

Examen de práctica 6: DVS de Minnesota

Basado en Manual del (de la) conductor(a) de Minnesota. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/minnesota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué dice la ley de Minnesota sobre circular entre carriles (lane splitting) en motocicleta?

- A. Es ilegal en todos los casos
- B. Es legal con el tráfico en movimiento, a no más de 25 mph y a no más de 15 mph por encima de la velocidad del tráfico
- C. Es legal a cualquier velocidad
- D. Solo es legal en autopistas a 70 mph

2. ¿Qué es el "lane filtering" (avanzar entre vehículos detenidos) en motocicleta?

- A. Circular por el acotamiento
- B. Avanzar entre vehículos detenidos, a no más de 15 mph por encima de la velocidad del tráfico
- C. Circular en pareja
- D. Usar los carriles HOV

3. En un semáforo, una motocicleta pasa entre su auto y el auto del carril de al lado. ¿Qué debe hacer?

- A. Bloquearle el paso
- B. Nada; es legal y usted no debe interferir
- C. Tocar el claxon
- D. Abrir la puerta

4. ¿Cuál es el choque más común entre un auto y una motocicleta?

- A. Por alcance en autopistas
- B. En intersecciones urbanas, a menudo cuando un auto gira a la izquierda frente a la motocicleta
- C. En estacionamientos
- D. De frente en carreteras rurales

5. ¿Qué distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. Menos que con un auto
- B. La misma o más que con otros vehículos
- C. Un segundo
- D. No importa

6. ¿Por qué calles se puede conducir un vehículo eléctrico del vecindario (NEV)?

- A. Por cualquier vía
- B. Solo por calles con límite de velocidad de 35 mph o menos
- C. Solo por autopistas
- D. Solo por caminos privados

7. En una autopista nivelada, ¿cuánto tiempo más se tarda en rebasar a un vehículo comercial que a un auto?

- A. El mismo tiempo
- B. Un segundo
- C. De tres a cinco segundos más
- D. Diez segundos más

8. Un auto promedio a 55 mph puede detenerse en 130 a 140 pies. ¿Cuánta distancia puede necesitar un camión con remolque completamente cargado?

- A. Unos 150 pies
- B. Unos 250 pies
- C. Más de 400 pies
- D. Unos 1,000 pies

9. ¿Hasta qué distancia detrás del remolque es posible que el conductor de un camión no vea?

- A. 20 pies
- B. 50 pies
- C. 100 pies
- D. 200 pies

10. Si se detiene detrás de un vehículo comercial en una subida, ¿dónde debe colocar su auto?

- A. Pegado a su parachoques
- B. Dejar espacio por si retrocede un poco y ubicarse en el lado izquierdo de su carril para que el conductor lo vea
- C. En el acotamiento
- D. En el carril de al lado

11. ¿Por qué no debe rebasar por la derecha a un vehículo comercial que podría girar a la derecha?

- A. Porque siempre es legal
- B. Porque los camiones suelen abrirse y dejar un espacio a la derecha antes de girar
- C. Porque los camiones nunca giran a la derecha
- D. Porque hace más lento el tráfico

12. Cuando se cruza con un vehículo comercial que viene en dirección opuesta, ¿qué debe hacer?

- A. Acercarse al centro
- B. Mantenerse lo más a la derecha posible
- C. Acelerar
- D. Hacer cambio de luces

13. En Minnesota, ¿a qué distancia del riel más cercano debe detenerse cuando las luces o barreras de un cruce de ferrocarril están activadas?

- A. Al menos a 5 pies
- B. Al menos a 10 pies
- C. Al menos a 15 pies
- D. Al menos a 50 pies

14. Delante de usted, un autobús se detiene en un cruce de ferrocarril aunque no viene ningún tren. ¿Qué debe hacer?

- A. Rebasarlo por la izquierda
- B. Quedarse detrás de él y no rebasarlo
- C. Rebasarlo por el acotamiento derecho
- D. Tocar el claxon para que avance

15. ¿De qué color es la señal del sistema de avisos de emergencia (ENS) en los cruces de ferrocarril?

- A. Amarillo
- B. Azul
- C. Rojo
- D. Verde

16. Después de que pasa el último vagón de un tren, ¿qué debe hacer antes de cruzar?

- A. Cruzar de inmediato
- B. Asegurarse de que no se acerque un segundo tren por otra vía
- C. Tocar el claxon
- D. Esperar 5 minutos

17. ¿Qué es la incorporación tardía o "zipper merge"?

