

Examen de práctica 4: DVS de Minnesota

Basado en Manual del (de la) conductor(a) de Minnesota. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/minnesota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Dónde nunca se permiten las vueltas en U en Minnesota?

- A. En calles de la ciudad
- B. En autopistas interestatales
- C. En intersecciones
- D. En carreteras de dos carriles

2. ¿En qué sentido se circula en una rotonda?

- A. En el sentido de las agujas del reloj
- B. En sentido contrario a las agujas del reloj
- C. En cualquiera de los dos
- D. En línea recta cruzando el centro

3. Se acerca un vehículo de emergencia mientras usted está dentro de una rotonda. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse dentro de la rotonda
- B. Salir de la rotonda de inmediato y luego orillarse
- C. Acelerar alrededor del círculo
- D. Detenerse en la entrada

4. ¿Cuál de estas acciones NO está permitida dentro de una rotonda?

- A. Circular en sentido contrario a las agujas del reloj
- B. Detenerse, rebasar o cambiar de carril
- C. Ceder el paso antes de entrar
- D. Salir en su calle

5. Va a entrar a una vía pública desde un camino de entrada privado. ¿Qué exige la ley de Minnesota?

- A. Reducir la velocidad e incorporarse al tráfico
- B. Detenerse y ceder el paso a los peatones y al tráfico
- C. Tocar el claxon y avanzar
- D. Ceder el paso solo a los vehículos de su izquierda

6. En una intersección tipo "T" sin control de tráfico, ¿quién debe ceder el paso?

- A. El tráfico que sigue de frente
- B. El conductor que gira desde el extremo de la "T" debe ceder el paso a todo el tráfico que cruza
- C. Quien llegue primero
- D. El conductor de la derecha

7. Se acerca una procesión fúnebre identificada con los faros delanteros o las luces de emergencia encendidas. ¿Qué debe hacer?

- A. Meterse en la fila cuando haya un espacio
- B. Ceder el paso a toda la procesión
- C. Tocar el claxon
- D. Rebasar por la izquierda

8. Va por el carril derecho y ve que un autobús de transporte público pone la direccional para salir de una parada. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar para pasarlo
- B. Ceder el paso al autobús
- C. Tocar el claxon
- D. Cambiarse al carril izquierdo solo si le conviene

9. En una intersección con señales de alto en todas las direcciones, dos vehículos llegan al mismo tiempo. ¿Quién avanza primero?

- A. El conductor de la izquierda
- B. El conductor de la derecha
- C. El conductor que sigue de frente
- D. El conductor que toque el claxon

10. Al girar a la izquierda con una flecha verde, ¿a quién debe cederle el paso de todos modos?

- A. A nadie
- B. A los vehículos o peatones que ya están en la intersección
- C. Solo a los autobuses
- D. Solo a los vehículos que vienen detrás

11. Una ambulancia con luces rojas intermitentes y sirena se acerca por una carretera de doble sentido. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Orillarse a la derecha y detenerse hasta que pase
- C. Detenerse en su carril
- D. Orillarse a la izquierda

12. Usted está dentro de una intersección cuando se acerca un vehículo de emergencia con la sirena encendida. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse dentro de la intersección
- B. Terminar de cruzar la intersección y luego orillarse y detenerse
- C. Retroceder
- D. Girar a la izquierda

13. En una calle de un solo sentido, ¿hacia qué lado se orilla para dejar pasar a un vehículo de emergencia?

- A. Siempre a la derecha
- B. Hacia el lado más cercano
- C. Siempre a la izquierda
- D. No se orilla

14. ¿Cuándo NO está obligado a detenerse ante un vehículo de emergencia que se acerca con luces y sirena?

- A. Cuando va por una carretera de doble sentido
- B. Cuando está separado de su carril por una barrera física, como un separador central
- C. Cuando usted va tarde
- D. De noche

15. Según la ley de moverse a un lado (Move Over Law) de Minnesota, en una vía con dos carriles en su dirección, ¿qué debe hacer al acercarse a una grúa detenida con luces intermitentes?

