

Examen de práctica 5: DVS de Minnesota

Basado en Manual del (de la) conductor(a) de Minnesota. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/minnesota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Un peatón está en un cruce peatonal, marcado o no. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad y rodearlo
- B. Detenerse y esperar hasta que haya pasado su carril
- C. Tocar el claxon
- D. Seguir si el peatón está en el otro carril

2. ¿Qué debe evitar cerca de un peatón ciego que lleva un bastón blanco o un perro guía?

- A. Detenerse
- B. Tocar el claxon o acelerar el motor
- C. Ceder el paso
- D. Reducir la velocidad

3. ¿Es legal rebasar a un vehículo que se detuvo para dejar pasar a un peatón?

- A. Sí, si lo hace con cuidado
- B. No, es ilegal
- C. Solo en vías de varios carriles
- D. Solo de noche

4. Al rebasar, ¿antes de llegar a qué distancia de un vehículo que viene en sentido contrario debe volver al lado derecho de la carretera?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

5. En una curva o colina, no debe rebasar a menos que pueda ver claramente la vía por al menos:

- A. 200 pies
- B. 500 pies
- C. 700 pies
- D. 1,000 pies

6. ¿A menos de qué distancia de una intersección, paso inferior, túnel o cruce de ferrocarril no se permite rebasar?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

7. ¿Cuándo debe regresar al carril derecho después de rebasar?

- A. Cuando su parachoques pase el otro auto
- B. Cuando pueda ver por completo en su espejo retrovisor el vehículo que rebasó
- C. Después de 2 segundos
- D. De inmediato

8. ¿Puede rebasar por la derecha manejando por el acotamiento o por un carril para bicicletas?

- A. Sí, si el tráfico está detenido
- B. No
- C. Solo en autopistas
- D. Solo en emergencias

9. Otro conductor intenta rebasarlo. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Mantenerse en su carril y no aumentar la velocidad
- C. Moverse a la izquierda
- D. Frenar bruscamente

10. Al estacionar en paralelo, ¿a qué distancia máxima del bordillo deben quedar sus ruedas?

- A. 6 pulgadas
- B. 12 pulgadas
- C. 18 pulgadas
- D. 24 pulgadas

11. En Minnesota, ¿a menos de cuántos pies de un hidrante de incendios está prohibido estacionar?

- A. 5 pies
- B. 10 pies
- C. 15 pies
- D. 20 pies

12. ¿A menos de cuántos pies de un paso de peatones en una intersección está prohibido estacionar?

- A. 10 pies
- B. 20 pies
- C. 30 pies
- D. 50 pies

13. ¿A menos de cuántos pies de una señal de alto, luz intermitente o semáforo ubicado al costado de una vía pública está prohibido estacionar?

- A. 15 pies
- B. 20 pies
- C. 30 pies
- D. 50 pies

14. ¿A menos de cuántos pies del riel más cercano de un cruce de ferrocarril está prohibido estacionar?

- A. 20 pies
- B. 30 pies
- C. 50 pies
- D. 100 pies

15. ¿Qué significa un bordillo pintado de amarillo en Minnesota?

- A. Solo carga y descarga
- B. Prohibido estacionar
- C. Estacionamiento por poco tiempo
- D. Parada de taxis

16. Si estaciona con el frente hacia abajo en una pendiente, ¿hacia dónde debe girar las ruedas?

- A. En dirección contraria al bordillo
- B. Hacia el bordillo o la orilla de la carretera
- C. Rectas
- D. No importa

17. Si estaciona con el frente hacia arriba en una pendiente y no hay bordillo, ¿hacia dónde debe girar las ruedas?

- A. En dirección contraria a la orilla
- B. Hacia la orilla de la carretera
- C. Rectas
- D. Hacia la línea central

18. Al comenzar a estacionar en paralelo, ¿a qué distancia del auto de adelante debe detenerse?

- A. Unas seis pulgadas
- B. Aproximadamente un pie y medio
- C. Unos tres pies
- D. Unos cinco pies

19. Si se estaciona en una autopista de noche, ¿desde qué distancia deben ser visibles sus luces delanteras y traseras?

- A. 100 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

20. ¿Qué es estacionar en "doble fila"?

- A. Ocupar dos espacios
- B. Estacionar del lado del tráfico de un vehículo que ya está estacionado junto al bordillo
- C. Estacionar en un garaje
- D. Estacionar en una colina

21. En Minnesota, ¿cuánto espacio debe dejar al rebasar a un ciclista?

- A. Al menos 2 pies
- B. Al menos 3 pies
- C. Al menos 4 pies
- D. Al menos 6 pies

22. ¿Puede cruzar la línea central en una zona de no rebasar para adelantar a un ciclista?

- A. Nunca
- B. Sí, cuando sea seguro hacerlo
- C. Solo los fines de semana
- D. Solo si el ciclista hace una señal

23. ¿Cuándo puede un conductor usar un carril para bicicletas?

- A. Para rebasar a autos más lentos
- B. Solo para estacionar (donde esté permitido), entrar o salir de la carretera o prepararse para girar, después de ceder el paso a los ciclistas
- C. Siempre que esté vacío
- D. Nunca

24. Según el manual de Minnesota, ¿cómo señala un ciclista un giro a la derecha?

- A. Con el brazo izquierdo extendido recto
- B. Con el brazo izquierdo extendido y doblado hacia arriba, o con el brazo derecho extendido recto
- C. Con el brazo izquierdo doblado hacia abajo
- D. Agitando la mano

25. ¿Cuál es la capacidad de velocidad máxima de una "bicicleta motorizada" (ciclomotor) en Minnesota?