- A. Incorporarse al otro carril lo antes posible
- B. Permanecer en su carril hasta el punto de incorporación y alternarse con los demás
- C. Rebasar por el acotamiento
- D. Incorporarse solo de noche

18. ¿En cuánto puede reducir el zipper merge la longitud de las filas de tráfico?

- A. 5 por ciento
- B. Hasta un 40 por ciento
- C. 75 por ciento
- D. Las aumenta

19. ¿Cuándo debe rebasar a una máquina quitanieves?

- A. En cualquier lugar
- B. Solo cuando pueda ver el vehículo completo
- C. Por el acotamiento derecho
- D. Nunca

20. ¿Cuál de estos es un usuario vulnerable de la vía según el manual de Minnesota?

- A. Las personas que van en una SUV
- B. Las personas que montan a caballo o usan dispositivos de movilidad eléctrica
- C. Los conductores de camiones
- D. Los pasajeros de autobús

21. ¿Cómo se aplica la regla de tres segundos de Minnesota?

- A. Se cuentan tres segundos después de frenar
- B. Cuando el vehículo de adelante pasa un punto fijo, usted cuenta; si llega a ese punto antes de terminar de contar "mil ciento tres", va demasiado cerca
- C. Se mantiene una distancia de tres autos
- D. Se mira tres segundos hacia adelante

22. Cuando las condiciones de la carretera son malas, ¿qué tiempo de seguimiento recomienda el manual?

- A. Dos segundos
- B. Tres segundos
- C. Cuatro o cinco segundos
- D. Diez segundos

23. Un vehículo detrás de usted lo sigue demasiado cerca. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar bruscamente
- B. Reducir ligeramente la velocidad y dejar que lo rebase
- C. Acelerar
- D. Encender y apagar las luces de freno varias veces

24. Si arrastra una casa rodante o un remolque, ¿qué distancia de seguimiento debe mantener con otros vehículos?

- A. 100 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

25. Aproximadamente, ¿cuánto tiempo pasa desde que percibe un peligro hasta que pisa el freno?

- A. 1/4 de segundo
- B. 3/4 de segundo
- C. 2 segundos
- D. 3 segundos

Clave de respuestas: examen 6 de Minnesota

Basado en Manual del (de la) conductor(a) de Minnesota. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/minnesota/

1. B: Es legal con el tráfico en movimiento, a no más de 25 mph y a no más de 15 mph por encima de la velocidad del tráfico

Se permite circular entre carriles con el tráfico en movimiento a no más de 25 mph (unos 40 km/h) y a no más de 15 mph (unos 24 km/h) por encima de la velocidad del tráfico. (Compartir la carretera con motociclistas, página 50)

2. B: Avanzar entre vehículos detenidos, a no más de 15 mph por encima de la velocidad del tráfico

El lane filtering permite que una motocicleta avance entre el tráfico detenido a no más de 15 mph (unos 24 km/h) por encima de la velocidad del tráfico. (Compartir la carretera con motociclistas, página 50)

3. B: Nada; es legal y usted no debe interferir

Las motocicletas pueden circular entre carriles con el tráfico lento o detenido; es legal y usted no debe estorbarles el paso. (Circulación de motocicletas entre carriles, página 1)

4. B: En intersecciones urbanas, a menudo cuando un auto gira a la izquierda frente a la motocicleta

Los choques más comunes ocurren en intersecciones urbanas, a menudo cuando el conductor gira a la izquierda frente a una motocicleta que se aproxima. (Motocicletas, página 53)

5. B: La misma o más que con otros vehículos

Su distancia de seguimiento con una motocicleta debe ser igual o mayor que con otros vehículos. (Motocicletas, página 53)

6. B: Solo por calles con límite de velocidad de 35 mph o menos

Cualquier persona con licencia Clase D puede conducir un NEV, pero solo en calles con límite de velocidad de 35 mph (unos 56 km/h) o menos. (Vehículos eléctricos del vecindario (NEV, por sus siglas en inglés), página 54)

7. C: De tres a cinco segundos más

Rebasar a un vehículo comercial toma entre tres y cinco segundos más que rebasar a un auto. (Cómo rebasar a un vehículo comercial, página 54)

8. C: Más de 400 pies

Un camión con remolque completamente cargado puede necesitar más de 400 pies (unos 120 metros) para detenerse por completo. (Cómo conducir detrás de un vehículo comercial, página 55)