- A. Nada
- B. Pasarse al carril más alejado de ella si es seguro; si no, reducir la velocidad y pasar con precaución
- C. Detenerse detrás de ella
- D. Tocar el claxon

16. ¿Se aplica la ley de moverse a un lado (Move Over) de Minnesota a un vehículo descompuesto o averiado?

- A. No
- B. Sí, la misma regla se aplica a los vehículos descompuestos o averiados
- C. Solo en autopistas
- D. Solo de noche

17. ¿Qué tan cerca puede seguir a un vehículo de bomberos que va a una emergencia (si usted no participa oficialmente en la emergencia)?

- A. No a menos de 200 pies
- B. No a menos de 300 pies
- C. No a menos de 500 pies
- D. No a menos de 1,000 pies

18. Un autobús escolar está detenido con las luces rojas intermitentes encendidas. ¿A qué distancia debe detenerse?

- A. Al menos a 10 pies
- B. Al menos a 20 pies
- C. Al menos a 50 pies
- D. Al menos a 100 pies

19. ¿Debe detenerse ante un autobús escolar con las luces rojas intermitentes encendidas si su brazo de alto no se extiende?

- A. No
- B. Sí
- C. Solo si se ven niños
- D. Solo dentro de la ciudad

20. ¿Cuándo NO tiene que detenerse ante un autobús escolar con las luces rojas intermitentes encendidas?

- A. Cuando va detrás de él
- B. Cuando va por una carretera dividida, en el lado opuesto de la división
- C. En una vía de varios carriles
- D. Cuando tiene prisa

21. ¿Cuál es la multa mínima por rebasar a un autobús escolar detenido con las luces rojas intermitentes encendidas?

- A. \$100
- B. \$250
- C. \$500
- D. \$1,000

22. En una zona con límite de más de 35 mph, ¿con cuánta anticipación enciende un autobús escolar sus luces amarillas intermitentes antes de detenerse?

- A. Al menos 100 pies
- B. Al menos 200 pies
- C. Al menos 300 pies
- D. Al menos 500 pies

23. ¿Es legal rebasar por la derecha a un autobús escolar que tiene las luces amarillas intermitentes encendidas?

- A. Sí
- B. No
- C. Solo en vías de varios carriles
- D. Solo si va despacio

24. Después de una infracción relacionada con un autobús escolar, ¿dentro de cuánto tiempo puede arrestar al conductor un agente con causa probable?

- A. 1 hora
- B. 4 horas
- C. 24 horas
- D. Una semana

25. Una patrulla de seguridad estudiantil está ayudando a unos niños a cruzar. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad
- B. Detenerse por completo
- C. Tocar el claxon
- D. Pasar despacio

Clave de respuestas: examen 4 de Minnesota

Basado en Manual del (de la) conductor(a) de Minnesota. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/minnesota/

1. B: En autopistas interestatales

Está prohibido hacer vueltas en U en autopistas interestatales. (Vuelta en U, página 36)

2. B: En sentido contrario a las agujas del reloj

Circule en sentido contrario a las agujas del reloj hasta llegar a su salida. (Rotondas, página 33)

3. B: Salir de la rotonda de inmediato y luego orillarse

Si se acerca un vehículo de emergencia, salga de la rotonda de inmediato y luego deténgase a un lado de la vía. (Rotondas, página 33)

4. B: Detenerse, rebasar o cambiar de carril

No se detenga, no rebase ni cambie de carril dentro de la rotonda. (Rotondas, página 33)

5. B: Detenerse y ceder el paso a los peatones y al tráfico

Al entrar a una vía pública desde una vía privada o entrada de vehículos, debe detenerse y dejar pasar primero a los peatones y al tráfico. (Derecho de paso y ceder el paso, página 46)

6. B: El conductor que gira desde el extremo de la "T" debe ceder el paso a todo el tráfico que cruza

En una intersección tipo "T" sin control, si usted es quien gira, debe ceder el paso a todo el tráfico que cruza. (Derecho de paso y ceder el paso, página 46)

7. B: Ceder el paso a toda la procesión

Cuando una procesión fúnebre se identifica, debe ceder el paso a toda la procesión. (Derecho de paso y ceder el paso, página 47)

