

Examen de práctica 4: DPS Driver Service Bureau de Mississippi

Basado en El Estado de Mississippi Manual de Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/mississippi/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Un semáforo descompuesto muestra luces amarillas intermitentes. ¿Qué debe hacer?

- A. Esperar la luz verde
- B. Detenerse por completo
- C. Reducir la velocidad y tener precaución antes de cruzar
- D. Solo dar vuelta a la derecha

2. Las señales de carril sobre la vía muestran luces verdes sobre dos carriles y una luz roja sobre el tercero. ¿Por dónde puede circular?

- A. Solo por el carril con luz roja
- B. Por cualquier carril
- C. Solo por los carriles marcados con luz verde
- D. Solo por el acotamiento

3. ¿Cómo le indica normalmente un policía de tránsito que se detenga?

- A. Con una mano levantada, la palma hacia usted, y un silbatazo largo
- B. Mostrando una luz verde
- C. Moviendo ambos brazos
- D. Con dos silbatazos cortos

4. ¿Cómo le indica normalmente un policía de tránsito que avance?

- A. Levantando la palma
- B. Con un silbatazo largo
- C. Señalándolo con el dedo
- D. Haciéndole señas con una mano y con una serie de silbatazos cortos

5. La señal para peatones empieza a parpadear cuando un peatón ya comenzó a cruzar. ¿Qué debe hacer el peatón?

- A. Seguir cruzando
- B. Correr en diagonal
- C. Detenerse en la calle
- D. Regresar a la acera

6. ¿Cuál es el límite máximo de velocidad en las autopistas interestatales de Mississippi?

- A. 60 mph
- B. 65 mph
- C. 70 mph
- D. 75 mph

7. ¿Cuál es la velocidad mínima en las autopistas interestatales y carreteras de cuatro carriles de Mississippi?

- A. 30 mph
- B. 35 mph
- C. 40 mph
- D. 45 mph

8. ¿Cuál es la velocidad máxima en las carreteras estatales y federales (U.S.) de cuatro carriles de Mississippi?

- A. 55 mph
- B. 60 mph
- C. 65 mph
- D. 70 mph

9. ¿Cuál es la velocidad máxima en las carreteras estatales y federales (U.S.) de dos carriles de Mississippi?

- A. 45 mph
- B. 50 mph
- C. 55 mph
- D. 60 mph

10. ¿Cuál es el límite de velocidad en el Natchez Trace Parkway (la Senda de Natchez)?

- A. 40 mph
- B. 45 mph
- C. 50 mph
- D. 55 mph

11. ¿Cuál es la velocidad máxima de un autobús escolar que transporta niños en sus rutas regulares en Mississippi?

- A. 35 mph
- B. 45 mph
- C. 55 mph
- D. 65 mph

12. Chocar contra un muro de piedra a 40 mph se compara con caer en carro desde un edificio de ¿cuántos pisos?

- A. Dos
- B. Cuatro
- C. Diez
- D. Seis

13. El vehículo de adelante señala que va a dar vuelta. ¿Debe usted encender también su direccional?

- A. Nunca use la direccional detrás de otros
- B. Solo si usted también va a dar vuelta
- C. Siempre
- D. Sí, para avisar a los que vienen detrás

14. ¿Puede usar su direccional izquierda para indicarle al conductor de atrás que es seguro adelantarlo?

- A. No; el conductor de atrás es quien debe decidir si es seguro
- B. Solo en carreteras de dos carriles
- C. Solo de noche
- D. Sí

15. Al usar señales con el brazo, ¿con cuánta distancia antes de reducir la velocidad, dar vuelta o detenerse debe hacer la señal de forma continua?

- A. Al menos 50 pies
- B. Al menos 100 pies
- C. Al menos 200 pies
- D. Al menos 300 pies

16. ¿Cuál es la señal con el brazo para dar vuelta a la derecha?

