

Examen de práctica 5: DPS Driver Service Bureau de Mississippi

Basado en El Estado de Mississippi Manual de Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/mississippi/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cómo define el manual de Mississippi el número de carriles de una vía?

- A. Por el límite de velocidad
- B. Por cuántos vehículos podrían circular uno al lado del otro
- C. Por el número de salidas
- D. Solo por las líneas pintadas

2. En una carretera de cuatro carriles, ¿puede cruzar la línea central para adelantar?

- A. Solo de noche
- B. Sí, si está despejado
- C. Nunca es legal
- D. Solo los camiones

3. En las autopistas interestatales y carreteras de cuatro carriles con carriles divididos por una línea blanca discontinua, se permite adelantar desde:

- A. Solo el carril izquierdo
- B. Tanto el carril izquierdo como el derecho
- C. El acotamiento
- D. Ninguno

4. Antes de regresar al carril derecho después de adelantar por la izquierda, ¿qué debe ver?

- A. Nada
- B. La placa del carro que adelantó
- C. El vehículo que adelantó en su espejo retrovisor
- D. Al conductor que adelantó saludándolo

5. ¿En cuál de estas situaciones permite Mississippi adelantar por la derecha?

- A. Usando el acotamiento
- B. Cuando el vehículo de adelante está dando o por dar vuelta a la izquierda
- C. En una carretera de dos carriles en cualquier momento
- D. Cuando el tráfico va lento

6. ¿Puede manejar por el acotamiento para adelantar en Mississippi?

- A. Solo si el carro de adelante está detenido
- B. Bajo ninguna circunstancia
- C. Sí, por la derecha
- D. Solo en las autopistas interestatales

7. ¿A cuántos pies de un puente, cruce de ferrocarril, cruce de peatones o intersección no puede adelantar?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

8. Cuando lo están adelantando en una carretera de dos carriles, ¿qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Moverse a la izquierda
- C. Mantenerse a la derecha y no aumentar la velocidad hasta que el otro carro haya terminado de adelantarlo
- D. Frenar fuerte

9. Antes de adelantar por la izquierda, ¿por qué debe quedarse un poco más atrás del vehículo de adelante?

- A. Para leer su placa
- B. Para ahorrar gasolina
- C. Para poder ver más allá de él antes de cambiar de carril
- D. Para dejar pasar a otros

10. Para dar la vuelta en un espacio reducido, ¿cuál es el primer paso?

- A. Dar una vuelta en U
- B. Dar vuelta a la derecha
- C. Empezar desde el extremo derecho, poner la direccional y girar el volante completamente a la izquierda mientras avanza despacio
- D. Echarse en reversa primero

11. Según el manual de Mississippi, ¿dónde ocurren más accidentes que en cualquier otro lugar?

- A. En las carreteras
- B. En los puentes
- C. En las intersecciones
- D. En los estacionamientos

12. Mientras da una vuelta, ¿qué debe evitar?

- A. Mantener una velocidad constante
- B. Pisar el freno o el clutch, o cambiar de marcha
- C. Poner la direccional
- D. Mantenerse en su carril

13. ¿Con cuánta distancia antes de una intersección debe encender su direccional?

- A. Al menos 50 pies
- B. Justo en la esquina
- C. Al menos 100 pies
- D. Al menos 500 pies

14. Mientras espera para dar vuelta a la izquierda, ¿cómo deben estar sus ruedas?

- A. Giradas a la izquierda
- B. No importa
- C. Derechas
- D. Giradas a la derecha

15. Al terminar una vuelta a la derecha, ¿qué debe evitar?

- A. Mirar a ambos lados
- B. Poner la direccional
- C. Mantenerse en el carril derecho
- D. Abrirse hacia el carril izquierdo

16. Al terminar una vuelta a la izquierda desde una calle de doble sentido, ¿qué debe evitar?

- A. Mirar a ambos lados
- B. Cortar la esquina o abrirse hacia el carril derecho
- C. Poner la direccional
- D. Entrar justo a la derecha del centro

