro a la izquierda, página 30)

20. B: En el carril junto al bordillo

Acérquese al bordillo derecho y complete el giro en el carril próximo al bordillo. (Giros — Giro a la derecha, página 30)

21. B: De una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido que va hacia la izquierda, después de detenerse por completo y ceder el paso

Se permite girar a la izquierda en rojo de una calle de un solo sentido a otra de un solo sentido cuyo tráfico va en la dirección del giro, después de detenerse por completo. (Giro en luz roja — Giro a la izquierda, página 32)

22. B: Mantenerse en su carril durante todo el giro

Cuando hay varios carriles de giro, manténgase en su carril durante toda la maniobra. (Múltiples carriles de giro, página 31)

23. B: Se detiene, gira a la derecha hacia la carretera y usa el carril de giro a la izquierda para dar una vuelta en U en la apertura del separador central

En un giro en J siempre se gira a la derecha; luego pase al carril designado para girar a la izquierda y haga una vuelta en U en la apertura del separador central. (Giros en J, página 35)

24. B: Para reducir las muertes y lesiones causadas por colisiones laterales

Los giros en J se usan para reducir las muertes y lesiones causadas por colisiones laterales. (Giros en J, página 34)

25. C: 1,000 pies

Las vueltas en U son ilegales cerca de la cima de colinas y en curvas donde otros conductores no pueden verlo desde 1,000 pies (unos 300 metros). (Vuelta en U, página 36)