- A. Brazo hacia abajo, con la palma hacia atrás
- B. Agitar el brazo
- C. Brazo extendido hacia afuera
- D. Brazo hacia arriba, doblado en el codo

17. ¿Cuál es la señal con el brazo para reducir la velocidad o detenerse?

- A. Brazo hacia arriba
- B. La mano sobre el techo
- C. Brazo hacia abajo con la palma hacia atrás
- D. Brazo extendido hacia afuera

18. Al salir de un espacio de estacionamiento en paralelo, ¿qué señal con el brazo se usa?

- A. Ninguna señal
- B. La de vuelta a la izquierda (brazo extendido hacia afuera)
- C. La de vuelta a la derecha
- D. La de alto

19. ¿Qué regla de distancia de seguimiento da el manual de Mississippi?

- A. Al menos el largo de un vehículo por cada 10 mph de velocidad
- B. Dos segundos
- C. Tres largos de vehículo a cualquier velocidad
- D. Diez pies por cada mph

20. Según la regla de Mississippi, ¿cuántos largos de vehículo debe dejar a 50 mph?

- A. Tres
- B. Diez
- C. Cinco
- D. Dos

21. Según el manual de Mississippi, ¿cuál es la causa principal de los choques por alcance (por detrás)?

- A. Las calles mojadas
- B. Seguir demasiado de cerca
- C. Los frenos en mal estado
- D. Manejar de noche

22. En una caravana de vehículos, como un cortejo fúnebre, ¿cómo debe espaciar su vehículo?

- A. Muy atrás del grupo
- B. A dos largos de vehículo detrás de la carroza
- C. Pegado al de adelante
- D. Dejando espacio para que otros vehículos puedan entrar con seguridad en esos espacios

23. En la tabla de frenado de Mississippi, la distancia total para detenerse se compone de:

- A. La distancia de percepción y reacción más la distancia de frenado
- B. El frenado del motor y la fricción de las llantas
- C. La velocidad más el peso
- D. Solo la distancia de frenado

24. En una calle con más de un carril en su sentido, ¿por qué carril debe manejar normalmente?

- A. Por el carril del extremo izquierdo
- B. Por el carril del extremo derecho, excepto para adelantar o dar vuelta a la izquierda
- C. Por el carril central
- D. Por cualquier carril

25. Si no hay un carril señalado para dar vuelta en una vía de varios carriles, ¿qué carril debe usar para dar vuelta a la izquierda?

- A. El carril junto al centro
- B. El acotamiento
- C. Cualquier carril
- D. El carril derecho

Clave de respuestas: examen 4 de Mississippi

Basado en El Estado de Mississippi Manual de Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/mississippi/

1. C: Reducir la velocidad y tener precaución antes de cruzar

Con luces amarillas intermitentes por una falla, reduzca la velocidad y tenga precaución antes de cruzar. (Semáforos, página 39)

2. C: Solo por los carriles marcados con luz verde

Solo puede circular por un carril marcado con luz verde, nunca por un carril marcado con luz roja o X roja. (Las señales de carriles: el flujo de tránsito, página 21)

3. A: Con una mano levantada, la palma hacia usted, y un silbatazo largo

Para indicarle que se detenga, el policía normalmente levanta una mano con la palma hacia usted y da un silbatazo largo. (El policía de tráfico, página 21)

4. D: Haciéndole señas con una mano y con una serie de silbatazos cortos

Para indicarle que arranque o siga, el policía le hace señas con una mano y da una serie de silbatazos cortos. (El policía de tráfico, página 21)

5. A: Seguir cruzando

Los peatones que empezaron a cruzar antes de que la señal parpadeara deben seguir cruzando; los demás no deben bajar de la acera. (Cruce de peatones, página 21)

6. C: 70 mph

La velocidad máxima en las autopistas interestatales es 70 mph (unos 113 km/h), con una mínima de 40 mph (unos 64 km/h). (Límites de velocidad para automóviles de pasajeros, página 30)