8. B: Ceder el paso al autobús

Si va por el carril derecho, debe ceder el paso a los autobuses de transporte público y de Metro Mobility que se incorporan al tráfico desde una parada o desde la orilla. (Derecho de paso y ceder el paso, página 46)

9. B: El conductor de la derecha

En intersecciones con alto en todas las direcciones o con semáforos rojos intermitentes, el conductor de la izquierda cede el paso al de la derecha. (Derecho de paso y ceder el paso, página 46)

10. B: A los vehículos o peatones que ya están en la intersección

Con una flecha verde, debe ceder el paso a los vehículos o peatones que ya están en la intersección y luego girar. (Derecho de paso y ceder el paso, página 46)

11. B: Orillarse a la derecha y detenerse hasta que pase

En una carretera de doble sentido, desplácese a la derecha y deténgase; permanezca detenido hasta que hayan pasado todos los vehículos de emergencia. (Ceder el paso a vehículos de emergencia, página 47)

12. B: Terminar de cruzar la intersección y luego orillarse y detenerse

Si está dentro de una intersección, termine de cruzarla antes de detenerse. (Ceder el paso a vehículos de emergencia, página 47)

13. B: Hacia el lado más cercano

En una calle de un solo sentido, desplácese al lado más cercano y deténgase. (Ceder el paso a vehículos de emergencia, página 47)

14. B: Cuando está separado de su carril por una barrera física, como un separador central

No necesita detenerse si el vehículo de emergencia está separado de su carril por una barrera física, como una valla, un muro o un separador central. (Ceder el paso a vehículos de emergencia, página 47)

15. B: Pasarse al carril más alejado de ella si es seguro; si no, reducir la velocidad y pasar con precaución

Pásese al carril más alejado si es seguro; si no puede hacerlo o solo hay un carril, reduzca la velocidad y pase con precaución. (Rebasar vehículos de emergencia/servicio estacionados, página 47)

16. B: Sí, la misma regla se aplica a los vehículos descompuestos o averiados

Debe seguir el mismo procedimiento al acercarse a vehículos parados o averiados y a vehículos de servicio estacionados con las luces intermitentes encendidas. (Rebasar vehículos de emergencia/servicio estacionados, página 47)

17. C: No a menos de 500 pies

Solo los vehículos que participan oficialmente en la emergencia pueden seguir a menos de 500 pies (unos 150 metros) a un vehículo de bomberos que va a una emergencia. (Conducir detrás de vehículos de bomberos, página 47)

18. B: Al menos a 20 pies

Debe detener su vehículo al menos a 20 pies (unos 6 metros) de un autobús escolar con las luces rojas intermitentes encendidas. (Luces rojas intermitentes, página 45)

19. B: Sí

Debe detenerse ante las luces rojas intermitentes de un autobús escolar aunque el brazo de alto no se extienda. (Luces intermitentes del autobús escolar, página 1)

20. B: Cuando va por una carretera dividida, en el lado opuesto de la división

En una carretera dividida, no necesita detenerse si el autobús está en el lado opuesto de la división. (Rebasar a un autobús escolar, página 45)

21. C: \$500

Si lo declaran culpable, debe pagar una multa de al menos \$500 y pierde sus privilegios de conducción. (Luces rojas intermitentes, página 45)

22. C: Al menos 300 pies

En zonas de más de 35 mph, el conductor del autobús enciende las luces amarillas intermitentes al menos 300 pies (unos 90 metros) antes de detenerse (100 pies, unos 30 metros, en zonas de 35 mph o menos). (Detenerse ante un autobús escolar — Luces amarillas intermitentes, página 44)

23. B: No

Es ilegal rebasar por el lado derecho a un autobús escolar que tiene encendidas las luces rojas o amarillas intermitentes. (Detenerse ante un autobús escolar — Luces amarillas intermitentes, página 44)

24. B: 4 horas

Un agente de la ley con causa probable puede arrestarlo dentro de las cuatro horas posteriores a la infracción. (Rebasar a un autobús escolar, página 45)

25. B: Detenerse por completo

Debe detenerse por completo cuando una patrulla de seguridad estudiantil ayuda a sus compañeros a cruzar. (Patrulla de seguridad escolar, página 46)