17. Dos conductores que están de frente quieren dar vuelta a la izquierda. ¿Cómo deben hacerlo?

- A. Ambos dan vuelta en U
- B. Cada uno da vuelta por la izquierda del otro, del carril izquierdo al carril izquierdo
- C. Cada uno da vuelta por la derecha del otro
- D. Uno espera

18. En una calle de un solo sentido, ¿desde qué carril debe dar vuelta generalmente?

- A. Desde cualquier carril
- B. Desde el carril más lejano
- C. Desde el carril central
- D. Desde el carril más cercano al bordillo del lado hacia el que va a dar vuelta

19. En los carriles dobles de vuelta, ¿qué debe asegurarse de hacer mientras da la vuelta?

- A. Cambiarse de carril a mitad de la vuelta
- B. Usar el acotamiento
- C. Mantenerse en su carril
- D. Acelerar

20. El tráfico está bloqueado al llegar a una intersección. ¿Dónde debe esperar?

- A. En el cruce de peatones
- B. En el acotamiento
- C. Dentro de la intersección
- D. Antes de llegar al cruce de peatones

21. ¿Cómo define el manual de Mississippi el derecho de paso?

- A. La propiedad de la vía
- B. El privilegio del uso inmediato de la carretera
- C. Un tipo de carril
- D. El derecho a manejar rápido

22. Otro conductor le cede el paso en una intersección. ¿Qué debe hacer?

- A. Hacerle señas para que pase
- B. Avanzar inmediatamente
- C. Tocar la bocina
- D. Esperar de todos modos

23. Los vehículos que ya están dentro de una intersección:

- A. Deben salir en reversa
- B. Deben detenerse
- C. Deben cederle el paso a usted
- D. Tienen el derecho de paso

24. En un alto de cuatro vías, varios vehículos llegan al mismo tiempo. ¿Quién pasa primero?

- A. El vehículo de la derecha
- B. El vehículo de la izquierda
- C. El vehículo más grande
- D. El que va a dar vuelta

25. En un alto de dos vías, dos vehículos de la calle con señal de alto llegan al mismo tiempo; uno sigue derecho y el otro va a dar vuelta cruzando el tráfico. ¿Quién pasa primero?

- A. El vehículo de la izquierda
- B. El vehículo que sigue derecho
- C. Ninguno
- D. El vehículo que da vuelta

Clave de respuestas: examen 5 de Mississippi

Basado en El Estado de Mississippi Manual de Conductor. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/mississippi/

1. B: Por cuántos vehículos podrían circular uno al lado del otro

El número de carriles de una vía corresponde a cuántos vehículos podrían circular por ella uno al lado del otro, estén marcados o no. (Carriles de tránsito, página 34)

2. C: Nunca es legal

Nunca es legal cruzar la línea central de una carretera de cuatro carriles para adelantar. (El adelantamiento de otro vehículo, página 36)

3. B: Tanto el carril izquierdo como el derecho

Se permite adelantar desde los carriles izquierdo y derecho que van en el mismo sentido cuando están divididos por una línea blanca discontinua. (El adelantamiento de otro vehículo, página 36)

4. C: El vehículo que adelantó en su espejo retrovisor

Asegúrese de poder ver en su espejo retrovisor el vehículo que adelantó antes de regresar al carril. (El adelantamiento de otro vehículo, página 36)

5. B: Cuando el vehículo de adelante está dando o por dar vuelta a la izquierda

Puede adelantar por la derecha cuando el vehículo de adelante va a dar vuelta a la izquierda, en autopistas interestatales de varios carriles, en carreteras anchas de cuatro carriles o en vías anchas de un solo sentido. (El adelantamiento de otro vehículo, página 36)

6. B: Bajo ninguna circunstancia

Bajo ninguna circunstancia puede salirse del pavimento ni usar el acotamiento para adelantar. (El adelantamiento de otro vehículo, página 36)

