

Examen de práctica 8: DVS de Minnesota

Basado en Manual del (de la) conductor(a) de Minnesota. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/minnesota/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cómo le indica normalmente un agente de tránsito que se detenga?

- A. Moviendo ambos brazos
- B. Levantando una mano con la palma hacia usted y dando un silbatazo largo
- C. Señalando a la izquierda
- D. Con silbatazos cortos

2. ¿Qué marcas en el pavimento aparecen antes de la mayoría de los cruces de ferrocarril?

- A. Un diamante
- B. Una línea de alto, una "X" y las letras "RR"
- C. Franjas amarillas diagonales
- D. El símbolo de una bicicleta

3. ¿Cuándo deben estar encendidos los faros delanteros en Minnesota?

- A. Solo cuando ya está oscuro
- B. Desde el atardecer hasta el amanecer, con lluvia, nieve, granizo, aguanieve o niebla, y cuando no pueda ver a 500 pies de distancia
- C. Desde una hora después del atardecer
- D. Solo en autopistas

4. ¿A qué distancia de un vehículo que viene en sentido contrario debe cambiar a luces bajas?

- A. 200 pies
- B. 500 pies
- C. 1,000 pies
- D. 1,500 pies

5. Cuando sigue a otro vehículo, ¿a qué distancia o menos debe usar las luces bajas?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

6. Las luces altas de los faros delanteros deben hacer visibles los objetos a una distancia de al menos:

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 350 pies
- D. 1,000 pies

7. ¿En cuánto pueden reducir la intensidad de la luz los faros delanteros sucios?

- A. Hasta un 10 por ciento
- B. Hasta un 25 por ciento
- C. Hasta un 50 por ciento
- D. Hasta un 75 por ciento

8. Si lo deslumbran los faros de los vehículos que vienen de frente, ¿qué debe usar como guía?

- A. La línea central
- B. La línea blanca a lo largo del borde de la carretera
- C. El auto de adelante
- D. Sus luces altas

9. Aproximadamente, ¿qué proporción de los choques mortales en Minnesota ocurre después del anochecer?

- A. Cerca del 10 por ciento
- B. Cerca de una cuarta parte
- C. Casi la mitad
- D. Cerca del 90 por ciento

10. Bajo lluvia intensa, ¿a qué velocidad puede comenzar a hidroplanear un auto común?

- A. 20 mph
- B. 35 mph
- C. 50 mph
- D. 65 mph

11. Sus llantas comienzan a hidroplanear. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar bruscamente
- B. Quitar el pie del acelerador
- C. Girar bruscamente
- D. Acelerar

12. ¿Debe usar el control de crucero en carreteras resbaladizas?

- A. Sí, mantiene la velocidad constante
- B. No, evite el control de crucero en carreteras resbaladizas
- C. Solo sobre hielo
- D. Solo de noche

13. Su vehículo quedó atrapado en la nieve. ¿Cómo debe "balancearlo" para liberarlo?

- A. Haciendo girar las ruedas rápido
- B. Manteniendo las ruedas delanteras rectas y avanzando y retrocediendo suavemente sin hacer patinar las llantas
- C. Girando el volante bruscamente
- D. Desinflando las llantas

14. Queda varado en su auto con clima frío. ¿Qué debe hacer?

- A. Caminar a buscar ayuda
- B. Permanecer en su vehículo
- C. Dejar el motor encendido todo el tiempo con las ventanas cerradas
- D. Dormir

15. Si queda varado en invierno, ¿aproximadamente cuánto tiempo debe encender el motor cada hora?

- A. Todo el tiempo
- B. Unos 10 minutos
- C. Unos 30 minutos
- D. Nunca

16. En un viaje largo, ¿cada cuánto debe detenerse para mantenerse alerta?

- A. Cada 50 millas
- B. Al menos cada 100 millas o cada dos horas
- C. Cada 300 millas
- D. Solo para cargar gasolina

17. ¿Qué profundidad de agua alcanza la parte inferior de la mayoría de los autos de pasajeros y puede causar la pérdida de control?