- A. 20 mph
- B. 25 mph
- C. 30 mph
- D. 35 mph

Clave de respuestas: examen 5 de Minnesota

Basado en Manual del (de la) conductor(a) de Minnesota. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/minnesota/

1. B: Detenerse y esperar hasta que haya pasado su carril

Si un peatón está en un cruce peatonal, marcado o no, deténgase y espere hasta que haya pasado el carril en el que usted se encuentra. (Esté atento(a) a los peatones, página 50)

2. B: Tocar el claxon o acelerar el motor

No toque el claxon ni acelere el motor, porque eso puede distraerlo. (Esté atento(a) a los peatones, página 50)

3. B: No, es ilegal

Es ilegal rebasar a otro vehículo que se ha detenido por un peatón. (Esté atento(a) a los peatones, página 50)

4. B: 100 pies

Debe regresar al lado derecho antes de estar a 100 pies (unos 30 metros) de un vehículo en sentido contrario. (Rebasar, página 36)

5. C: 700 pies

No rebase en una curva o cima de colina donde no pueda ver claramente al menos 700 pies (unos 213 metros) hacia adelante. (Rebasar, página 37)

6. B: 100 pies

No rebase a menos de 100 pies (unos 30 metros) de una intersección, paso inferior, túnel o cruce ferroviario. (Rebasar, página 37)

7. B: Cuando pueda ver por completo en su espejo retrovisor el vehículo que rebasó

Regrese cuando pueda ver por completo en el espejo retrovisor el vehículo que rebasó, después de poner la direccional derecha. (Rebasar, página 36)

8. B: No

No rebase usando un carril para bicicletas, la orilla de la calle (acotamiento) ni fuera del pavimento. (Rebasar por la derecha, página 37)

9. B: Mantenerse en su carril y no aumentar la velocidad

Cuando otro conductor intenta rebasarlo, manténgase en su carril y no aumente la velocidad. (Rebasar, página 36)

10. B: 12 pulgadas

Las ruedas más cercanas al borde de la vía no deben quedar a más de 12 pulgadas (unos 30 cm) del bordillo. (Estacionamiento, página 37)

11. B: 10 pies

No se permite estacionar a menos de 10 pies (unos 3 metros) de un hidrante de incendios. (Estacionamiento — Lugares en donde no se permite estacionar, página 38)

12. B: 20 pies

No estacione a menos de 20 pies (unos 6 metros) de un paso de peatones en una intersección. (Estacionamiento — Lugares en donde no se permite estacionar, página 38)

13. C: 30 pies

No estacione a menos de 30 pies (unos 9 metros) de cualquier luz intermitente, señal de alto o semáforo. (Estacionamiento — Lugares en donde no se permite estacionar, página 38)

14. C: 50 pies

No estacione a menos de 50 pies (unos 15 metros) del riel más cercano de un cruce de ferrocarril. (Estacionamiento — Lugares en donde no se permite estacionar, página 38)

15. B: Prohibido estacionar

No se permite estacionar junto a un bordillo pintado de amarillo ni donde haya señales oficiales de "No Parking". (Estacionamiento — Lugares en donde no se permite estacionar, página 38)

16. B: Hacia el bordillo o la orilla de la carretera

Cuando el vehículo apunta cuesta abajo, gire las ruedas hacia el bordillo o la orilla de la carretera. (Estacionamiento en una colina, página 38)

17. B: Hacia la orilla de la carretera

Cuesta arriba sin bordillo, gire las ruedas hacia la orilla de la carretera; cuesta arriba con bordillo, gírelas en dirección contraria al bordillo. (Estacionamiento en una colina, página 38)

18. B: Aproximadamente un pie y medio

Deténgase en paralelo con el auto de adelante y a aproximadamente un pie y medio (unos 45 cm) de distancia. (Estacionamiento en paralelo, página 39)

19. C: 500 pies

Al menos una luz delantera blanca o ámbar y una luz trasera roja deben ser visibles desde al menos 500 pies (unos 150 metros). (Estacionamiento en autopistas, página 39)

20. B: Estacionar del lado del tráfico de un vehículo que ya está estacionado junto al bordillo

Estacionar en doble fila es hacerlo del lado del tráfico de un vehículo estacionado junto al bordillo o al borde de la carretera; no está permitido. (Estacionamiento — Lugares en donde no se permite estacionar, página 38)

21. B: Al menos 3 pies

Debe mantener al menos 3 pies (unos 90 cm) de distancia entre el costado de su auto y el ciclista. (Adelantar a un(a) ciclista, página 51)

22. B: Sí, cuando sea seguro hacerlo

Se permite cruzar el centro de la carretera para adelantar a un ciclista, incluso en una zona de no rebasar, cuando sea seguro hacerlo. (Adelantar a un(a) ciclista, página 51)

23. B: Solo para estacionar (donde esté permitido), entrar o salir de la carretera o prepararse para girar, después de ceder el paso a los ciclistas

Es ilegal conducir en los carriles para bicicletas, excepto para estacionar donde esté permitido, entrar o salir de la carretera o prepararse para girar. (Carriles para bicicletas, página 51)

24. B: Con el brazo izquierdo extendido y doblado hacia arriba, o con el brazo derecho extendido recto

Los ciclistas señalan un giro a la derecha extendiendo el brazo izquierdo doblado hacia arriba, o extendiendo el brazo derecho hacia afuera. (Leyes sobre bicicletas, página 52)

25. C: 30 mph

Una bicicleta motorizada se define por su capacidad de velocidad de 30 mph (unos 48 km/h) o menos. (Bicicletas motorizadas, página 53)