7. C: 40 mph

La velocidad mínima en las autopistas interestatales y las carreteras de cuatro carriles es 40 mph (unos 64 km/h). (Límites de velocidad para automóviles de pasajeros, página 30)

8. C: 65 mph

Las carreteras estatales y federales de cuatro carriles tienen una velocidad máxima de 65 mph (unos 105 km/h). (Límites de velocidad para automóviles de pasajeros, página 30)

9. C: 55 mph

Las carreteras estatales y federales de dos carriles tienen una velocidad máxima de 55 mph (unos 89 km/h). (Límites de velocidad para automóviles de pasajeros, página 30)

10. C: 50 mph

El Natchez Trace Parkway tiene un límite de velocidad de 50 mph (unos 80 km/h). (Límites de velocidad para automóviles de pasajeros, página 30)

11. B: 45 mph

Un autobús escolar que transporta niños en sus rutas regulares no puede ir a más de 45 mph (unos 72 km/h); en la autopista interestatal, 65 mph. (Límites de velocidad, página 30)

12. B: Cuatro

Chocar contra un muro de piedra a 40 mph (unos 64 km/h) tiene el mismo impacto que caer en carro desde un edificio de cuatro pisos. (Límites de velocidad, página 30)

13. B: Solo si usted también va a dar vuelta

Encienda su direccional solo si usted también va a dar vuelta; no la use para avisar a otros que el carro de adelante va a dar vuelta. (Las señales de dirección, página 31)

14. A: No; el conductor de atrás es quien debe decidir si es seguro

No use su direccional izquierda para indicarle al conductor que lo sigue que es seguro adelantar. (Las señales de dirección, página 31)

15. B: Al menos 100 pies

Extienda el brazo por completo y haga la señal de forma continua durante al menos 100 pies (unos 30 m). (Las señales manuales de brazo, página 31)

16. D: Brazo hacia arriba, doblado en el codo

Para dar vuelta a la derecha, extienda el brazo y la mano hacia arriba, con el brazo doblado en el codo. (Las señales manuales de brazo, página 31)

17. C: Brazo hacia abajo con la palma hacia atrás

Extienda el brazo y la mano hacia abajo, con la palma hacia atrás. (Las señales manuales de brazo, página 31)

18. B: La de vuelta a la izquierda (brazo extendido hacia afuera)

La señal de vuelta a la izquierda también se usa para cambiarse al carril izquierdo o para salir de un espacio de estacionamiento en paralelo. (Las señales manuales de brazo, página 31)

19. A: Al menos el largo de un vehículo por cada 10 mph de velocidad

Deje al menos el largo de un vehículo entre usted y el vehículo de adelante por cada 10 mph (unos 16 km/h) de velocidad. (Distancias de seguridad adecuadas, página 32)

20. C: Cinco

A 50 mph (unos 80 km/h) deje al menos cinco largos de vehículo (uno por cada 10 mph). (Distancias de seguridad adecuadas, página 32)

21. B: Seguir demasiado de cerca

Seguir demasiado de cerca es peligroso y es la causa principal de los choques por alcance. (Distancia de seguimiento, página 43)

22. D: Dejando espacio para que otros vehículos puedan entrar con seguridad en esos espacios

Deje suficiente espacio entre usted y el siguiente carro para que otros vehículos puedan entrar con seguridad en esos espacios. (Distancias de seguridad adecuadas, página 32)

23. A: La distancia de percepción y reacción más la distancia de frenado

La tabla muestra la distancia de percepción y reacción antes de frenar más la distancia que se recorre desde que se frena hasta detenerse. (Distancia de frenado, página 33)

24. B: Por el carril del extremo derecho, excepto para adelantar o dar vuelta a la izquierda

Maneje por el carril del extremo derecho, excepto para adelantar o dar vuelta a la izquierda. (Carriles de tránsito, página 34)

25. A: El carril junto al centro

Si no hay carril de vuelta, use el carril junto al centro para dar vuelta a la izquierda. (Carriles de tránsito, página 34)