- A. 2 pulgadas
- B. 6 pulgadas
- C. 1 pie
- D. 3 pies

18. ¿Cuánta agua en movimiento puede arrastrar a la mayoría de los vehículos, incluidas las SUV?

- A. 6 pulgadas
- B. 1 pie
- C. 2 pies
- D. 4 pies

19. ¿Cuándo son más activos los venados?

- A. Al mediodía
- B. Desde el anochecer hasta el amanecer
- C. Solo en invierno
- D. Solo en primavera

20. Ve el reflejo de los ojos de un venado a un lado de la carretera. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Reducir la velocidad, tocar el claxon y prepararse para detenerse
- C. Dar un volantazo
- D. Encender las luces altas y seguir

21. ¿Cuáles son los pasos del sistema SIPDE?

- A. Detenerse, inspeccionar, avanzar, conducir, salir
- B. Escanear, identificar, predecir, decidir, ejecutar
- C. Señalar, indicar, rebasar, conducir, entrar
- D. Ver, informar, estacionar, conducir, terminar

22. ¿Cuándo ocurre con más frecuencia la intoxicación por monóxido de carbono?

- A. En verano
- B. En invierno, cuando las ventanas suelen estar cerradas
- C. En primavera
- D. Solo en garajes con la puerta abierta

23. ¿Cuáles son los primeros síntomas de la intoxicación por monóxido de carbono?

- A. Hambre y sed
- B. Fatiga repentina, dolor de cabeza, mareo y náuseas
- C. Comezón
- D. Fiebre

24. Se le revienta una llanta. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar bruscamente
- B. Sujetar el volante con firmeza, seguir en línea recta, soltar poco a poco el acelerador y no frenar hasta tener el control
- C. Salirse del camino con un giro brusco
- D. Acelerar

25. El pedal del freno se hunde de repente hasta el piso. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Apagar el motor
- B. Bombear el pedal para generar presión
- C. Poner la palanca en estacionamiento (P)
- D. Jalar el freno de estacionamiento con fuerza

Clave de respuestas: examen 8 de Minnesota

Basado en Manual del (de la) conductor(a) de Minnesota. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/minnesota/

1. B: Levantando una mano con la palma hacia usted y dando un silbatazo largo

El agente indica que se detenga con la palma levantada y un silbatazo; los silbatos cortos con un movimiento de la mano significan que avance. (Agentes de tránsito, página 75)

2. B: Una línea de alto, una "X" y las letras "RR"

Las marcas en el pavimento incluyen una línea de alto, una "X" y las letras "RR" antes del cruce. (Señales de advertencia — Cruces ferroviarios, página 62)

3. B: Desde el atardecer hasta el amanecer, con lluvia, nieve, granizo, aguanieve o niebla, y cuando no pueda ver a 500 pies de distancia

Encienda los faros al atardecer y úselos hasta el amanecer, con lluvia, nieve, granizo, aguanieve o niebla, y siempre que no pueda ver la carretera a 500 pies (unos 150 metros). (Faros delanteros, página 77)

4. C: 1,000 pies

Debe usar las luces bajas cuando esté a menos de 1,000 pies (unos 300 metros) de un vehículo que viene en sentido contrario. (Faros delanteros, página 77)

5. B: 200 pies

Use las luces bajas cuando siga a otro vehículo a 200 pies (unos 60 metros) o menos. (Faros delanteros, página 77)

6. C: 350 pies

Las luces altas deben hacer visibles los objetos en la vía a una distancia de al menos 350 pies (unos 107 metros). (Faros delanteros y luces traseras, página 25)

7. D: Hasta un 75 por ciento

Los faros sucios pueden reducir la intensidad de la luz hasta en un 75 %. Límpielos con la misma frecuencia que el parabrisas. (Faros delanteros y luces traseras, página 25)