9. D: 200 pies

Es posible que algunos camioneros no puedan ver hasta 20 pies (unos 6 metros) delante de la cabina y hasta 200 pies (unos 60 metros) detrás del vehículo. ("Zonas de exclusión" de los vehículos comerciales, página 56)

10. B: Dejar espacio por si retrocede un poco y ubicarse en el lado izquierdo de su carril para que el conductor lo vea

Deje espacio para que el camión pueda retroceder un poco y ubique su vehículo en el lado izquierdo de su carril para que el conductor lo vea. (Cómo conducir detrás de un vehículo comercial, página 55)

11. B: Porque los camiones suelen abrirse y dejar un espacio a la derecha antes de girar

Muchos camiones hacen giros amplios a la derecha y dejan un espacio abierto a su derecha; no los rebase por la derecha si pueden girar. (Vehículos comerciales y giros amplios, página 55)

12. B: Mantenerse lo más a la derecha posible

Manténgase lo más a la derecha posible para evitar un choque por golpe lateral y reducir la turbulencia del viento. (Cómo rebasar a un vehículo comercial, página 54)

13. B: Al menos a 10 pies

Deténgase al menos a 10 pies (unos 3 metros) del riel más cercano o de la barrera cuando las luces o barreras están activadas. (Dispositivos de advertencia de cruce de ferrocarril, página 56)

14. B: Quedarse detrás de él y no rebasarlo

Las furgonetas de pasajeros, los autobuses y los camiones más grandes deben detenerse en todos los cruces de ferrocarril, haya o no tren. No los rebase: es ilegal rebasar a cualquier vehículo a menos de 100 pies (unos 30 metros) de un cruce. (Vehículos especiales en los cruces de ferrocarril, página 56)

15. B: Azul

La señal azul del ENS da un número de teléfono disponible las 24 horas, todos los días (24/7), para reportar problemas o emergencias en el cruce. (Sistema de avisos de emergencia (ENS) para cruces a nivel entre carretera y ferrocarril, página 57)

16. B: Asegurarse de que no se acerque un segundo tren por otra vía

Puede venir más de un tren a la vez; no cruce hasta estar seguro de que no se acerca un segundo tren. (Seguridad en cruces de ferrocarril, página 57)

17. B: Permanecer en su carril hasta el punto de incorporación y alternarse con los demás

Cuando un carril está cerrado y el tráfico se congestiona, permanezca en su carril hasta el punto de incorporación y alternese con los demás para incorporarse. ("Incorporación tardía — Zipper Merge", página 58)

18. B: Hasta un 40 por ciento

El zipper merge reduce la longitud total de las filas de tráfico hasta en un 40 %. (Beneficios del Zipper Merge, página 58)

19. B: Solo cuando pueda ver el vehículo completo

Nunca se acerque demasiado a un quitanieves; rebáselo solo cuando pueda verlo en su totalidad. (Compartir la carretera con las máquinas quitanieves, página 85)

20. B: Las personas que montan a caballo o usan dispositivos de movilidad eléctrica

Los usuarios vulnerables de la vía incluyen a quienes van en vehículos de dos o tres ruedas, usan dispositivos de movilidad eléctrica, montan a caballo, caminan o usan scooters. (Usuarios vulnerables de la vía, página 53)

21. B: Cuando el vehículo de adelante pasa un punto fijo, usted cuenta; si llega a ese punto antes de terminar de contar "mil ciento tres", va demasiado cerca

Elija un punto fijo; cuando el vehículo de adelante lo pase, cuente hasta tres. Si usted pasa el punto antes de terminar, va demasiado cerca. (Regla de tres segundos, página 77)

22. C: Cuatro o cinco segundos

Cuando las condiciones de la carretera son malas o su vehículo es más largo de lo normal, aumente la distancia a una cuenta de cuatro o cinco segundos. (Regla de tres segundos, página 77)

23. B: Reducir ligeramente la velocidad y dejar que lo rebase

Si el vehículo de atrás va demasiado cerca, reduzca ligeramente la velocidad y permítale rebasarlo. (Regla de tres segundos, página 77)

24. C: 500 pies

Si arrastra una casa rodante o un remolque, debe mantener una distancia de seguimiento de al menos 500 pies (unos 150 metros). (Casas rodantes y remolques, página 83)

25. B: 3/4 de segundo

El tiempo desde que percibe el peligro hasta que pisa el freno es de aproximadamente 3/4 de segundo. (Distancia para detenerse, página 77)