7. B: 100 pies

No adelante a menos de 100 pies (unos 30 m) de puentes, viaductos, pasos elevados, cruces de ferrocarril, cruces de peatones o intersecciones. (El adelantamiento de otro vehículo, página 36)

8. C: Mantenerse a la derecha y no aumentar la velocidad hasta que el otro carro haya terminado de adelantar

Manténgase a la derecha y no aumente la velocidad hasta que el otro carro haya terminado de adelantar por completo. (El adelantamiento de otro vehículo, página 36)

9. C: Para poder ver más allá de él antes de cambiar de carril

No maneje pegado al vehículo que quiere adelantar; quédese un poco atrás para poder ver más allá de él. (El adelantamiento de otro vehículo, página 36)

10. C: Empezar desde el extremo derecho, poner la direccional y girar el volante completamente a la izquierda mientras avanza despacio

Empiece desde el extremo derecho de la calle, ponga la direccional y gire el volante completamente a la izquierda mientras avanza despacio. (Darse la vuelta/ giro de tres puntos, página 38)

11. C: En las intersecciones

Ocurren más accidentes en las intersecciones que en cualquier otro lugar. (Los giros en las intersecciones, página 39)

12. B: Pisar el freno o el clutch, o cambiar de marcha

Termine la vuelta a una velocidad constante; no pise el freno ni el clutch ni cambie de marcha mientras da la vuelta. (Las vueltas en las intersecciones, página 50)

13. C: Al menos 100 pies

Al menos a 100 pies (unos 30 m) de la intersección, encienda su direccional y reduzca la velocidad. (Como girar a la izquierda, página 40)

14. C: Derechas

Manténgase cerca de la línea central con las ruedas derechas mientras espera para dar la vuelta. (Como girar a la izquierda, página 40)

15. D: Abrirse hacia el carril izquierdo

Manténgase lo más a la derecha posible y no se abra hacia el carril izquierdo. (Como girar a la derecha, página 41)

16. B: Cortar la esquina o abrirse hacia el carril derecho

Entre justo a la derecha del centro; no corte la esquina ni se abra hacia el carril derecho. (Como girar a la izquierda, página 40)

17. B: Cada uno da vuelta por la izquierda del otro, del carril izquierdo al carril izquierdo

Cada conductor debe dar vuelta por la izquierda del otro, saliendo del carril izquierdo y entrando al carril izquierdo. (Girar a la izquierda del centro, página 43)

18. D: Desde el carril más cercano al bordillo del lado hacia el que va a dar vuelta

Una buena regla en las calles de un solo sentido es dar vuelta siempre desde el carril más cercano al bordillo, a menos que las marcas permitan otros carriles. (Las calles de un sentido, página 43)

19. C: Mantenerse en su carril

Si va a dar vuelta, asegúrese de mantenerse en su carril y de seguir las flechas direccionales. (Los giros en carriles múltiples & los carriles con opciones, página 42)

20. D: Antes de llegar al cruce de peatones

Si el tráfico está bloqueado, deténgase antes de llegar al cruce de peatones y espere a que el tráfico avance. (Las intersecciones y el derecho de paso, página 44)

21. B: El privilegio del uso inmediato de la carretera

El derecho de paso es el privilegio del uso inmediato de la carretera. (Las intersecciones y el derecho de paso, página 44)

22. B: Avanzar inmediatamente

Si otro conductor le cede el paso, avance inmediatamente; si no, reduzca la velocidad o deténgase y déjelo pasar. (Las intersecciones y el derecho de paso, página 44)

23. D: Tienen el derecho de paso

Los vehículos que ya están dentro de una intersección tienen el derecho de paso. (Las intersecciones y el derecho de paso, página 44)

24. A: El vehículo de la derecha

Si varios vehículos llegan al mismo tiempo, el vehículo de la derecha tiene el derecho de paso. (Una parada de cuatro vías, página 45)

25. B: El vehículo que sigue derecho

El vehículo que va a seguir derecho tiene el derecho de paso; el que va a dar vuelta cruzando el tráfico debe ceder el paso. (Una parada de dos vías, página 45)