8. B: La línea blanca a lo largo del borde de la carretera

Si el resplandor lo deslumbra, use como referencia la línea blanca a lo largo del borde de la carretera. (Faros delanteros, página 78)

9. C: Casi la mitad

Casi la mitad de los choques de tránsito mortales en Minnesota ocurren después del anochecer. (Conducción nocturna, página 77)

10. B: 35 mph

Bajo lluvia intensa, los vehículos estándar pueden comenzar a hidroplanear a 35 mph (unos 56 km/h). (Hidroplaneo, página 88)

11. B: Quitar el pie del acelerador

Si sus llantas comienzan a hidroplanear, retire el pie del acelerador. (Hidroplaneo, página 88)

12. B: No, evite el control de crucero en carreteras resbaladizas

Evite usar el control de crucero en carreteras resbaladizas. (Conducción en invierno - Seguridad del vehículo, página 85)

13. B: Manteniendo las ruedas delanteras rectas y avanzando y retrocediendo suavemente sin hacer patinar las llantas

Mantenga las ruedas delanteras rectas y avance y retroceda lentamente sin hacer girar las llantas en falso. (Conducción en invierno - Seguridad del vehículo, página 85)

14. B: Permanecer en su vehículo

Permanezca en su vehículo; la mayoría de las muertes ocurren cuando las personas abandonan el vehículo y se pierden. (Qué hacer si queda varado(a), página 86)

15. B: Unos 10 minutos

Encienda el motor unos 10 minutos cada hora para calentar el interior y cargar la batería, manteniendo el tubo de escape libre de nieve. (Qué hacer si queda varado(a), página 86)

16. B: Al menos cada 100 millas o cada dos horas

Deténgase al menos una vez cada 100 millas (unos 160 km) o cada dos horas. (Mantener la alerta y la concentración, página 87)

17. B: 6 pulgadas

Seis pulgadas (unos 15 cm) de agua alcanzan la parte inferior de la mayoría de los autos; 2 pies (unos 60 cm) de agua en movimiento pueden arrastrar a la mayoría de los vehículos. (Carreteras inundadas, página 90)

18. C: 2 pies

Dos pies (unos 60 cm) de agua en movimiento pueden arrastrar a la mayoría de los vehículos, incluidas las SUV y las camionetas pickup. (Carreteras inundadas, página 90)

19. B: Desde el anochecer hasta el amanecer

Los venados son más activos desde el anochecer hasta el amanecer. (Esté atento(a) a los venados, página 89)

20. B: Reducir la velocidad, tocar el claxon y prepararse para detenerse

Si ve el reflejo, reduzca la velocidad, toque el claxon, prepárese para detenerse y esté atento a más de un venado. (Esté atento(a) a los venados, página 89)

21. B: Escanear, identificar, predecir, decidir, ejecutar

SIPDE (por sus siglas en inglés): escanear, identificar, predecir, decidir y ejecutar. (Uso del sistema SIPDE, página 76)

22. B: En invierno, cuando las ventanas suelen estar cerradas

La intoxicación por monóxido de carbono ocurre con más frecuencia en invierno, cuando las ventanas de los vehículos están cerradas. (Intoxicación por monóxido de carbono y consejos de seguridad, página 92)

23. B: Fatiga repentina, dolor de cabeza, mareo y náuseas

Los primeros síntomas incluyen fatiga repentina, dolor de cabeza, mareo y náuseas. (Intoxicación por monóxido de carbono y consejos de seguridad, página 92)

24. B: Sujetar el volante con firmeza, seguir en línea recta, soltar poco a poco el acelerador y no frenar hasta tener el control

Sujete el volante con firmeza, siga en línea recta, levante lentamente el pie del acelerador y no frene hasta recuperar el control del vehículo. (Reventones, página 88)

25. B: Bombear el pedal para generar presión

Intente bombear el pedal; si no funciona, aplique lentamente el freno de estacionamiento, que solo activa los frenos traseros. (Falla de frenos, página 89)